

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



Rally delle Marche 2019



Rally delle Marche 2019



Rally delle Marche 2019



Rally delle Marche 2019





CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA

RALLY NAZIONALE

PROGRAMMA

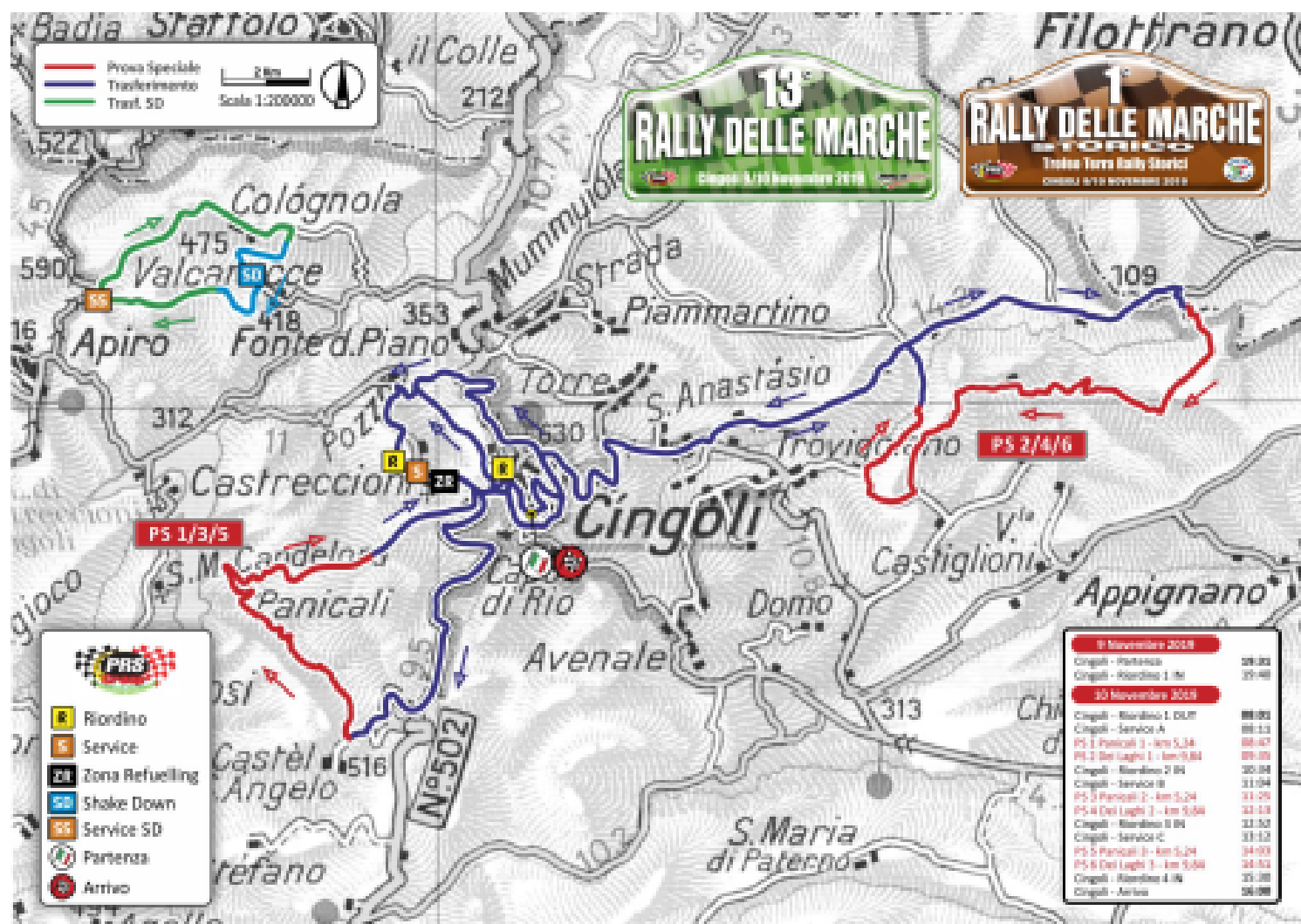
<u>Giovedì 10 Ottobre</u>	Apertura iscrizioni
<u>Mercoledì 30 Ottobre</u>	Chiusura iscrizioni
<u>Sabato 9 Novembre</u>	08,30/12,30 <u>Verifiche Sportive e Distribuzione Road-book</u> presso Palazzetto dello Sport, Via Cerquatti, Cingoli (Mc)
	09,00/13,00 <u>Verifiche Tecniche</u> presso Zona Impianti Sportivi, via Cerquatti, Cingoli (Mc) I turni delle Verifiche (Sportive e Tecniche) verranno comunicati con Circolare Informativa e pubblicati sul sito web
	11,00/14,30 <u>Shakedown</u> Lo shakedown sarà previsto per i concorrenti che ne faranno richiesta entro il 30 Ottobre al costo di euro 155 + iva a vettura. Lo stesso verrà effettuato se si raggiungerà la quota minima di 25 vetture e saranno ammesse un massimo di 50 vetture.
	14,00/18,00 <u>Ricognizioni autorizzate</u> (3 passaggi totali sulle Prove Speciali)
	19,31 <u>Partenza</u> Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)
	19,41 <u>Ingresso in Riordino Notturno</u> Viale Valentini, Cingoli (Mc)
<u>Domenica 10 Novembre</u>	08,01 <u>Uscita Riordino Notturno</u>
	16,00 <u>Arrivo con Premiazione</u> (sub-judice) Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (Mc)

SEGRETERIA e DIREZIONE GARA:
Fortezza del Cassero, Via del Cassero, Cingoli (Mc)

DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
Lunghezza totale del percorso km. 165 di cui km 46 di Prove Speciali (n°2 ps diverse da effettuare 3 volte)

Il programma sopra riportato è indicativo e provvisorio in attesa di approvazione dell'RPG

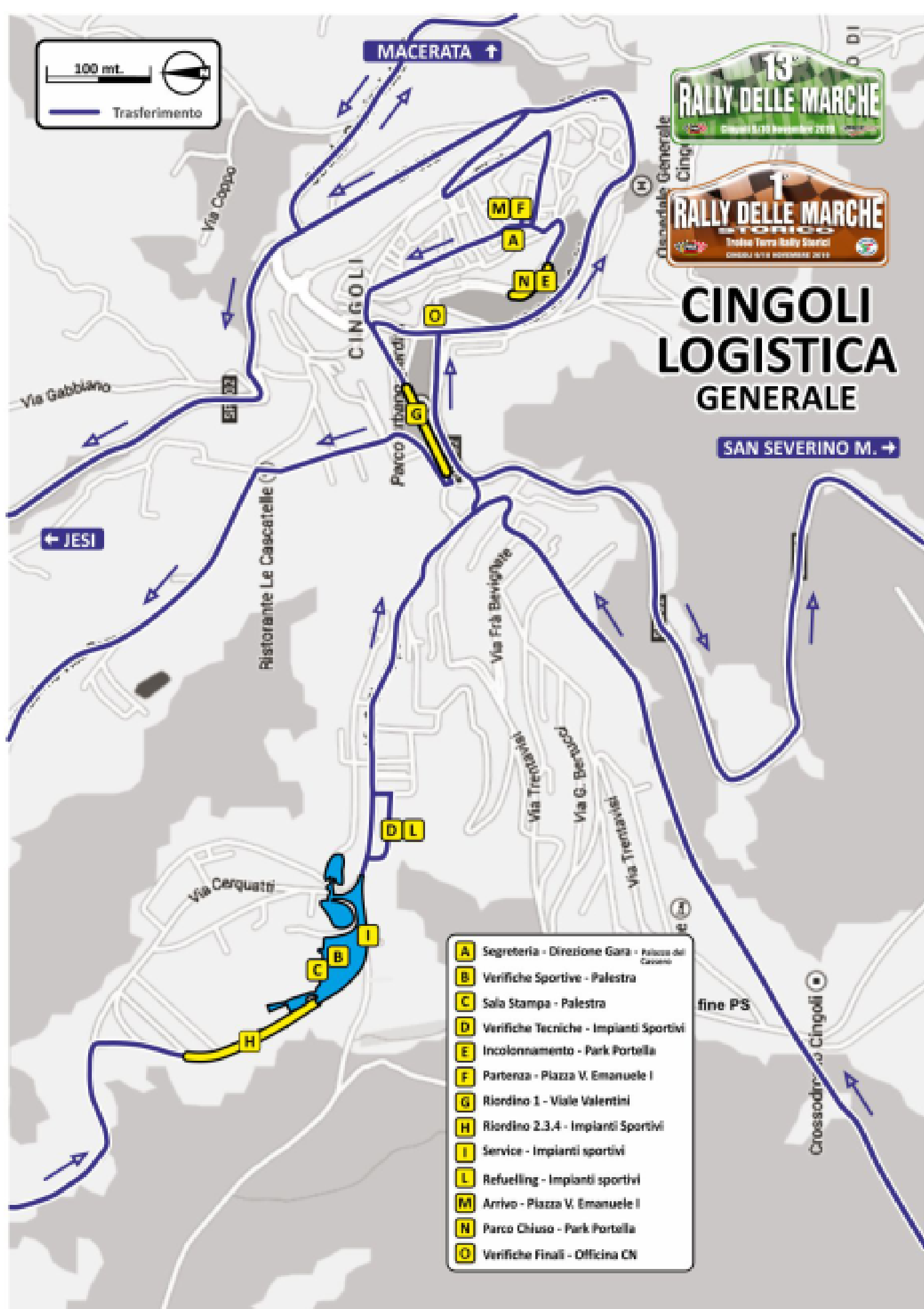
La gara è valida per il "Challenge Raceday Rally Terra". Per informazioni, regolamento e modulo di iscrizione alla serie vedere sul sito www.raceday.it





CINGOLI LOGISTICA GENERALE

SAN SEVERINO M. →



- A** Segreteria - Direzione Gara - Palazzo del Cavaliere
- B** Verifiche Sportive - Palestra
- C** Sala Stampa - Palestra
- D** Verifiche Tecniche - Impianti Sportivi
- E** Incolonnamento - Park Portella
- F** Partenza - Piazza V. Emanuele I
- G** Riordino 1 - Viale Valentini
- H** Riordino 2,3,4 - Impianti Sportivi
- I** Service - Impianti sportivi
- L** Refuelling - Impianti sportivi
- M** Arrivo - Piazza V. Emanuele I
- N** Parco Chiuso - Park Portella
- Q** Verifiche Finali - Officina CN

UNOFFICIAL RESULTS
13° RALLY DELLE MARCHE
Raceday Rally Terra

Lunghezza 5.240 m

Classification of SS 1 (Panicali 1)

1 / 3

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Squadra	Marca/Cl.	Tempo	Distanza
1	1	BASSO Gandomenico (ITA) GRANAI Lorenzo (ITA)	LORAN s.r.l. Sport & Comunicazione S.R.L.	Skoda Fabia R5 R55	4'02.7	
2	8	MARCHIORO Christian (ITA) GALL'OLMO Silvia (ITA)	MARCHIORO Christian Soc. Squadra Etruria S.C.R.L.	Skoda Fabia R5 R55	4'03.4	0.7
3	3	ROSSETTI Luca (ITA) MORI Eleonora (ITA)	ROSSETTI Luca	Citroen C3 R5 R55	4'06.8	3.3
4	6	TRAVAGLIA Renato (ITA) GELLI Luca (ITA)	TRAVAGLIA Renato Ass. Spor. Freddy'S Team	Skoda Fabia R55	4'06.8	3.8
5	3	COSTENARO Giacomo (ITA) GARDINI Justin (ITA)	COSTENARO Giacomo Hawk Racing Club Srl	Skoda Fabia R55	4'07.1	4.4
6	3	BETTESA Alessandro (ITA) CARNELUCCI Paolo (ITA)	BETTESA Alessandro Pintaroli Motorsport A.S.D.	Skoda Fabia R5 R55	4'08.1	5.4
7	25	TADDEI Alessandro (ITA) GASPARI Andrea (ITA)	TADDEI Alessandro Movisport Sadr	Hyundai i20 New Generation R55	4'08.1	5.4
8	11	VERSACE Tullio Luigi (ITA) GALDART Cristina (ITA)	VERSACE Tullio Luigi Palladio Sadr A.R.L.	Skoda Fabia R55	4'08.8	6.2
9	14	DONETTO Gianmarco (ITA) GIATTI Enzo (ITA)	DONETTO Gianmarco Europesrl	Skoda Fabia R55	4'09.3	6.6
10	5	RICCI Luigi (ITA) BIORDI Alessandro (ITA)	RICCI Luigi Movisport Sadr	Hyundai i20 R55	4'09.8	7.1
11	12	TOMSO Massimiliano (ITA) BUZZOCCHI Massimo (ITA)	TOMSO Massimiliano	Skoda Fabia R5 R55	4'10.8	7.9
12	15	BATTISTOLLI Alberto (ITA) COLLET Rudy (ITA)	BATTISTOLLI Alberto Squadra Palladio S.S.D. A.R.L.	Skoda Fabia R55	4'10.2	7.5
13	16	CORBE Luciano (ITA) TURCO Fabio (ITA)	CORBE Luciano Meteco Corse S.R.L.	Skoda Fabia R55	4'10.2	7.5
14	18	MASELLI Andrea (ITA) GAHESE Mirna (ITA)	MASELLI Andrea Movisport Sadr	Hyundai i20 R55	4'13.7	11.0
15	41	PELJHAN Darko (ITA) CAR Matej (ITA)	PELJHAN Darko	Mitsubishi Lancer Evo XI N44	4'14.3	11.6
16	37	PIERANDIOLI Valter (ITA) GUZZI Giancarlo (ITA)	PIERANDIOLI Valter Promoing Srl	Mitsubishi Lancer Evo IX R54	4'14.5	11.8
17	55	ROMAGNA Simone (ITA) ADDONDI Luca (ITA)	ROMAGNA Simone	Lancia Delta 16V A08	4'16.3	13.6
18	44	BENTIVOGLI Bruno (ITA) CECCHI Andrea (ITA)	BENTIVOGLI Bruno Movisport Sadr	Subaru Impreza N44	4'16.8	13.9
19	22	SANDEL Fabio (ITA) BUDDIA Andrea (ITA)	SANDEL Fabio La Superba S.S.D. A.R.L.	Skoda Fabia R55	4'17.3	14.5
20	27	SQUARCIALUPI Massimo (ITA) SQUARCIALUPI Giovanni (ITA)	SQUARCIALUPI Massimo	Ford Fiesta R55	4'17.2	14.5
21	52	SILVESTRI Emanuele (ITA) GUERRETTI Andrea (ITA)	SILVESTRI Emanuele Project Team Srl	Mitsubishi Lancer Evo IX N44	4'17.7	15.0
22	33	NICOLETTI Alessandro (ITA) CARROSSO Lucia (ITA)	NICOLETTI Alessandro Ma. Manarotto S.R.L.	Skoda Fabia R5 R55	4'18.8	15.3
23	34	SERRAIDOTTO Fabio (ITA) DE GUID Elio (ITA)	SERRAIDOTTO Fabio Rally Team S.R.L.	Peugeot 207 2000 ArS2000	4'18.8	15.8
24	43	RIGO Riccardo (ITA) ANGELI Alessio (ITA)	RIGO Riccardo A.S.D. Milaniani Sport Pro	Mitsubishi Lancer Evo IX N44	4'18.8	15.1
25	58	BATTAGLINI Alessandro (ITA) TOMMASINI Sandra (ITA)	BATTAGLINI Alessandro Rally Team S.R.L.	Mitsubishi Lancer Evo IX R54	4'18.9	15.2
26	38	ZARIN Alessio (ITA) PIZZOL Fabio (ITA)	ZARIN Alessio Vincisport	Skoda Fabia R55	4'20.7	16.0
27	21	BIZZOCZERO David (ITA) COSSI Stefano (ITA)	BIZZOCZERO David La Superba S.S.D. A.R.L.	Skoda Fabia R5 R55	4'20.8	16.2
28	48	PERINO Corrado (ITA) SAVANT ALENA Daniele (ITA)	PERINO Corrado Meteco Corse S.R.L.	Mitsubishi Lancer Evo IX N44	4'22.8	19.3
29	31	CIATO Sebastiano (ITA) ZAMBONI Giuseppe (ITA)	CIATO Sebastiano Hawk Racing Club Srl	Skoda Fabia R55	4'22.1	19.4
30	45	MARRINI Stefano (ITA) BRAGA Matteo (ITA)	MARRINI Stefano	Mitsubishi Lancer Evo IX N44	4'23.8	22.3
31	39	BARTOLINI Sergio (ITA) SPADONI Stefano (ITA)	BARTOLINI Sergio	Mitsubishi Lancer Evo IX R54	4'27.3	24.6
32	79	MARCHIORO Niccolò (ITA) MARCHETTI Marco (ITA)	MARCHIORO Niccolò Squadra Etruria	Peugeot 208 R52B	4'27.8	24.8
33	83	MARTINI Fabrizio (ITA) BOI Valentina (ITA)	MARTINI Fabrizio North East Ideas Asd	Peugeot 208 Gti R52B	4'28.4	25.7
34	75	VAGNINI Jader (ITA) ZANGHETTA Giulia (ITA)	VAGNINI Jader San Marino	Renault Clio R53C	4'28.8	26.2
35	82	RASCHI Alex (ITA) GALANTE Cristiano (ITA)	RASCHI Alex Squadra San Marino	Peugeot 208 R52B	4'29.8	26.3
36	95	NICELLI Davide (ITA) MATTIODA Alessandro (ITA)	NICELLI Davide La Superba S.S.D. A.R.L.	Peugeot 208 R52B	4'29.8	26.8
37	34	BATTILANI Fabio (ITA) MANFREDI Jasmine (ITA)	BATTILANI Fabio A.S.D. G.R. Motorsport	Hyundai i20 Nt R5 R55	4'29.7	27.0
38	81	TREVISANI Jacopo (ITA) FAUSTINI Arianna (ITA)	TREVISANI Jacopo Hp Sport Srl	Peugeot 208 R52B	4'29.8	27.1

UNOFFICIAL RESULTS
13° RALLY DELLE MARCHE
Raceday Rally Terra

Lunghezza 5.240 m

Classification of SS 1 (Panicali 1)

2 / 3

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Società	Mezzo/Cat.	Tempo	Distanza
39	84	BARONE Jr (ITA) RICHETTI Simona (ITA)	BARONE Jr A.S. D. Jolly Racing Team	Peugeot 208 RR3B	470.8	27.3
40	76	BUCCI Andrea (ITA) BARRIERI Manuel (ITA)	BUCCI Andrea Scuderia Malatesta S.S.D. Srl	Renault Clio RR3C	470.8	27.8
41	96	SULMONI Paolo (ITA) SULMONI Aline (ITA)	D MAX SWISS D Max Swiss	Subaru Impreza Wrx S4 NN4	471.1	28.4
42	40	DALLA TORRE Mauro (ITA) TERRASSAN Nicola (ITA)	DALLA TORRE Mauro Destra 4 Srl	Mitsubishi Lancer Evo IX NN4	472.0	29.3
43	47	BARDINI James (ITA) FERRARELLI Giuseppe (ITA)	BARDINI James Hawk Racing Club Srl	Subaru Impreza N12 NN4	472.8	29.8
44	29	MADELLA Stefano (ITA) RUZZON Andrea (ITA)	MADELLA Stefano Solitario Rally	Ford Fiesta RS RR15	473.3	30.6
45	94	ZARINI Alessandro (ITA) FACHIN Paolo (ITA)	ZARINI Alessandro Rally Team S.R.L.	Peugeot 208 RR3B	473.5	30.8
46	87	ANCILLOTTI Lorenzo (ITA) SANESI Sandro (ITA)	ANCILLOTTI Lorenzo A.S. D. Jolly Racing Team	Peugeot 208 RR3B	473.7	31.0
47	38	MARCHETTI Alberto (ITA) GENTILOTTI Mauro (ITA)	MARCHETTI Alberto Pintacally Motorsport A.S.D.	Peugeot 207 A/S2000	473.9	31.2
48	89	COMINI Daniele (ITA) GRAYAGHI Paolo (ITA)	COMINI Daniele Solitario & Promotion Asd	Ford Fiesta MK8 RR3B	474.7	32.0
49	55	TARANTINO Flavio (ITA) FRASCHIA Renzo (ITA)	TARANTINO Flavio Eurospeed	Mitsubishi Lancer Evo IX NN4	476.3	33.6
50	93	DALLAMANO Marco (ITA) GRIMALDI Fabio (ITA)	DALLAMANO Marco Solitario Rally	Peugeot 208 RR3B	476.3	33.6
51	59	BUCCI Andrea (ITA) GRAFFIETI Fabio (ITA)	BUCCI Andrea Racing Team Le Fanti	Bmw M3 E30 A/W8	477.1	34.4
52	19	CHIARANI Maurizio (ITA) GALLORINI Raffaele (ITA)	CHIARANI Maurizio Asa Promotor	Hyundai Q11Ng RS RR15	477.4	34.7
53	91	GRISO Michele (ITA) LUCATO Alessandro (ITA)	GRISO Michele Ma Munareto S.R.L.	Peugeot 208 R2 RR3B	477.8	35.1
54	53	BOLOGNESI Fabio (ITA) BALDI Lorenzo (ITA)	BOLOGNESI Fabio Porsacing Srl	Mitsubishi Lancer Evo IX NN4	478.0	35.3
55	111	LUCARELLI Jacopo (ITA) MARCUCCI Michele (ITA)	LUCARELLI Jacopo	Opel Astra Gpc NN3	478.4	35.7
56	127	CHIESURA Mattia (ITA) LOVISA Stefano (ITA)	CHIESURA Mattia Vinotomport	Honda Civic Evt NN2	478.8	36.1
57	98	GREZZINI Mauro (ITA) ALICRIWI Filippo (ITA)	GREZZINI Mauro	Peugeot 208 RR3B	479.0	36.3
58	72	NICOLINI Andrea (ITA) MILARONI Mattia (ITA)	NICOLINI Andrea Scuderia San Marino	Mazda 323 Gtr A/W8	479.9	37.2
59	101	MATTEUZZI Giacomo (ITA) PUZZINI Marco (ITA)	MATTEUZZI Giacomo Jag Sport Asd	Peugeot 105 1.6 S16 NN2	479.8	38.1
60	113	MANGIAROTTI Marco (ITA) MARCHESI Luca (ITA)	MANGIAROTTI Marco Asd G.R. Motorsport	Renault Clio NN3	479.3	38.6
61	109	RAINER Cesare (ITA) MOSEK Thomas (ITA)	RAINER Cesare Destra 4 Srl	Subaru Impreza 2000 NN3	479.8	40.3
62	94	IOCOLTI Agostino (ITA) BERGIN Francesco (ITA)	IOCOLTI Agostino Hawk Racing Club Srl	Skoda Fabia A/S2000	479.4	41.7
63	118	BISOFFI Alessandro (ITA) RAMERI Daniele (ITA)	BISOFFI Alessandro Destra 4 Srl	Seat Ibiza 16 V NN3	479.7	42.0
64	94	FANTI Stefano (ITA) BRACCHI Enrico (ITA)	FANTI Stefano Pintacally Motorsport A.S.D.	Mitsubishi Lancer Evo X NN4	479.8	42.1
65	122	CARLOTTO Cristian (ITA) PANATO Thomas Luca (ITA)	CARLOTTO Cristian Castani Racing Srl	Seat Ibiza NN3	479.8	43.9
66	126	CIBEN Davide (ITA) BORIN Michele (ITA)	CIBEN Davide For Sport A.S.D.	Citroen Saxo 16V NN2	479.6	43.9
67	123	ROSSETTO Alessandro (ITA) LAZZER Manuel (ITA)	ROSSETTO Alessandro Mio Sport Asa (Sist.	Renault Clio Rs NN3	479.0	45.3
68	78	SOMASCHINI Rachela (ITA) LOMBARDI Chiara (ITA)	SOMASCHINI Rachela Ra Team Sad A.R.L.	Citroen Cx3 RR3T	479.1	45.4
69	116	ROBINI Davide (ITA) CARDINALI Francesco (ITA)	ROBINI Davide Prosenice Team A.S.D.	Renault Clio Rs NN3	479.6	45.9
70	114	RUOSO Giuliano (ITA) PERCADOR Erik (ITA)	RUOSO Giuliano Vinotomport	Renault Clio Rs NN3	479.1	47.4
71	82	GALLUZZI Roberto (ITA) MONTAGNANI Andrea (ITA)	GALLUZZI Roberto A.S. D. Jolly Racing Team	Opel Adam RR3B	479.5	47.8
72	102	ZANCANO Claudio (ITA) VIRGOLINI Eliano (ITA)	ZANCANO Claudio Rally Team S.R.L.	Peugeot 208 RR3B	479.4	48.7
73	73	TEMEROLI Simone (ITA) MANARDI Gianluca (ITA)	TEMEROLI Simone Scuderia San Marino	Bmw 325 A/W8	479.0	50.3
74	97	PILATI Maurizio (ITA) QUISIELMI Michael (ITA)	PILATI Maurizio Pintacally Motorsport A.S.D.	Peugeot 208 RR3B	479.9	52.2
75	77	PALAZZI Gilberto (ITA) CEGLI Livio (ITA)	PALAZZI Gilberto Scuderia San Marino	Renault Clio RR3C	479.4	52.7
76	85	EPIS Paolo (ITA) CROSELLA Simone (ITA)	EPIS Paolo Destra 4 Srl	Peugeot 208 RR3B	479.0	53.3

UNOFFICIAL RESULTS
13° RALLY DELLE MARCHE
Raceday Rally Terra

Lunghezza 5.340 m

Classification of SS 1 (Panicali 1)

3 / 3

Pos.	No.	Equipaggio	Concomente/Squadra	Macchina	Tempo	Differenz.
77	126	BOSIO Diego (m) PENNA Davide Nicola (m)	BOSIO Diego Gruppo Servizio Competitori	Peugeot 106 R0 ARG	4'57.3	54.6
78	87	BRUSA Andrea (m) BREGA Alberto (m)	BRUSA Andrea Best Racing Team	Subaru Impreza NR4	4'57.6	54.9
79	105	ODIN Eric (m) GUMINI Fabio (m)	ODIN Eric Desi Di Sport A.S.D.	Citroen Saxo NR2	4'57.6	54.9
80	103	CALISSE Luca (m) NICASTRI Mattia (m)	CALISSE Luca	Peugeot 2008 1.8 10V RR39	4'58.1	55.4
81	197	MIOLO Flavio (m) ARGENTA Nicola (m)	MIOLO Flavio	Ford Fiesta R0 150 RRA/RRC0	4'58.2	55.5
82	117	ZALPA Maurizio (m) SCARAMUZZA Maurizio (m)	ZALPA Maurizio For Sport A.S.D.	Renault Clio R0 NR3	4'58.8	55.8
83	124	SELVESTRELL Davide (m) MICHELETTI Lorenzo (m)	SELVESTRELL Davide Motorsport	Peugeot 106 Rally ARG	4'58.8	55.1
84	110	BERRINO Marco (m) FARRIN Italia (m)	BERRINO Marco	Renault Clio R0 NR3	4'59.0	55.6
85	121	RAGGHIANI Luca (m) VESCOI Fabrizio (m)	RAGGHIANI Luca	Opel Astra G0 NR3	5'02.2	59.5
86	101	SOMEDA Pietro Domenico (m) ANGI Simone (m)	SOMEDA Pietro Domenico Agli Motorsport Sestri	Ford Fiesta R2 NR39	5'02.5	59.8
87	104	PIERULINO Leonardo (m) FERRIGNO Emiliano (m)	PIERULINO Leonardo Alex Group Ass Sp. Dilett.	Peugeot 106 Rally NR2	5'03.1	1'00.4
88	108	BARTOLINI Davide (m) BAZZANI Massimo (m)	BARTOLINI Davide Proteoservice Team A.S.D.	Renault Clio R0 NR3	5'04.8	1'02.1
89	96	WALTER Olli (m) FERRARA Michele (m)	WALTER Olli	Peugeot 208 RR39	5'06.4	1'03.7
90	24	PICCOLOTTO Michele (m) GENERE Franco (m)	PICCOLOTTO Michele Hawk Racing Club Srl	Skoda Fabia RR5	5'06.7	1'06.0
91	106	RAMONDO Domenico (m) RUSSO Antonio (m)	RAMONDO Domenico Ass Promotor	Suzuki Swift RR19	5'09.6	1'06.9
92	116	GRISI Mirko Giuseppe (m) FERRAROLI Salvatore (m)	GRISI Mirko Giuseppe Piternally Motorsport A.S.D.	Opel Astra Gpc NR3	5'16.8	1'08.1
93	107	AMASSARETTE Gianni (m) BEGGI Andrea (m)	AMASSARETTE Gianni La Superba S.S.D. A.R.L.	Suzuki Swift RR19	5'14.7	1'12.0
94	99	COLOMBARI Giacomo (m) SANOTTI Elia (m)	COLOMBARI Giacomo San Marino	Ford Fiesta RR39	5'21.4	1'18.7
95	100	TOSCANA Christian (m) DAVID Michael (m)	TOSCANA Christian Piternally Motorsport A.S.D.	Peugeot 106 NR2	5'23.7	1'21.0
96	102	RIZZOLO Stefano (m) BOSONI Barbara (m)	RIZZOLO Stefano Hawk Racing Club Srl	Opel Astra G0 11V A07	5'28.3	1'26.6
97	109	SEMINARA Dario (m) BENEDET Mattia (m)	SEMINARA Dario Rally Team S.R.L.	Suzuki Swift RR42/R1A	5'46.1	1'37.4
98	104	LORGIOIA Michela (m) ODDI Carlo (m)	LORGIOIA Michela Agli Motorsport Sestri	Ford Fiesta RR39	6'23.9	2'31.2
R/7	119	VALLINO Claudio (m) POLONI Giacomo (m)	VALLINO Claudio Motos Corse S.R.L.	Opel Astra Gpc NR3		
R/7	102	ERCOLANI Lorenzo (m) CALZOLARI Gaetano (m)	ERCOLANI Lorenzo Scudella San Marino	Peugeot 106 NR3		
R/7	32	BESHER Walter (m) CAMISCA Luca (m)	BESHER Walter Piternally Motorsport A.S.D.	Peugeot 207 A/S2000		
R/7	74	DE LUNA Andrea (m) POZZO Denis (m)	DE LUNA Andrea Mrc Sport Ass Dilett.	Suzuki Ignis A/S1 600		
R/7	89	PINTARELLI Matteo (m) MARCHIORI Mauro (m)	PINTARELLI Matteo Piternally Motorsport A.S.D.	Peugeot 208 RR39		

ELENCO ISCRITTI

Challenge Raceday Rally Terra



Num.	Auto	Condottores 1	Condottores 2	Categ. 1 Naz.	Categ. 2 Naz.	GR	Classe	Marca Veicolo	Modello Veicolo	Denominazione Scuderia
1		BASSO Endermeico	GRAMMI Lorenzo	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	SPORT & COMUNICAZIONE S.R.L.
2		ROSSETTI Luca	MORI Eleonora	I	I	R	PS	CITROEN	C3 RS	-
3		COSTENARD Giacomo	BARONI Justin	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
5		RICCI Luigi	BORDI Alessandro	I	RSM	R	PS	HYUNDAI	i20	MOVISPORT SSDRL
6	RD	TRIVAGLIA Renato	GELLI Luca	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	ASS. SPOR. FREDDY'S TEAM
8	RD	MARCHIONI Christian	DALCOLMO Silvia	I	RSM	R	PS	SKODA	FABIA RS	SDC SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.
9	RD	BETTEGA Alessandro	CARAMELUTTI Paolo	I	I	R	PS	SKODA	FABIA RS	PININALLY MOTORSPORT A.S.O.
11	RD	VERSACE Tullio Luigi	CALABRIT Crisolina	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	PALLADIO S20 A.R.L.
12	RD	TORISO Massimiliano	BEZZOCCHI Massimo	I	RSM	R	PS	SKODA	FABIA RS	-
14	RD	DOMETTO Gianmarco	GATTI Enzo	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	EUROSPED
15	RD/V	BATTISTOLLI Alberto	POLLET Ruby	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	SCUDERIA PALLADIO S.S.O. A.R.L.
16	RD	CORRE Luciano	TURCO Fabio	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	METCO CORSE S.R.L.
18	RD	MASSELLI Andrea	SANESIO Milena	SS	I	R	PS	HYUNDAI	i20	MOVISPORT SSDRL
19	RD	CHIANINI Maurizio	GALLORINI Raffaele	I	I	R	PS	HYUNDAI	i20 HG RS	ARS PROMOTOR
21	RD	RICCIARDI David	COSSI Sabina	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	LA SUPERBA S.S.O. A.R.L.
22	RD	SANDEL Fabio	BLONDI Andrea	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	LA SUPERBA S.S.O. A.R.L.
23	RD	NICOLETTI Alessandro	JANROSSO Luca	I	I	R	PS	SKODA	FABIA RS	MS. MINARETTO S.R.L.
24	RD	BATTILANI Fabio	MAFFREI Jasmine	I	I	R	PS	HYUNDAI	i20 HG RS	A.S.O. G.R. MOTORSPORT
25		TADDEI Alessandro	GASPARI Andrea	I	I	R	PS	HYUNDAI	i20 NEW GENIE	MOVISPORT SSDRL
26		PICCOLOTTO Michele	GENEPI Franco	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
27		SQUARCIALUPPI Massimo	SQUARCIALUPPI Giovanni	I	I	R	PS	PONTO	REXIA	-
28		ZAMM Alessia	PUZZI Fabio	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	VIMOTORSPORT
29		MAGIELLA Stefano	RUZZONI Andrea	I	I	R	PS	PONTO	REXIA RS	SOLVERBIO RALLY
31		CATO Sebastiano	JAMBONI Giuseppe	I	I	R	PS	SKODA	FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
32	RD	BIGHIERI Walter	CAMASCIA Luca	I	I	A	S-2000	PEUGEOT	207 S2000	PININALLY MOTORSPORT A.S.O.
34		ECOLTI Agostino	BERON Francesco	I	I	A	S-2000	SKODA	FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
35		MARONETTI Alberto	GENILOTTI Mauro	I	I	A	S-2000	PEUGEOT	207 S2000	PININALLY MOTORSPORT A.S.O.
36		SERRAOTTO Fabio	DE GURO Edo	I	I	A	S-2000	PEUGEOT	207	RALLY TEAM S.R.L.
37		PIERANGELI Walter	GUZZI Giancarlo	I	I	R	R4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PRORACING SRL
38		BATTAGLINI Alessandro	TOMMARONI Sandro	I	I	R	R4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
39		BARTOLINI Sergio	SPADONI Stefano	I	RSM	R	R4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
41	RD	PELJHAN Daria	CAR Matej	SLO	SLO	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
42	RD	GABBARIANI Christian	NATI Emeline	I	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA STI	PROJECT TEAM SRL
43	RD	RISO Riccardo	ANGELI Alessia	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	A.S.D. MILLIUMM SPORT PRO
44		BENTIVOGLI Bruno	CECCHI Andrea	I	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA	MOVISPORT SSDRL
45		MARINI Stefano	SPAGA Marina	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
46		GUERRA Stefano	AGOSTINETTO Ivan	RSM	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA STI	MOVISPORT SSDRL
47		BARONI James	FERRARELLI Giuseppe	I	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA H2	HAWK RACING CLUB SRL
48		PERINO Corrado	SANANT ALFINA Daniele	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	METCO CORSE S.R.L.
49		DALLA TORRE Mauro	TORRACSAN Nicola	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	DESTIA 4 SRL
51		ROSCHIERI Francesco	AGNESE Giovanni	I	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA	SPORT MANAGEMENT
52		SILVESTRI Emanuele	GIERRETTI Andrea	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PROJECT TEAM SRL
53		BOLOGNESI Fabio	BAIORI Lorenzo	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PRORACING SRL
54		FANTI Stefano	SPACCHI ENICO	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PININALLY MOTORSPORT A.S.O.
55		TARANTINO Flavio	FROSCHIA Renzo	I	I	N	H4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	EUROSPED
56		SILMONI Paolo	SILMONI Alice	CH	I	N	H4	SUBARU	IMPREZA	D RAIL SWISS
57	RD	BRUSA Andrea	SPIGA Alberto	I	I	N	Prod S4	SUBARU	IMPREZA	BEST RACING TEAM
58		ROMAGNA Simone	ADDONDI Luca	I	I	A	A8	LANCIA	DELTA 16V	-
59		SICCI Andrea	GRAFFIETTI Fabio	I	I	A	A8	BMW	M3 E36	RACING TEAM LE FONTI
71		PELLIGRINI Stefano	DE LUIGI Cristina	RSM	RSM	A	A8	LANCIA	DELTA 16V	SCUDERIA SAN MARINO
72		NICOLINI Andrea	MILARONI Maria	RSM	RSM	A	Prod E8	MAZDA	323 QTR	SCUDERIA SAN MARINO
73		TEMEROLI Simone	MANNARDI Gianluca	RSM	I	A	Prod E8	BMW	323	SCUDERIA SAN MARINO
74		DE LUCA Andrea	POZZO Denis	I	I	A	S-1600	SUZUKI	GSXS	MRC SPORT ASS. DILETT.
75	RD	NAGINI Jader	ZANCHETTA Giulia	RSM	I	R	R3C	RENAULT	CLIO	SAN MARINO
76	RD/V	BUCCI Andrea	BARBERI Manuel	I	RSM	R	R3C	RENAULT	CLIO	SCUDERIA MILITARIA S.S.O. SRL
77		PALAZZI Gilberto	CECI Lirio	I	RSM	R	R3C	RENAULT	CLIO	SCUDERIA SAN MARINO



Num.	Abbr.	Condottores 1	Condottores 2	Class. 1 Naz.	Class. 2 Naz.	GR	Classe	Marca Veicolo	Modello Veicolo	Denominazione Squadra
78	R-T-0	SOMASCHINI Michele	LOMBARDI Orlino	I	I	R	R0T	CITROEN	DS3	RS TEAM SSD A.R.L.
79		MARCHIORO Nicola	MARCHETTI Marco	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	SCUDERIA ETIPIA
81	U	TREVISANI Jacopo	FRUSTINI Arianna	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	HP SPORT SRL
82	RD	RASCHI Alex	SALANTE Cristiano	FSM	I	R	R09	PEUGEOT	308	SCUDERIA SAN MARINO
83	RD	MARTINI Fabrizio	BO Valentini	I	I	R	R09	PEUGEOT	308 GT	NORTH EAST (EAS) ASD
84	RD/U	MARONE J	ROGHETTI Simona	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	A.S.D. JOLEY RACING TEAM
85	RD	DPS Paolo	DROSILLA Simone	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	DESTRA 4 SRL
86	RD/U	DIPINA Roberto	DRIAN Francesco	I	I	R	R09	FORD	FESTA	SEA COMUNICATION
87	RD	AVOLLOTTI Lorenzo	SANESI Sandro	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	A.S.D. JOLEY RACING TEAM
88	RD/U	PINTARELLI Matteo	MARCHIONI Mauro	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	PINTARELLI MOTORSPORT A.S.D.
89	RD	COMINI Daniele	GRAGNANI Paolo	I	I	R	R09	FORD	FESTA MK3	SALISBURY & PROMOTION ASD
91	RD	GRISO Michele	LUCKTO Alessandro	I	I	R	R09	PEUGEOT	308 R2	MS MILANETTO S.R.L.
92	RD	GALLUZZI Roberto	MONTASANI Andrea	I	I	R	R09	OPEL	ADAM	A.S.D. JOLEY RACING TEAM
93		DILLAMANO Marco	SIMMALDI Fabio	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	SOLFERINO RALLY
94		ZAMMI Alessandro	FACCHINI Paolo	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	RALLY TEAM S.R.L.
95	U	MICELLI Davide	MATTEOCCI Alessandro	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
96	U	VALTER Olli	FERRARA Michele	A	I	R	R09	PEUGEOT	308	-
97		PILATI Maurizio	GUGLIELMI Michael	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	PINTARELLI MOTORSPORT A.S.D.
98		GRIZZINI Mauro	GUSTINI Andrea	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	-
99		COLOMBARI Giacomo	ZANOTTI Elisa	FSM	FSM	R	R09	FORD	FESTA	SAN MARINO
101		SINIGDA Paolo Domenico	ARZI Simona	I	I	R	R09	FORD	FESTA R2	ARZI MOTORSPORT SSDRL
102		ZAMELINO Giacomo	WROOLINE Elaro	I	I	R	R09	PEUGEOT	308	RALLY TEAM S.R.L.
103		CALBESI Luca	MEGASTRI Mattia	I	I	R	R09	PEUGEOT	308 1.6 V16	-
104		LORICOLA Michele	COVA Carlo	I	I	R	R09	FORD	FESTA	ARZI MOTORSPORT SSDRL
105		CIVALLI Marco	SEDA Roberto	FSM	FSM	A	Prod E7	RENAULT	CLIO WILLIAMS	SCUDERIA SAN MARINO
106		RIZZOLO Stefano	BOGOM Barbara	I	I	A	Prod E7	OPEL	ASTRA G3 18V	HAWK RACING CLUB SRL
107	RD	MIOLO Flavio	ARGENTI Nicola	I	I	R	RS Plus	FORD	FESTA ST 150	-
108	RD	BARTOLINI Davide	BAGZANI Massimo	I	I	N	R3	RENAULT	CLIO RS	PROMOSERVICE TEAM A.S.D.
109		RABER Cesare	MOSER Thomas	I	I	N	R3	SUBARU	IMPREGA	DESTRA 4 SRL
111		LUCARELLI Jacopo	MARCIOSI Michele	I	I	N	R3	OPEL	ASTRA OPC	-
112	RD	BERNARDI Marco	PARRINI Italia	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO RS	-
113	RD	MANGIAROTTI Marco	MARCHESI Luca	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO	ASD G.R. MOTORSPORT
114	RD	RUSO Stefano	PESCADORI Erik	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO RS	MMOTORSPORT
115	RD	GRISI Mirco Giuseppe	FERRAROLI Simone	I	I	N	Prod S3	OPEL	ASTRA OPC	PINTARELLI MOTORSPORT A.S.D.
116	RD/U	ROSSI Davide	CARDINALI Francesco	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO RS	PROMOSERVICE TEAM A.S.D.
117	RD	ZALRA Maurizio	SCARAMUTTA Maurizio	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO RS	FOR SPORT A.S.D.
118		BIGOFFI Alessandro	MAMBRI Daniele	I	I	N	Prod S3	SEAT	IBIZA 16 V	DESTRA 4 SRL
119		BALLINO Claudio	ROLOFF Giacomo	I	I	N	Prod S3	OPEL	ASTRA OPC	MITECO CORSE S.R.L.
121		RACCHIANI Luca	VEDDI Fabrizio	I	I	N	Prod S3	OPEL	ASTRA G3	-
122		CAPLOTTI Cristian	PANATO Thomas Luca	I	I	N	Prod S3	SEAT	IBIZA	SAETINI RACING SRL
123		ROSSIETTO Alessandro	LACER Manuel	I	I	N	Prod S3	RENAULT	CLIO RS	MHC SPORT ASSOCIATI
124	RD	SELESTREL Davide	MICHELETTI Lorenzo	I	I	A	Prod E5	PEUGEOT	106 RALLY	MMOTORSPORT
125		NOTTI Mario	COLOMBANO Enzo	I	I	A	Prod E5	PEUGEOT	106 XR	EUPDSPEED
126		ROSSO Diego	PENNA Davide Nicola	I	I	A	Prod E5	PEUGEOT	106 R3	GRUPPO SERVIZIO COMPETIZIONI
127	RD	CHEGURA Mattia	LORENA Stefano	I	I	N	Prod S2	HONDA	CIVIC EK4	MMOTORSPORT
128	RD	CIBIEN Davide	BORIN Michele	I	I	N	Prod S2	CITROEN	SAXO 16V	FOR SPORT A.S.D.
129	RD	GRAGNANI Alberto	MISCHI Emanuele	I	I	N	Prod S2	POWER	216 S1	TEAM BASSANO S.S.D.
131		MATTEUCCI Giacomo	RAZZINI Marco	I	I	N	Prod S2	PEUGEOT	106 1.6 S16	JAG SPORT ASD
132		BROGLIANI Lorenzo	CANNI Davide	FSM	FSM	N	Prod S2	PEUGEOT	106	SCUDERIA SAN MARINO
133		ROSCANA Christian	TESSARDI Erika	I	I	N	Prod S2	PEUGEOT	106	PINTARELLI MOTORSPORT A.S.D.
134	U	PISFALINO Leonardo	FERRIGNO Emiliano	I	I	N	Prod S2	PEUGEOT	106 RALLY	ALFA GROUP ASS.SP. OILETT
135		DOMI Eric	GULMINI Fabio	I	I	N	Prod S2	CITROEN	SAXO	DUE GI SPORT A.S.D.
136		RABONDI Domenico	BUSCO Antonello	I	I	R	R10	SUZUKI	SWIFT	AAS PROMOTOR
137		AVASSARITTE Gianni	SEGA Andrea	I	I	R	R10	SUZUKI	SWIFT	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
138		SEMINARA Carlo	BONEDDI Mattia	I	I	R1 Naz	R1A Naz	SUZUKI	SWIFT	RALLY TEAM S.R.L.



12° RALLY DOLLE MARCHE								9 - 10 November 2019	
CO TC	Località Location		Length PB to distance	Transfer Lobby dist.	Longest route Total dist.	Tempo time Target time	Media Average	Ona leader 1° with First car due	
0	Cingoli - P.zza V. Emanuele II - PARTENZA							09:51	
0a	Cingoli - V.le Valentini - Rondino IN		0,65	0,65	00:09	4,35	09:50		
Rondino / Regrouping 1 - (NoTuma)								12:21	
0b	Cingoli - V.le Valentini - Rondino OUT							09:01	
0c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service IN		4,45	4,45	00:30	16,30	09:11		
A	Assistenza - Service		(4,45)	(4,45)	00:35				
0d	Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT							09:26	
Zona Refueling - Cingoli - Impianti Sportivi									
1	Km a DR 2		(15,08)	(17,41)	(52,49)				
1	Castel Sant'Angelo			7,14	7,14	00:17	15,20	09:48	
PS 1	PANICAM 1		5,28			00:04		09:47	
2	Legli			18,88	22,32	00:44	10,16	09:51	
PS 2	DEV LASH 1		5,88			00:04		09:48	
2a	Cingoli - Impianti Sportivi - Rondino IN		13,99	23,23	00:39	15,24	10:14		
Rondino / Regrouping 2								09:30	
2b	Cingoli - Imp. Sportivi - Rondino OUT - Service IN							10:34	
B	Assistenza - Service		(13,98)	(17,41)	(52,49)	00:30			
2c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT							11:04	
Zona Refueling - Cingoli - Impianti Sportivi									
2	Km a DR 3		(15,08)	(17,41)	(52,49)				
3	Castel Sant'Angelo			7,14	7,14	00:17	15,20	11:21	
PS 3	PANICAM 2		5,28			00:04		11:26	
4	Legli			18,88	22,32	00:44	10,16	12:09	
PS 4	DEV LASH 2		5,88			00:04		12:18	
4a	Cingoli - Impianti Sportivi - Rondino IN		13,99	23,23	00:39	15,24	12:52		
Rondino / Regrouping 3								09:30	
4b	Cingoli - Imp. Sportivi - Rondino OUT - Service IN							13:12	
C	Assistenza - Service		(13,98)	(17,41)	(52,49)	00:30			
4c	Cingoli - Impianti Sportivi - Service OUT							13:42	
Zona Refueling - Cingoli - Impianti Sportivi									
3	Km all'Arrivo		(15,08)	(40,75)	(55,83)				
5	Castel Sant'Angelo			7,14	7,14	00:17	15,20	13:59	
PS 5	PANICAM 3		5,28			00:04		14:03	
6	Legli			18,88	22,32	00:44	10,16	14:47	
PS 6	DEV LASH 3		5,88			00:04		14:52	
6a	Cingoli - Impianti Sportivi - Rondino IN		13,99	23,23	00:39	15,24	15:30		
Rondino / Regrouping 4								09:30	
6b	Cingoli - Impianti Sportivi - Rondino OUT							15:50	
6c	Cingoli - P.zza V. Emanuele II - ARRIVO		9,34	9,34	00:30	10,54	16:00		
Alba/Sunrise - Tomonzo/Guest			Totale - 100000		45,24	516,67	565,93	www.02	
CINGOLI 0452 - 36448									

Scuderia Malatesta

"La Malatesta si presenta al Raceday"



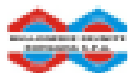
Si apre questo fine settimana il Trofeo Raceday con il Rally delle Marche, ormai consueta competizione su terra che si svolge nella splendida cornice di Cingoli.

Al via tra i numerosi partecipanti anche l'equipaggio della Scuderia Malatesta formato da Andrea Bucci e Manuel Barbieri a bordo di Renault Clio R3.

La gara si svolgerà su due prove speciali "Panicali" di 5,24 Km e "Dei laghi" di 9,84 Km da ripetere rispettivamente due volte ciascuna per un totale di 120,67 chilometri.

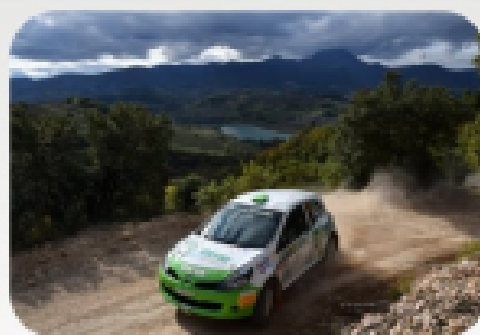
La manifestazione si concluderà nella giornata di domenica alle ore 16,00 con l'arrivo della prima vettura.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



Scuderia Malatesta

"Trasferta a Cingoli: bilancio positivo"



Si è dunque concluso anche Rally delle Marche, primo appuntamento del trofeo Raceday che ha visto la partecipazione della Scuderia Malatesta con l'equipaggio formato da Andrea Bucci e Manuel Barbieri a bordo di Renault Clio R3.

Bucci, ormai non più alle prime armi su terra, riesce a tenere testa agli avversari su ognuna delle 5 prove disputate (da programma erano sei ma l'ultima è stata annullata) portando a casa un 35° posto nella classifica assoluta e un ottimo secondo gradino di classe R3. Ma, cosa ancora più importante, la trasferta marchigiana si rivela preziosa per Bucci e per la Scuderia dato il guadagno dei punti in ottica di classifica genera Race day.

Ufficio stampa

Scuderia Malatesta



02 NOVEMBRE 2019

A Cingoli

Rally delle Marche, si sono iscritti 120 equipaggi

RALLY

Sono 120 gli equipaggi che domenica 10, con fasi preliminari nella giornata precedente, disputeranno il 13° Rally automobilistico delle Marche, prima prova delle quattro in calendario per la serie raceday-terra. Nella stessa competizione, organizzata da Prs Group col Comune, per la prima volta nelle Marche saranno di scena pure le vetture

d'epoca, in gara per la penultima prova del Trofeo terra rally storici. In questa edizione del Rally delle Marche saranno al via numerosi concorrenti impegnati nel massimo campionato italiano di cui l'ultima prova è in calendario a Montalcino sette giorni dopo la gara cingolana. Tra i grandi nomi, il veneto Gian-domenico Basso, «navigatore» Lorenzo Granai, capolista del torneo tricolore. Il percorso del Rally delle Marche si sviluppa nel territorio cingolano per 156 km: su 46 di essi, a fondo sterrato, si effettueranno le spettacolari due prove speciali da ripetersi per tre volte.

Gianfilippo Centanni

07 NOVEMBRE 2019

Automobilismo

Record di equipaggi per il rally Al volante anche il capolista Basso

Iscritti a quota 123
per la gara di domenica
Domani le verifiche,
sabato le ricognizioni

CINGOLI

È l'edizione-record per numero di equipaggi iscritti (123: nel 2010 erano stati 110) il 13° Rally automobilistico delle Marche, in calendario nel territorio di Cingoli per domenica con preliminari il giorno prima. All'importanza sportiva la competizione organizzata da Pss Group col Comune aggiunge quella da indotto per l'economia turistica locale: si registreranno più di duemila presenze tra piloti, «navigatori»,

commissari, personale tecnico, addetti ai vari servizi. La gara è valida come prima prova del Raceday terra e penultima del Trofeo Terra Rally Storici: per la prima volta saranno di scena le vetture d'epoca. Sui complessivi 156 km del percorso, ne sono inseriti 46 competitivi in cui si effettueranno le previste due prove speciali da ripetersi ciascuna per tre volte.

Approssimandosi la conclusione del campionato italiano rally, numerosi sono gli equipaggi partecipanti al Rally delle Marche scelto per rifinire la preparazione. Su tutti, l'attuale capolista del torneo tricolore Giandomenico Basso su Skoda Fabia R5, affiancato da Lorenzo Granai, e Luca Rossetti pilota ufficiale Ci-

troen CR5 con Eleonora Mori. Risaltano anche le presenze di Travaglia-Gelli, Costenaro-Bardini (entrambi i binomi su Skoda Fabia R5) e Ricci-Biordi (Hyundai i20R5) vincitori due anni fa. Nel Trofeo Terra Rally Storici, in evidenza Mauro Sisz (Lancia R 037) affermatosi in primavera nel Rally Adriatico. In programma per domani le verifiche sportive, dopodomani dalle 14 alle 18 le ricognizioni autorizzate su un tracciato dalle caratteristiche di quello ufficiale, alle 19.31 in piazza Vittorio Emanuele II la cerimonia di partenza, quindi le auto si posizioneranno per il riordino notturno ai Viali Valentini da cui il via della prima vettura è fissata per le 0.01. L'arrivo è previsto per le 16 in piazza Vittorio Emanuele II.

Gianfilippo Centanni

11 NOVEMBRE 2019

Automobilismo

I coniugi Marchioro-dall'Olmo si impongono a Cingoli nella prima prova del 13° Rally delle Marche

CINGOLI

Padovani e coniugi i componenti dell'equipaggio vittorioso ieri a Cingoli: nella prima delle quattro prove del 13° Rally automobilistico delle Marche si è imposta la coppia Christian Marchioro-Silvia dall'Olmo su Skoda Fabia R5. Invece Mauro Sipsz e la consorte Monica Bregoli (Lancia Rally O37) proiettati verso il successo, hanno subito una penalizzazione nella penultima gara del Trofeo Terra Rally storici in cui si è imposto il binomio Andrea Gugliari-Samuele Sordelli (Ford Escort Mk2). Dei 123 iscritti, 118 sono stati i concorrenti che hanno disputato i tratti cronometrati di 46 km sui complessivi 156 del percorso. Marchioro ha ipotizzato l'assoluta aggiudicandosi la seconda fase speciale e gestendo la prosecuzione della gara che ha avuto il veleno nella coda. Durante l'ulti-

mo passaggio è uscita di strada la Bmw di Moroni-Baldani, binomio impegnato nel Trofeo Rally Storici. L'incidente ha comportato l'annullamento della frazione: allungati in pausa i tempi dell'epilogo e «amputato» lo scorcio finale. Il successo di Marchioro-dall'Olmo si è sostanzialmente sul filo dei secondi: per appena sei e mezzo la coppia veneta è prevalsa su Basso e Granai che hanno scelto la competizione cingolana per verificare la preparazione in vista della conclusione del campionato italiano rally in cui figurano al primo posto.

La classifica assoluta. 1. Marchioro Christian-dall'Olmo Silvia (Skoda Fabia R5) in 23'42"8; 2. Basso Giandomenico-Granai Lorenzo (idem) a 6"5; 3. Ricci Luigi-Bordi Alessandro (Hyundai i20) a 9"1; 4. Cistenaro Giacomo-Bardini Justin (Skoda Fabia R5) a 9"3; 5. Rossetti Luigi-Mori Eleonora (Citroen C3 R5) a 13"9.

Gianfilippo Centanni

DICEMBRE 2019

WEEK-END RALLY NAZIONALE RACEDAY MARCHE



CINGOLI - Ha preso il comando alla seconda speciale e nelle restanti otto è riuscito a rimanere davanti a tutti, pur vincendo una sola delle cinque prove disputate. Così Christian Marchioro, portacolori di una dinastia da rally, affiancato alle ruote dalla moglie Silvia Dell'Omo, ha vinto un tiratissimo rally delle Marche, sua prima affermazione in una gara sterrata e apertura del Challenge Raceday Rally Terra 2019/2020. Il trentaseienne padovano, che corre con licenza sammarinese, non ha commesso errori con la Skoda Fabia R5 RB Motorsport ed ha avuto ragione di una concorrenza numerosa e, in gran parte, assai qualificata. Primi fra tutti Giandomenico Basso e Luca Rossetti. Che però si sono abbastanza distaccati ai responsi cronometrici, per dedicarsi a fare chilometri e test di gomme - in alcuni casi anche estremi - e di set-up, in vista dell'ultimo, decisivo appuntamento del Campionato Italiano Rally al Tuscan Rewind, tra due settimane.

Giando Basso e Lorenzo Granai, occasionalmente a bordo una Skoda Fabia R5 Step Five, essendo indisponibile la solita curata da Metko, alla fine hanno raccolto anche il secondo posto assoluto, mentre Rossetti, con la fida Eleonora Mori alle ruote, ha concluso quinto con la Citroën C3 R5, ma soddisfatto per il lavoro svolto e per i dati raccolti. Tra Basso, secondo, e Rossetti, nella classifica finale si è inserita una coppia di veloci protagonisti, ai quali l'annullamento dell'ultima prova speciale - per il prolungarsi dell'intervento dei sanitari in seguito ad una uscita di strada di Moconi-Baldani, tra le vetture Storiche, che precedevano il rally moderno, e l'avvicinarsi della oscurità ha impedito il confronto decisivo. Così il bresciano Luigi Ricci, con Ricci a fianco, ha issato la Hyundai i20 R5 curata da Bernini sul terzo gradino del podio, posizione che il vicentino Giacomo Costamano, con Bordini e la Skoda Fabia R5 Delta Rally si è visto sfuggire per soli due decimi di secondo. Poco distanti, in termini di distacco, anche Renato Travaglia, già campione Europeo e Italiano, di nuovo al volante, questa volta di una Skoda Fabia R5 RB Motorsport e Luca Gelli alle ruote, e il suo connazionale trentino Alessandro Bettiga, con Cargnelli, fermo dal Tuscan Rewind 2018 e al suo primo impegno con la Skoda Fabia R5 Eneffe nella serie Raceday, che disputerà per intero. Notevole l'undicesimo posto assoluto dell'inco-

Marchioro prima firma

NELLA GARA D'APERTURA DEL CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA, CHRISTIAN A SEGNO DAVANTI A BASSO E RICCI

di Leo Tedesco Grande



DALLA SECONDA PS
UN SOLO PARTIGIANO

Dopo aver preso il comando delle operazioni nel corso della seconda prova speciale, Christian Marchioro, sopra, è andato a cogliere la vittoria al Rally delle Marche precedendo, Basso, sotto, e Ricci. In azione nell'altra pagina

sideabile Vito Pierangeli, con Giancarlo Guzzi a fianco, che ha inflitto la sua Mitsubishi Lancer Evo IX in mezzo ad una muta di esecutori. Da segnalare il ritorno in gara sullo sterrato, dopo ben sedici anni, per Andrea Maselli, bronzi trascorsi da pilota ed un presenza di ingegnere in forza al team ufficiale Hyundai Motorsport. Con Milena Danese alle ruote, e ovviamente con una i20 R5, nella quale ha approfittato per sperimentare nuovi ammortizzatori, ha chiuso quindicesimo. Proprio dietro al giovane Alberto Bertietoli, al debutto con Follet alle ruote, con la Skoda Fabia R5 Delta Rally, assolutamente inedito della sua prestazione - penalizzata anche da un testacoda costato mezzo minuto - in cui ha liticato a ritagliarsi il giusto assetto della sua macchina.

Guglielmi s'impone tra le storiche

In gara al rally delle Marche anche le vetture storiche impegnate nella penultima tappa del Trofeo Terra Rally Auto Storiche, con la vittoria assoluta andata ad Andrea Guglielmi, con Sorbelli e la Ford Escort MK2, primi anche nel 3° Raggruppamento, e con Mauro Spica, in coppia con Monica Bregoli, con la Lancia 017 curata da KSport, dominatori sul campo, ma riosciti in fondo alla classifica per un anticipo di dieci minuti al C.O. della speciale n.5, rimanendo comunque primi nel 4° Raggruppamento. Terzo assoluto e primo nel 2° Raggruppamento il sammarinese Davide Cesarini, con Gabrielli e la Ford Escort MK1 1600.



Tor
Par:
che,
seri
seti
prat
tran
app
rell
Vol
cale
scit
va,.
Ma
gan
pote
seri
mag
loli,
sella
lanc
pace
tibe
Libe
zo V
naci
di m
na, è
rieta
man
per i

RACEDAY RALLY TERRA

Marche

Nel segno di Mare

Vittoria di Christian Marchioro, in coppia con la moglie Silvia dall'Olimo, con una Skoda Fabia RS. Glandomenico Basso, secondo con un distacco di 6"5. Terzo, alla fine, sono giunti Luigi Ricci, con la Hyundai i20 RS, e Alessandro Biondi

Luca Del Vito
Magno

Chissà quante volte Christian Marchioro avrà sognato di vincere una gara, magari ci avrà ricamato dei pensieri vedendo suo fratello minore Niccolò trionfare nel le gare del Cirt; probabilmente però, non ci aveva fatto nessun pensiero alla vigilia di una corsa - il Rally delle Marche 2019 - in cui erano al volante tanti anni del volante quali Glandomenico Basso, Luca Rossetti e Renato Trivaglia, solo per citare i tre che portavano in dote

ben 4 Ciri e 7 titoli continentali. Il Rally delle Marche ha visto invece trionfare proprio il potentino - ormai naturalizzato sammarinese - Christian Marchioro che insieme alla moglie Silvia dall'Olimo ha colto il suo primo successo assoluto in uno dei contesti più affascinanti e proibiti relativamente alle strade bianche, quelle che attorno all'abitato i Cingoli sono anche protagoniste con il Rally Adriatico. E' bastata una smatza, quella nella Pz2 per garantire la gloria finale al pilota della Skoda Fabia RS RB Motors che ha comunque dovuto sedere contro Basso-



Marchioro

Granai (d. Step Five), autori di tre vittorie parziali e di una condotta sempre veloce nonostante lo scopo fosse "solo" quello di testare la vettura in vista del Tuscan. Lo stesso obiettivo lo persegua il Ros, Luca Rossetti, che con la Moré s'era saggiamente marchigiani in cerca di esponenti di per la finale finale del CIR, senza prendere rischi, il tricolore di Citroen Italia si è ritagliato delle risposte a suo dire interessanti. Così, senza pensare ad altre gare ma al suo "qui ed ora", il bresciano Gigi Ricci si è inserito nel terzo di testa andando a cogliere un bel

podio e figlio anche di uno scotch in P&L. La corsa, ha visto l'annullamento dell'ultima prova per via di una brutta uscita di strada da parte di Moseri-Baldani, un equipaggio storico che ha richiesto l'intervento dell'ambulanza; niente di grave alla fine ma tanto spavento; il tempo perso per le operazioni di soccorso e per il riposizionamento dell'ambulanza mobile hanno costretto la direzione gara ad annullare il cronos per il cessare del lusso su terra battuta, il regolamento non prevede la possibilità di correre di notte.

La gara organizzata dalla PMS Group ha fatto segnare un ottimo numero di iscritti toccando la vertiginosa quota di 123 iscritti - evento meritato ma raro da queste parti - anche grazie all'appel di Rocco Dury che ha anch'essa toccato un record: mai come in questa occasione si è arrivati ad un così alto numero di iscritti in gara singola di 200 - oltre 70.



Cingoli,
9/10 novembre 2019

Oll podio

1° Marchioro-Dall'Omo
Skoda Fabia RS
in 23'42"8

2° Basso-Granai
Skoda Fabia RS
a 6"5

3° Ricci-Biordi
Hyundai i20 RS
a 9"1

Baromet Rally

2019	VS	2018
106		72

Vincitori di gruppo

Top Car
Marchioro-Dall'Omo (Skoda Fabia)
28M
Marchioro-Marchetti (Prognost 208)
6a.R
Perrangini-Garz (Mitsubishi Lancer)
6a.A
Rorregne-Addorzi (Lancia Delta 16V)
6a. N. Prod 5
Prognost-Car (Mitsubishi Lancer)
6a. RS / RSP
Moro-Luente (Ford Fiesta SR 150)
Under 25
Comotto-Gatti (Skoda Fabia)
Over 55
Trungler-Gatti (Skoda Fabia)
Formiche
Gomascini-Lombardi (Citroen C53)

Vincitori delle speciali

Basso 3, Marchioro e Ricci 1.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	4	3
S1600	4	0
RS	24	23
RGT	-	-
R11	3	3
R12	3	3
R13	23	18
R14	2	2
R15	3	1
R16/17	-	-
R18/19	-	-
R20/21	1	1
R22/23	-	-
R24	14	10
R25	14	8
R26	8	6
R27	-	-
R28	4	2
R29	1	1
R30	-	-
R31	2	2
R32	-	-
Totale	106	84

Christian Marchioro e Silvia dall'Omo
corriso verso il successo assoluto

CLASSE PER CLASSE

Marchioro-Marchetti svettano in R2

R18 RAMONINO-RUSSO

Solo due al via nella R1 con Ramonino-Russo che le vincono tutte ma senza distacchi abissali; bene dunque anche il ruvido Anassarette e Segre che contengono il gap in 13".

1. Ramonino-Russo (Suzuki Swift) a 30'00"; 2. Anassarette-Segre (Suzuki Swift) a 13".

R28 MARCHIORO-MARCHETTI

Il capolavoro della famiglia Marchioro è completato da Niccolò che porta la Peugeot 208 sul gradino più alto del podio nella generale della moglie del naviga Marchetti. I due hanno un'ottima progressione e arrivano a staccare il Dione Frisulano Martini con la Bui di 28"; subito dietro si posizionano i pavari Nicolli e Mattiada, sempre più in crescita (vd. Bianchi). Peccato non aver visto al traguardo il sammarinese Raschi che rientrava dopo nove anni di pausa: i suoi tempi sono stati subito elevati e la certezza di rividerlo al Pradolino rinvia a numerosi titoli. Il quarto posto è occupato dal folanese trecciano Jacopo Trebbiani ed Arianna Faustini, sono molto convinti di alcune regolazioni della loro 208. Bene il parmense Carrini che debutta sulla Fiesta con bel parzial.

1. Marchioro-Marchetti (Peugeot 208) a 27'30"; 2. Martini-Bui (Peugeot 208) a 28"; 3. Nicolli-Mattiada (Peugeot 208) a 31"; 4. Trebbiani-Faustini (Peugeot 208) a 34"; 5. Carrini-Graziopoli (Ford Fiesta M60) a 54"; 6. Barone-Sigutti (Peugeot 208) a 1'10"; 7. Arcillati-Sarini (Peugeot 208) a 1'16"; 8. Zanini-Fabio (Peugeot 208) a 1'18"; 9. Geronzi-Lucato (Peugeot 208 R2) a 1'34"; 10. Dall'Amico-Giraldi (Peugeot 208) a 1'51"; 11. Geronzi-Almeri (Peugeot 208) a 1'55"; 12. Darceno-Vigilini (Peugeot 208) a 2'04"; 13. Sorrento-Angi (Ford Fiesta R2) a 2'12"; 14. Ratti-Gagliardi (Peugeot 208) a 2'18"; 15. Walter-Lemari (Peugeot 208) a 2'21"; 16. Ippolito-Crosta (Peugeot 208) a 2'46"; 17. Colombi-Zanotti (Ford Fiesta) a 2'52"; 18. Longola-Covi (Ford Fiesta) a 3'08".

R30 VAGNINI-ZANCHETTA

La Clio inizia a far sentire i suoi anni ma Vagnini è sempre un talento nel portare a spasso la 2000cc di casa Renault insieme alla Zanchetta. Un'uscita di strada di un ruale lo costringe a "pensare per i campi"; il tempo perso non influisce sulla vittoria di classe. Bene gli amici Bacci-Barbieri che sulla Clio bianco-verde hanno dalla loro un ottimo passo e un'età buona per migliorare e crescere. Terzo posto per Palazzi e Ceci, vicinamente diversi a mille sulla Clio numero 72.

1. Vagnini-Zanchetta (Renault Clio) a 25'14"; 2. Bacci-Barbieri (Renault Clio) a 15"; 3. Palazzi-Ceci (Renault Clio) a 7'40".

R4 PIERANGIOLI-GUZZI

Walter Pierangoli è il classico lupo che perde il pelo ma non il vizio: l'affermazione del driver di Montalcino è frutto di una gara super-

lativa nella quale anche un rientrante Alessandro Battaglin proprio non ha potuto fare nulla finendo a 22". Terza posizione per Bartolini finita a 1'34".

1. Pierangoli-Guzzi (Mitsubishi Lancer Evo) a 24'34"; 2. Battaglin-Bonanni (Mitsubishi Lancer Evo) a 22"; 3. Bartolini-Spadon (Mitsubishi Lancer Evo) a 1'34".

R5 MARCHIORO-DALL'OLMO

Otto dei primi va sicuramente fatta menzione per Jack Costantini che con Bardini si è ritagliato un ottimo 4° posto. Bene anche Taddei e Versace. Se i distacchi degli altri sono rilevanti rispetto al numero di chilometri percorsi, un plauso lo dobbiamo però lasciare ad Andrea Maselli, forte driver figure che è tornato a correre dopo una lunga assenza. Delle R5 solo Battilani non completa la corsa.

1. Marchioro-Dall'Olmo (Skoda Fabia) a 27'42"; 2. Bacci-Geronzi (Skoda Fabia) a 55"; 3. Ratti-Bardi (Hyundai i30) a 1'; 4. Costantini-Bardini (Skoda Fabia) a 1'; 5. Rosetti-Mari (Citroen C3) a 10"; 6. Trevisan-Grilli (Skoda Fabia) a 15"; 7. Battaglia-Carpentieri (Skoda Fabia) a 19"; 8. Taddei-Gaspari (Hyundai i30 New Generation) a 21"; 9. Versace-Caldesi (Skoda Fabia) a 38"; 10. Donetti-Giusti (Skoda Fabia) a 49"; 11. Cabrio-Tassi (Skoda Fabia) a 54"; 12. Battistini-Pelleri (Skoda Fabia) a 1'01"; 13. Maselli-Domeni (Hyundai i30) a 1'04"; 14. Santoli-Buato (Skoda Fabia) a 1'04"; 15. Tasso-Siccardi (Skoda Fabia) a 1'06"; 16. Zanini-Pirelli (Skoda Fabia) a 1'10"; 17. Nicolletti-Domeni (Skoda Fabia) a 1'10"; 18. Cato-Zamboni (Skoda Fabia) a 1'15"; 19. Nicolletti-Corini (Skoda Fabia) a 1'16"; 20. Spazzolacci-Spazzolacci (Ford Fiesta) a 1'17"; 21. Bionzoni-Cusi (Skoda Fabia) a 2'01"; 22. Madella-Razon (Ford Fiesta) a 2'07"; 23. Chianini-Gallini (Hyundai i30 N) a 2'34".

R2000 SERRAVALLO-DE GUIDO

Serravallo ha un bel passo e se ne accorgono pure gli avversari ai quali restano solo le biciclette: su Peugeot 207 il pilota navigato da Elia De Guio stacca di 1'25" Marchetti e di 2'40" l'accolto che ha il merito di gareggiare con una Fabia ex Kopecky. Begher è l'unico ritirato per problemi elettrici.

2. posti Bacci-Geronzi



R28 Marchioro-Marchetti



R18 Ramonino-Russo



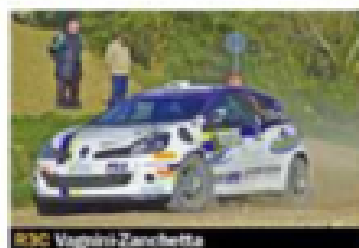
R2000 Serravallo-De Guio



R4 Pierangoli-Guzzi



N2 Chiesa-Lovisa



N3C Vagnini-Zanchetta



N3 Lucarelli-Marcucci

1. Serravalle-De Gelo (Peugeot 207) a 25'55; 2. Martelli-Gentili (Peugeot 207) a 25'52; 3. Isola-Berini (Skoda Fabia) a 2'46,7

N2 CHIESURA-LOVISA

Chiesura Junior non lascia scampo ai rivali: si impone in tutte le prove sulla sua Honda Bk4. I complimenti gli li fa pure uno che da queste parti (e non solo) è sempre andato forte, quel Matteucci che con Piazzini ha portato la sua Peugeot 106 in seconda posizione a 28". Né Gragnani né Lucarelli riescono a prendere il via della prima speciale.

1. Chiesa-Lovisa (Honda Bk4) in 27'35; 2. Martelli-Piazzini (Peugeot 106 16 V) a 28; 3. Olcese-Burni (Citroen Saxi 16V) a 42; 4. Pierluigi-Ferrigno (Peugeot 106 Rally) a 1'46; 5. Odin-Galassi (Citroen Saxi) a 2'01; 6. Toscani-Sarti (Peugeot 106) a 2'22.

N3 LUCARELLI-MARCUCCI

Jacopo Lucarelli il suo valore lo aveva già dimostrato ampiamente nel monomarcia; ora

per di correre si affida ad una datata Astra Gpc che però lo assicura al meglio, la vittoria, non proprio scontata, arriva con un giro su pavoni Mangiarotti-Marchesi per soli 37", che sfida terzi a 21'19 Minoffi e Mainetti, stupiti dalle prestazioni della loro Seat Ibiza. Ben sei ritirati su quattordici: tra di essi il veterano Vallino fermato dalla rottura del cambio.

1. Lucarelli-Marcucci (Opel Astra Gpc) in 20'58; 2. Mangiarotti-Marchesi (Renault Clio) a 35; 3. Minoffi-Mainetti (Seat Ibiza 16 V) a 21; 4. Rainer-Moser (Subaru Impreza 2000) a 30; 5. Zapp-Salomaz (Renault Clio R) a 34; 6. Ruggieri-Vicini (Opel Astra Gpc) a 1'44; 7. Bartolotti-Barni (Renault Clio R) a 1'50; 8. Rini-Cardini (Renault Clio R) a 4'01.

N4 PELJHAN-CAR

Dalla Slovenia Peljhan dà ampia dimostrazione di come i "nostri" debbano ancora migliorare; Silverstri è secondo a 15" mentre Bentivogli terzo a 25"2: il "vecchio" - come lo apostrofa simpaticamente Lucio Baggio sul palco d'arrivo - è autore di un lungo a fine Pvc che non ha conseguenze per la sua Subaru ma che trancia i conti dei cronometristi. Tra i ritirati figura anche il cremoroso Fanti che rientra dopo una lunga assenza; per lui problemi al differenziale; Gabellini non riesce nemmeno a prendere il via.

1. Peljhan-Car (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 24'42; 2. Silverstri-Guerotti (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 15; 3. Bentivogli-Cecchi (Subaru Impreza) a 25; 4. Rigo-Angeli (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 34; 5. Perino-Sant'Anna (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 52; 6. Marini-Braga (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'22; 7. Salmoiraghi-Salmoiraghi (Subaru Impreza R) a 2'14; 8. Tacchini-Fraschia (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 2'16; 9. Bartolotti-Barni (Subaru Impreza N2) a 2'14; 10. Bona-Spiga (Subaru Impreza) a 2'22.



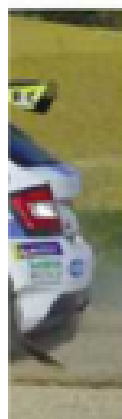
N4 Peljhan-Car

Raceday promette bagarre

Raceday: Marchioni parte col botto ma Trevisola promette battaglia. Il driver trentino torna in pianta stabile così come farà il conterraneo Battaglia, entrambi su Skoda annunciano bagarre e siamo certi che già dal Prologo Master Show ci sarà modo di divertirsi ulteriormente. A Cingoli la classifica "storica" dai non pirelliani vede anche Romagnolo primeggiare in raggruppamento A, Peljhan nel C, Vagnini nel D, Lucarelli nell'E, Nicola Marchionni nell'F e Chiesa nel G. A tutti loro è andato un assegno di 500€.

Ama il prossimo tuo

Nel gesto da parte dei meccanici della Motorteam. Durante le premiazioni finali in piazza Vittorio Emanuele a Cingoli i tecnici della squadra trentina hanno trovato un portafoglio sprovvisto di documenti ma con all'interno solo qualche biglietto da visita e un cospicuo numero di banconote; senza nemmeno dubitare sul da farsi lo hanno prontamente consegnato alle Forze dell'Ordine facendo annunciare al microfono il ritrovamento. Il proprietario è stato poi rintracciato ma un plauso va a chi potesse approfittare della ghiotta situazione ed invece ha messo la cartuccia dentro a tutto Chapeau.



Lanciatelli Ricci-Bianchi



R37 Sarnachini-Lombardi



AS Selvestrel-Michelotto



A7 Romagna-Addondi



R1A Sarnachini-Lombardi



R32 O Malatesta



AS Romagna-Addondi

AS SELVESTREL-MICHELOTTO

Solo due vetture ma lotta incandescente; Selvestrel con Michelotto e Bosio con Penna danno vita ad un duello azzeccato da due prove mancanti; entrambi su Peugeot 106 si scatenano alternandosi in vetta con Selvestrel che alla fine ha la meglio per soli 3"4.

1. Selvestrel-Michelotto (Peugeot 106 Rally) in 28'54.7;
2. Bosio-Penna (Peugeot 106 Rally) a 3.4.

AS ROMAGNA-ADDONDI

Simone Romagna era insieme a Ricci- uno dei due piloti al via ad aver già vinto la corsa. Presentatosi su Delta Martin il driver veneto non ha lesinato spettacolo e buoni tempi. Dall'anno prossimo però l'anno in Wrc e l'anno questa in garage" ha detto il vincitore della AS. Poca storia per il successo con Suzuki a T26: più di così non poteva chiedere al suo BMW a trazione posteriore. Chi ha invece chiesto alla sua tedesca è stato temerario che sulla Dei Laghi l'ha messa su un fianco dopo un "drift".

1. Romagna-Addondi (Delta Martin) in 25'03.8;
2. Ricci-Guelfi (BMW M3) a 1'26.8.

LE ALTRE CLASSI

Rachele Sarnachini e Chiara Lombardi con- tagliano con il loro sorriso; poco mordente per la competizione perché la loro Ds3 è l'unica in R37. Anche Sarnachini-Benedet sono soli nella R1A con la Suzuki Swift come del resto Ricciolo-Begoni sulla Opel Astra G1A7.

A7: 1. Ricciolo-Begoni (Opel Astra G1A7) in 31'41.5;
R37: 1. Sarnachini-Lombardi (Citroen Ds3) in 28'50.8;
R1A: 1. Sarnachini-Benedet (Suzuki Swift) in 32'25.7;
R32: 1. Malatesta (Ford Fiesta ST) in 29'05.2.

OTTOBRE 2019



GRADITO RITORNO

Travaglia con la Fabia R5 al via in due gare su terra,
il Rally delle Marche e poi il Tuscan Rewind valido per il Cir

Quest'anno lo abbiamo visto al via solo al Rally della Val d'Orcia, in febbraio, prova del Raceday Rally Terra dove si è piazzato al terzo posto assoluto con una Skoda Fabia R5 (nella foto Simonelli), segno che la classe è inmutata a dispetto dei lunghi periodi di assenza. Parliamo di Renato Travaglia, due volte campione europeo, che negli ultimi anni ha diradato le sue presenze. Infatti l'ultima stagione a tempo pieno è stata il 2014, nel 2016 ha portato all'esordio la Suzuki Baleno di classe R1 prima di tornare, come detto, nella gara toscana dello scorso febbraio. Pare che Renato abbia pianificato altre due uscite, sempre sulla terra, in questo finale di stagione: ad inizio novembre sarà al via del Rally delle Marche, una sorta di "allenamento" per poi presentarsi il 23 dello stesso mese al Tuscan Rewind che chiude il Cir 2019 dove sarà interessante vederlo all'opera contro gli abituali protagonisti della serie tricolore. In entrambe le occasioni il pilota trentino disporrà di una Skoda Fabia R5.

DICEMBRE 2019

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA 13° RALLY DELLE MARCHE

TUTTO MOLTO INTERESSANTE

La gara marchigiana ha proposto un pacchetto di spunti assolutamente da valutare con attenzione, a cominciare dall'elenco iscritti davvero cospicuo, merito certamente del fatto di appartenere alla serie ideata da Alberto Pirelli. Ha vinto Marchionni che si è preso il lusso di battere Giodomenico Basso e Luca Rossetti, in allenamento in vista della sfida finale tricolore ma comunque relegati al ruolo di sconfitti. Il veneto ha chiuso secondo, attardato il friulano. Sul terzo gradino è salito Gigi Ricci.

di Alessandro Bugelli fotografie RaceMotion

In un contesto nazionale in cui - di anno in anno - le gare su terra sembrano scivolare verso il declino, fa notizia l'arrivo in grande stile della serie Raceday nelle Marche, con addirittura il successo di adesioni assolu-

to della gara, che mai sino ad ora aveva visto un elenco iscritti a tre cifre. I fattori sono da capire bene, e non traggono in inganno la presenza di alcuni del CIR, arrivati nelle Marche per allenarsi in vista dell'ultimo round del campionato tricolore di cui si parla in altra parte del giornale. Quelli erano due, Giodomenico Basso e Luca Rossetti, ai quali si è aggiunto qualche altro pilota nelle categorie minori, come Davide Nicelli, per il resto si è trattato di tanti piloti che negli anni li abbiamo più o meno sempre visti correre su strada bianca. Un dato, quello del Rally delle Marche, che

PNEUMATICI A PODIO

1°	PIRELLI
2°	PIRELLI
3°	YOKOHAMA

sta dunque in contraddizione, ad esempio, a quello fornito dal Nido dell'Aquila, che ha davvero rischiato il fondo del barile e che a questo punto fa sorgere una domanda: non sarà che l'assenza di validità per il Raceday è stata un deterrente per far arrivare iscritti? Sarà un segnale che chi corre su terra vuole gare più corte e snelle? Di sicuro la serie partorita da Alberto Pirelli è partita davvero in grande stile, con qualche stimolo in più a livello regolamentare ("Power Stage" e "Power Race", tassa di iscrizione al campionato andata a calare, oltre ad un montepremi interessante) e piratelli alla prossima. Il Pregiato Master Show, si prevede di nuovo il pieno, fino anche dall'avere un bacino di piloti locali notevole, oltre a destare sicuramente interesse sulla prevista presenza della nuova classe N5 a titolo sperimentale.

La sua carriera è ancora lunga vista la giovane età ma a Christian Marchionni resterà per sempre nel suo palmarès il fatto di avere battuto Giodomenico Basso e Luca Rossetti. I due protagonisti del Cir erano impegnati alla ricerca di un assetto per la terra in vista dell'ultima gara di campionato ma, conoscendosi, ad entrambi non sarà di certo piaciuto il ruolo degli sconfitti.

DICEMBRE 2019



ISCRITTI

2018	2019
72	123 (+70,84%)

DICEMBRE 2019

Giandomenico Basso e Lorenzo
Grazzi avevano vinto la prima prova
speciale, poi sono andati in crisi
con le gomme a causa di una scelta
troppo morbida. Le gare italiane sono
esili: quando sbaglia qualcuno non
recuperi più per il chilometraggio
troppo breve. Nell'altra pagina, bello
il toro posto di Gigi Rinaldi con la
Hyundai i20 RS.



le. Aggiungete che le altre gare, quelle del 2020 - Val d'Orcia e Valtiberina - sono tra le più apprezzate per strade, contesto ed organizzazione. Detto questo, se il successo della gara marchigiana è iniziato con le iscrizioni, non da meno è stata di interesse sul campo, con la vittoria vibrante di Christian Marchioro, che ha saputo tener testa non solo a Giandomenico Basso, arrivato per allenamento, ma anche ad altri che sulla terra si sono costruiti nome e soddisfazioni. Figlio e fratello d'arte, Marchioro "senior", perché è più grande d'età di Niccolò - il quale ha corso in questi anni con maggiore intensità - si è fatto a piccoli passi, spesso sottovoce, senza sgomitare o cercare di doppiare il fratellino, e questa di Cingoli è la conferma del notevole livello raggiunto. Soprattutto di maturità. Perché, essere al comando e sentire prova dopo prova il fiato sul collo di uno come Basso (ed anche di altri) ti può far saltare la testa ed anche la strada, soprattutto se non sei abituato a gestire situazioni topiche. Ce l'ha fatta, e quel che ha valore è comunque l'aver corso tutto d'un fiato, sempre con distacchi esigui. Il bello è che ha vinto una sola prova, la seconda, sulle cinque disputate, dopo che la prima l'aveva vinta Basso, poi andato in crisi di gomme, troppo morbide per il primo giro. Poi Marchioro ha sempre

IL GIUDIZIO SULL'EVENTO

Dopo il "Nido" ai minimi termini, la PRS Group si è trovata a fronteggiare lo "tsunami" degli oltre cento iscritti, molti dei quali hanno dichiarato che per loro era appuntamento irrinunciabile. Segno che le plesse marchigiane hanno il loro perché, segno pure che la serie RaceDay ha ancora appeal. Gestione della gara senza difficoltà, l'area dell'assistenza era riempita praticamente tutta ma non ha creato problemi a nessuno dei concorrenti; semmai, il fatto che fossero concomitanti troppe partite di futsal, pallavolo e pallamano (sport "nazionale" a Cingoli, ndr) nell'adiacente palazzetto dello sport, ha generato qualche mugugno da chi si è trovato il rally "tra i piedi". Giusta la decisione di annullare l'ultima prova della corsa "moderna" per il ritardo accumulato con l'incidente ai sammarinesi Moroni-Baldani, trasportati in ospedale. Il tempo occorso per rimettere la prova in sicurezza ha fatto decidere di chiudere lì la contesa: alcuni sarebbero partiti con l'oscurità senza fare supplementari.

DICEMBRE 2019



tenuto la guardia alzata, mai una flessione, soprattutto psicologica come pure con la macchina e con le gomme. Tutto perfetto, lui e la moglie copilota. Insomma, l'uomo giusto al momento giusto ed ora ne promette delle belle con il proseguo del campionato, dove sarebbe bello vederlo in lotta con il fratello a parità di macchina. Basso ha finito secondo, alla fine con neppure sette secondi, soprattutto badando a percepire le migliori sensazioni da riprendere poi in mano a Montalcino e dintorni; tra i due "in training" è parso forse quello più soddisfatto; per quanto invece Luca Rossetti, pare non abbia mai avuto lo spunto convincente, impegnato a capire molte, forse troppe che non gli tornavano sulla C3. Lo evidenzia la sola quinta posizione finale, con tutte le attenuanti del caso. Tornando al podio, terzo Gigi Ricci, che seppur "rugginoso" per la poca attività di quest'anno e un feeling da trovare con la Hyundai, si è tolto lo sfizio di vincere una prova e comunque di mettere in chiaro che se tutto gli va bene sa come fare per andare in alto. E lo ha fatto. Ma oltre al bresciano sono in diversi a meritarsi un applauso e soprattutto ad aver confermato che i territoriali italiani sanno come fare. Lo sa bene Giacomo Costenaro, uno che non va mai per il sottile, finito quarto e capace di mettere pepe alla

sfida, quello che poi ha fatto anche Renato Travaglia, sesto, e non troppo in affanno pur arrivando da un'attività che ormai è ridotta ai minimi termini ormai da alcuni anni. La blasonata "sfinge" trentina, come suo solito, non ha fatto proclami, è entrato nell'abitacolo della Fabia ed ha fatto vedere che magari, per poter vincere il Raceday c'è da fare i conti anche con lui. Proprio parlando di campionato, la formula del poker di gare impone di arrivare sempre e bene per non perdere il treno, ed ecco che allora ci possono essere altri in grado di spargliare le carte come ad esempio Alessandro Bettega (che si spera prosegua), anche lui con tanta ruggine da togliere e bravo a non cercare sfide improbabili; c'è poi l'altro figlio d'arte, Alberto Battistolli, che deve resettarsi dall'esperienza significativa che ha avuto con le storiche e comunque sarà da tenere assolutamente d'occhio, oltre ai soliti Taddei, Versace, Cobbe e compagnia (che si spera siano sempre presenti), tutti in grado di fare la voce grossa e di portarsi in alto. A loro si è aggiunto anche Andrea Mascelli, che non metteva i piedi "per terra" da oltre un decennio e lo ha fatto con la non certo facile Hyundai i20, con la quale non ha assolutamente demeritato, prendendo questa prima gara come allenamento per le successive.

DICEMBRE 2019



CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA 13° RALLY DELLE MARCHE

In testa fra della prima prova speciale, Pierangeli-Gazzi hanno costantemente subito la pressione della coppia Battaglin-Tommasini.

GRUPPO R

Riecco Raschi

Nel fazzoletto di 10" ci sono andati dentro i primi quattro dell'assoluta, che rispecchiano quindi i top della classe R5. Una classe affollata e difficile da scalare, con valori anche spesso livellati e sempre più un monarca Skoda in classe R4 ha avuto la meglio Valter Pierangeli, anche ottimo undicesimo assoluto, a conferma dell'affidabilità del sanguigno pilota senese quando la macchina gli dà quel che gli deve dare, con lui che non esagera in eccessi. Secondo, a 22"2 ha finito Alessandro Battaglin, a digiuno di sterzo da tre anni. Vittoria, senza troppo affannarsi, per Jader Vagnini, in R3, davanti a Bucci-Barbieri e Palazzi-Coci, questi ultimi molto lontani dal vertice, mentre la

R3T ha visto la cavalcata in solitaria di Rachele Somaschini - Chiara Lombardi, con la Citroën DS3 R3. Nella R2 si è assistito ad un confronto spettacolare, andato di forza a Niccolò Marchionni, che senza tanti complimenti ha messo in riga "nomica da ridere, a partire dalla vecchia volpe Fabrizio Martini per proseguire con Davide Nicelli, che cresce di gara in gara, Jacopo Trevisani, arrivati nell'ordine. Non male anche Corini con l'unica Fiesta nel mare di Peugeot, così come "Barone JR anche lui in progressione di esperienza e sensazioni; bene anche il fiorentino Ancillotti, quest'ultimo più abituato all'asfalto. Peccato per Alex Raschi, che torna a disputare una serie dopo circa dieci anni. Si è fermato in chiusura di gara per problemi al motore quando era secondo, una conferma di quel che sammarinese sa ancora fare bene.



Gra bella gara di Niccolò Marchionni, primo davanti a nomi importanti.



Sempre primo in classe R3C Jader Vagnini. Mostra le coraggiate...

DICEMBRE 2019



Ecco la coppia "rosa" formata da Rachele Somaschini e Chiara Lombardi.



Romano-Rosso hanno vinto il confronto a due in classe R1B.



Poca fatica per Semmura-Benedet in classe R1A Nazionale con la Swift.



Inescrutabile la supremazia in Super2000 della coppia Semmiotto-De Guio.



Romagna-Abbondi hanno controllato la classe A8 fin dalla prima prova.

LA TOP TEN

PS1 PANICALI (km 9,24) - 1. Basso-Grunzi (Skoda Fabia R5) a 4'02"7; 2. Marchion-Dal'Omo (Skoda Fabia R5) a 0"7; 3. Rossetti-Mari (Citroën C3 R5) a 3"3; 4. Travaglia-Galli (Skoda Fabia R5) a 3"8; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) a 4"4; 6. Berrega-Cangeluci (Skoda Fabia R5) a 5"4; 7. Taddei-Garpari (Hyundai i20 New Generation R5) a 5"4; 8. Versace-Gaidari (Skoda Fabia R5) a 6"2; 9. Donato-Giusti (Skoda Fabia R5) a 6"6; 10. Ricci-Biondi (Hyundai i20 R5) a 7"1.

PS2 DEI LAGHI (km 9,44) - 1. Marchion-Dal'Omo (Skoda Fabia R5) a 5'57"5; 2. Costenaro e Ricci a 1"2; 3. Travaglia a 2"7; 4. Rossetti a 5"6; 5. Berrega a 7"1; 6. Basso a 8"0; 7. Versace a 9"7; 8. Taddei e Piesogalli-Giusti (Mitsubishi Lancer Evo i20) a 9"9.

PS3 PANICALI 2 - 1. Basso in 3'55"0; 2. Marchion-Dal'Omo a 1"6; 3. Rossetti a 2"5; 4. Ricci e Berrega a 2"7; 5. Taddei a 3"1; 6. Travaglia a 3"4; 7. Costenaro a 4"4; 8. Versace a 5"8; 9. Piesogalli-Giusti (Skoda Fabia R5) a 6"8.

PS4 DEI LAGHI 2 - 1. Ricci in 5'50"5; 2. Marchion-Dal'Omo a 1"5; 3. Costenaro a 1"8; 4. Basso a 3"1; 5. Berrega a 4"0; 6. Rossetti a 4"5; 7. Taddei a 4"6; 8. Travaglia a 5"3; 9. Versace a 12"9; 10. Piccolotto a 13"2.

PS5 PANICALI 3 - 1. Basso in 3'52"5; 2. Marchion-Dal'Omo a 0"8; 3. Costenaro a 2"1; 4. Berrega a 2"5; 5. Rossetti a 2"8; 6. Ricci a 2"7; 7. Travaglia a 4"8; 8. Taddei a 5"7; 9. Donato a 6"8; 10. Battistelli-Pollet (Skoda Fabia R5) a 7"1.

PS6 DEI LAGHI 3 - annullata

SUPER

Esemplari rari

Con la Peugeot 207, vittoria in Super2000 per Semmiotto-De Guio, che hanno preso in consegna la sparuta truppa delle oramai obsolete (ma comunque valide e decorose) duemila aspiete integrali. Una gara al comando dall'inizio alla fine, per loro, con Marchetti-Gentilotti secondi e terzi. Iccolli-Berdin, con una ancor più rara Fabia.

GRUPPO A

Sfida Delta-BMW

Bravi, veloci e spettacolari. In classe A5 lotta serrata sino all'ultimo metro tra i vincitori, Selvestrel-Micheletto con la loro Peugeot 106, e i secondi arrivati, Diego Bosio e Davide Penna, con vettura analoga. Solo 3"4 il divario finale tra i due equipaggi, con Bosio sempre davanti, ma con un vantaggio esiguo. Sicuramente vita più tranquilla, invece, in classe A7, per Rizzolo e Bogoni, con un'Astra GSi, unici al via. Senza storia il confronto in classe A8, dove l'esperto Simone Romagna e la sua bellissima e rara anche, Lancia Delta integrale non hanno certo dovuto fare gli straordinari per avere ragione della BMW M3 di Andrea Succi e Fabio Graffieti, giunti con 20"8 di passivo dal leader, ma bravi a resistere per buona parte della gara alla Mazda 323 del generoso sammarinese Nicolini-Mularen.

DICEMBRE 2019

CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA 13° RALLY DELLE MARCHE



Silvestri-Micheletti hanno conquistato la A5 alla quinta prova speciale.



Cara solitaria per Rizzolo-Bagozzi in classe A7 con questa Opel Astra G.

GRUPPO N

Bentivogli, che peccato...

L'Honda Civic di Mattia Chiosura è quasi un'istituzione, nel Raceday, ma anche garanzia di successo. Come ha fatto il veloce trevigiano in N3, andando a vincerla per chiudere con merito anche la top ten di gruppo. Pure in questa classe c'è stata notevole bagarre, grazie allo smalto del toscano Giacomo Matteucci, con Piazzini alle note, finiti dietro di 27"5 ed anche il terzo arrivato, il bellunese Davide Cibien e la sua Citroën Saxo condivisa con Borin (prima volta per i due in coppia) non ha demeritato, peraltro finendo a soli 42"6 dal vincitore, conferma dello smalto di questa classe sempre combattiva. Ha riscattato la delusione del "Nido", l'empolese Jacopo Lucarelli, stavolta la sua Astra OPC lo ha portato al successo in classe N3 con una gara sempre al comando e finita anche in questo caso con un vantaggio riscatto, 3"5 su Marco Mangiarotti, con una Clio Rs. Terzi Bisioffi-Maimeri con una pressoché introvabile Seat Ibiza, in continua bagarre con Rainer-Moser con la Subaru Impreza. Out l'insostituibile Claudio Vallino, tradito dalla vettura in avvio di gara.

Parla sloveno, invece, la classe N4, con Darko Peljhan e la sua Lancer Evo IX. La seconda posizione, a 15"9, è stata appannaggio del sempre affidabile romano Emanuele Silvestri, anche lui con una Mitsu, terzo il sempreverde Bruno Bentivogli e la sua vecchissima Impreza S1, che a metà gara hanno fatto uno sgarbato a che sicuramente gli è costato l'argento di classe e gruppo.

STORICHE SIPSZ BEFFATO

Nella gara "historic", penultima prova del Trofeo Terra Rally Storici, che ha portato per la prima volta le vetture storiche al "marche" (e per la seconda volta a Cingoli dopo il Rally Adriatico) vittoria a sorpresa per Guggliari-Sordelli (Ford Escort MKII), dopo tre quarti di gara in cui aveva comandato Mauro Sipisz, con al fianco la moglie Monica Bregoli, su una Lancia Rally 037. Dopo la prima prova speciale andata a Guggliari, Sipisz aveva preso in mano le redini della classifica aggiudicandosi il miglior tempo in tutte le restanti prove andando quindi a vincere con un vantaggio considerevole, ben sfiorando il minuto. Però, una penalità per un anticipo "pagato" al controllo orario che precedeva la quinta prova, lo ha relegato in retrovia, per cui gli è rimasta soltanto la soddisfazione di primeggiare nel 4. Raggruppamento e mettere una seria ipoteca sul titolo. La seconda posizione assoluta, dietro a Guggliari, autore anche di un "lungo" nella seconda prova, ed anche vincitore anche del terzo raggruppamento, è stata presa da Cesarini-Gabrielli (Ford Escort), primi anche nel secondo raggruppamento e terzi hanno finito Mombelli-Leoncini (Ford Escort MK-1).



ASSOLUTA

1. Guggliari-Sordelli (Ford Escort MK2, 4) in 34'23"7; 2. Cesarini-Gabrielli (Ford Escort, 2) a 15"1; 3. Mombelli-Leoncini (Ford MK 1 Escort Rs, 2) a 1'18"9; 4. Costa-Malatesta (Opel Corsa GSi, 4) a 2'48"3; 5. Sassi-Pollini Autoblanchi A112 Abart, 3) a 3'13"9; 6. Roschier-Roschier (Opel Kadet G&T, 2) a 3'48"7; 7. Picaglia-Angellini (VW Golf GTI, 3) a 4'39"4; 8. Rellini-Cecchi (Ford Escort, 2) a 6'58"6; 9. Sipi-Bregoli (Lancia Rally 037, 8) a 8'43"3; 10. Raineri-Mannini (Autoblanchi A112 Abart, 2) a 9'05"4.

DICEMBRE 2019



Successo degli sloveni Peljhan-Car in classe R3, dove erano in Malvesti



Sempre in testa a fare da "topre" in N2, ecco la coppia Chiesara-Lovisa.



Lucarelli-Marcucci hanno vinto con gran merito nella classe delle R2.

RACING START Solo Miolo

In classe RS2.0 Plus, il padovano Flavio Miolo, con una Ford Fiesta ST, ha centrato una vittoria in classe che, seppur ottenuta in solitaria, racchiude molteplici significati. Primo fra tutti quello di aver tagliato il traguardo, cancellando la sfortuna patita nelle precedenti uscite stagionali, e di aver raccolto il primo bottino di punti utili per la serie.



La coppia Miolo-Argento ha gareggiato in RS2.0 Plus con questa Fiesta.

Cingoli (MC) - 10 novembre 2019

1ª prova del Challenge Raceday Rally Terra

ASSOLUTA

1. Marchion-Dall'Omo	Skoda Fabia RS	R	In 22'42"8
2. Basso-Grimal	Skoda Fabia RS	R	22'49"3
3. Ricci-Biondi	Hyundai i20 RS	R	22'51"9
4. Castenaro-Bardini	Skoda Fabia RS	R	22'52"1
5. Rossetti-Mori	Citroën C3 RS	R	22'56"7
6. Travaglia-Galli	Skoda Fabia RS	R	22'58"1
7. Bettiga-Casagrandi	Skoda Fabia RS	R	22'59"9
8. Taddei-Caspari	Hyundai i20 RS	R	24'06"9
9. Versace-Cabiet	Skoda Fabia RS	R	24'21"4
10. Donetta-Gatti	Skoda Fabia RS	R	24'32"5

PUNTI: 105 - ARRIVATI: 90 - I VINCITORI DELLE PS: Basso 3, Marchion 6 e Ricci 1 - LEADER: Basso PS1, Marchion PS2 6.

GRUPPO R

Classe R2E (1600 cc): 1. Marchion-Marchetti in 25'30"5; 2. Martin-Bel a 28"6; 3. Nicol-Martini a 31"1; 4. Trevisani-Faustini (Peugeot 208 R2) a 34"0; 5. Canini-Savaghi (Ford Fiesta R2T18) a 34"5; 6. Barone-Bighetti a 1'11"0; 7. Lucifora-Sorini a 1'16"5; 8. Zanzi-Fabrizio a 1'18"8; 9. Gibo-Lucato a 1'18"4; 10. Colaninno-Simoli a 1'18"7; 11. Geronzi-Alceni a 1'25"9; 12. Zancaro-Veghini a 2'04"9; 13. Smeda-Aggi (Ford Fiesta R2) a 2'12"7; 14. Marti-Guglielmi a 2'01"8; 15. Oli-Ferrero a 2'23"8; 16. Epi-Cordella a 2'48"6; 17. Colomban-Zanotti (Ford Fiesta R2) a 4'15"0; 18. Longola-Cari (Ford Fiesta R2) a 4'09"0 (gli altri su Peugeot 208 R2). **Classe R3C (2000 cc):** 1. Veghini-Zanchetta in 25'35"4; 2. Basso-Barbieri a 15"3; 3. Palazzi-Celi a 2'47"1 (tutti su Renault Clio R3). **Classe R3T (1600 cc):** 1. Sordani-Lamberti (Citroën C3 R3T) in 38'50"9. **Classe R4 (2000 cc):** 1. Pierinoli-Cacci in 24'38"5; 2. Battaglin-Tomassini a 32"2; 3. Bartolini-Spadoni a 2'24"1 (tutti su Mitsubishi Lancer Evo (X R4)). **Classe RS (oltre 2000 cc):** 1. Marchion-Dall'Omo in 22'42"8; 2. Basso-Grimal a 6"7; 3. Ricci-Biondi (Hyundai i20 RS) a 9"1; 4. Castenaro-Bardini a 9"3; 5. Rossetti-Mori (Citroën C3 RS) a 12"6; 6. Travaglia-Galli a 15"3; 7. Bettiga-Casagrandi a 17"1; 8. Taddei-Caspari (Hyundai i20 RS) a 24"1; 9. Versace-Cabiet a 38"6; 10. Donetta-Gatti a 49"2; 11. Cobbe-Turo a 54"1; 12. Bartolotti-Pellet a 1'03"2; 13. Moselli-Danese (Hyundai i20 RS) a 1'04"8; 14. Sardi-Bubola a 1'04"6; 15. Toso-Bizzocchi a 1'06"1; 16. Zanzi-Pizzi a 1'40"7; 17. Nicoletti-Darossa a 1'48"8; 18. Cato-Zandoni a 1'45"9; 19. Piccolino-Carere a 1'45"7; 20. Squarzi-Lupi-Squarzi-Aggi (Ford Fiesta RS) a 1'42"3; 21. Bizzocato-Costi a 2'01"9; 22. Madella-Rizzani (Ford Fiesta RS) a 2'02"1; 23. Chianani-Galliani (Hyundai i20 RS) a 2'34"4 (gli altri su Skoda Fabia RS). **Classe R1B:** 1. Ramoino-Russo in 30'00"8; 2. Anzures-Segre a 13'10 (entrambi su Suzuki Swift R1B).

GRUPPO R NAZIONALE

Classe R1AM: 1. Semerari-Benedet (Suzuki Swift R1B) in 32'25"7.

GRUPPO A

Classe 1400: 1. Selvestri-Micheletti (Peugeot 106 Rallye) in 28'54"7; 2. Bodo-Penna (Peugeot 106 (X) Car) a 3"4. **Classe 1600:** 1. Niccolò-Begoni (Opel Astra GSi 1600) in 31'44"5. **Classe Super2000:** 1. Sensi-De Gius in 25'25"5; 2. Marchetti-Geronzi a 1'25"2; 3. Locchi-Becchi (Skoda Fabia S2000) a 2'48"7 (gli altri su Peugeot 207 S2000). **Classe oltre 2000:** 1. Romagnolo-Addorzi (Lancia Delta Integrale 16V) in 25'13"8; 2. Tucci-Graffies (BMW M3 E30) a 1'35"0.

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Chiesara-Lovisa (Honda Civic B4) in 27'30"7; 2. Martucci-Pizzini (Peugeot 106 S16) a 27"5; 3. Obien-Borin (Citroën Saxo VTS) a 42"8; 4. Parafino-Ferrigno (Peugeot 106 Rallye) a 1'45"8; 5. Dela-Galimani (Citroën Saxo) a 2'01"0; 6. Tescani-Dario (Peugeot 106) a 2'25"2. **Classe 2000:** 1. Lucarelli-Marcucci (Opel Astra OPC) in 28'08"3; 2. Mangiarotti-Mascheri a 3"5; 3. Ruffi-Maimeri (Seat Ibiza 2.0 GTI) a 21"9; 4. Kainer-Moser (Subaru Impreza STi) a 38"7; 5. Zappa-Scazzozza a 54"4; 6. Ragghiani-Vicini (Opel Astra GSi 16V) a 1'24"6; 7. Bartolini-Bazzani a 1'32"6; 8. Rossi-Cardinali a 4'01"1 (gli altri su Renault Clio RS). **Classe oltre 2000:** 1. Peljhan-Car in 24'42"5; 2. Silvestri-Guerrieri a 15"8; 3. Beninelli-Cocchi (Subaru Impreza STi N11 Spec C) a 25"2; 4. Nigi-Angeli a 34"7; 5. Perino-Savari a 57"2; 6. Martini-Baga a 1'12"3; 7. Salomoni-Salmoni (Subaru Impreza STi) a 2'14"4; 8. Tassinio-Franchia a 2'16"7; 9. Bordini-Ferrarelli (Subaru Impreza STi N12) a 2'21"4; 10. Brusa-Solga (Subaru Impreza STi) a 3'52"2 (gli altri su Mitsubishi Lancer Evo IX).

RACING START

Classe RS2.0 Plus: 1. Miolo-Argento (Ford Fiesta ST 1500) in 29'55"2.

nel
ve-
con
c'è
mo
che
sén
rio)
ore,
. Ha
elli,
ese
sto
con
tro-
con
lito

e la
zeta
sil-
mo
para
ato

di
B

13° RALLY DELLE MARCHE: VITTORIA PER MARCHIORO – DALL'OLMO (SKODA FABIA R5)



Cingoli. Parla padovano, il 13° Rally delle Marche, con la vittoria di Christian Marchioro, in coppia con la moglie Silvia dall'Olmo, con una Skoda Fabia R5. Per il 38enne pilota padovano si tratta della seconda vittoria assoluta in carriera, un altro conquistato con il cuore e con grande acume tattico.

La gara, che aveva registrato il record assoluto di iscritti dalla sua prima edizione con 123 iscritti è partita poi con 118 equipaggi, che hanno decisamente animato una grande giornata di sport di questa prima prova del Campionato Raceday Rally Terra e penultima del Trofeo Terra Rally Storici.

Una vittoria di forza, quella di Marchioro, figlio e fratello d'arte, al termine di un confronto serrato, caratterizzato da un alto ritmo sempre sul filo dei secondi con il quale ha avuto la meglio sull'attuale leader del Campionato Italiano Rally, il trevigiano Giandomenico Basso, in coppia con Granai, anche loro su una Skoda Fabia R5.

Arrivati sul tetto delle Marche a titolo di test in vista dell'ultima prova di campionato tra quindici giorni,

Basso e Granai hanno corso soprattutto a testare le migliori soluzioni tecniche per provare a vincere lo scudetto, pur non disdegnando la prestazione anche in questo caso. Lo conferma il fatto che hanno sempre tenuto sulla corda il vincitore della gara, sicuramente meritevole di elogio per come ha saputo rimanere al comando, dalla seconda "piesse", resistendo agli attacchi di diversi "nomi", oltre a Basso.

Basso, secondo con un distacco di 6"5 ha comunque riconosciuto l'ottima caratura di Marchioro, e terzo, alla fine, è giunto un altro esperto di strade bianche, uno che a Cingoli e dintorni ha sempre trovato lo stimolo giusto, come in questo caso. Si parla di Luigi Ricci, con la Hyundai i20 R5, affiancato da Alessandro Biondi. Solo 9"1 il passivo del bresciano, quest'anno in attività ridotta, il quale ha comunque tratto il meglio dalla vettura coreana che ha avuto a disposizione, andando a siglare il miglior scratch in una prova, la quarta.

Quarta posizione assoluta per il vicentino Giacomo Costenaro, in coppia con Bardini, anche loro con una Fabia R5. Anche in questo caso, prestazione altisonante e sempre ai vertici, riuscendo sia a siglare riscontri cronometrici interessanti che ad aver ragione di un nome importante come il titolato Luca Rosse, ufficiale Citroen, con la sua C3 "casa". Anche "Rox", con al fianco Eleonora Mori, era arrivato a Cingoli con l'obiettivo soprattutto di svolgere un probante test in vista del finale tricolore, un lavoro riuscito al meglio.

Sesta posizione finale per Renato Travaglia (Skoda Fabia R5), altro "nome" di blasone al via a Cingoli,

affiancato da Luca Gelli. In debito di ritmo perché rientrando alle gare dopo una sola gara quest'anno, il "Val d'Orcia dello scorso febbraio, il trentino ha colto comunque un risultato notevole e come lui ha cercato di trovare il miglior ritmo pure Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), fermo da un anno. Sulle prime prova ha cercato di prendere "le misure", il figlio dell'indimenticato Attilio, per poi chiudere con una bella progressione in settima posizione.

Ottava piazza per la Hyundai i20 R5 di Alessandro Taddei, anche lui in debito di ritmo per essere stato fermo un anno. Con al fianco Gaspari ha saputo reggere comunque bene il confronto su strade che lo hanno sempre ispirato. Nono e decimo hanno finito rispettivamente Versace e Donetto, anche loro con una Skoda, autori di prestazioni in progressione da un avvio un poco sofferto, soprattutto per quest'ultimo, rientrando dopo due anni.

Il gruppo N è stato conquistato dallo sloveno innamorato degli sterrati italiani Darko Peljhan, con una Mitsubishi Lancer, mentre tra le due ruote motrici ha primeggiato Nicolò Marchioro, fratello del vincitore, in una inedita versione "tuttoavanti", una Peugeot 208 R2, evidentemente sfruttata al meglio.

Nella gara "historic", penultima prova del Trofeo Terra Rally Storici, vittoria per Guggiari-Sordelli (Ford Escort MKII), dopo tre quarti di gara in cui aveva comandato il cremonese Mauro Sipasz, con al fianco la moglie Monica Bregoli, su una Lancia Rally 037.

Dopo la prima prova speciale andata a Guggiari, Sipasz aveva preso in mano le redini della classifica aggiudicandosi il miglior tempo in tutte le restanti prove andando quindi a vincere con un vantaggio considerevole, ben sfiorando il minuto. Però, una penalità per un anticipo

"pagato" al controllo orario che precedeva la quinta prova, lo ha relegato in retrovia, per cui gli è rimasta soltanto la soddisfazione di primeggiare nel 4. Raggruppamento.

La seconda posizione assoluta, dietro a Guggiari, autore anche di un "lungo" nella seconda prova, ed anche vincitore anche del terzo raggruppamento, stata presa da Cesarini-Gabrielli (Ford Escort), primi anche nel secondo raggruppamento e terzi hanno finito Mombelli-Leoncini (Ford Escort MK-1). **(Alessandro Bugelli)**

CLASSIFICA FINALE (TOP FIVE):

1. MARCHIORO-DALL'OLMO (Skoda Fabia R5) in 23'42.8
2. BASSO-GRANAI (Skoda Fabia R5) a 6.5;
3. RICCI-BIORDI (Hyundai i20) a 9.1
4. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia) a 9.3
5. ROSSETTI-MORI (Citroen C3 R5) a 13.9

📍 nome - Salita - RALLY DELLE MARCHE: AL VIA ANCHE BASSO E ROSSETTI



RALLY DELLE MARCHE: AL VIA ANCHE BASSO E ROSSETTI

📄 Pubblicato da ilTornante.it 📍 In Salita 🕒 31 Ottobre 2019 🗨 0

Apertando il Tuscan Rewind, round decisivo di questa straordinaria stagione tricolore, i due protagonisti del Campionato Italiano Rally parteciperanno al Rally delle Marche in programma per il 9-10 novembre.

Sarà un anno decisamente "tricolore", quello della serie Raceday 2019/2020, che partirà questo fine settimana dagli sterrati del Rally delle Marche, tredicesima edizione del classico appuntamento autunnale a Cingoli.

Essendo due settimane prima dell'ultima prova del tricolore, il 10° Tuscan Rewind, dove ci si giocherà l'intera stagione, l'impegno sterrato proposto dalla PRS Group di Orsino Agostini cade proprio a pennello per i protagonisti del CIR di svolgere un test in gara ed ecco che hanno aderito alla chiamata il leader della classifica Giandomenico Basso, al via con la Skoda Fabia, e l'ufficiale Citroen Luca Rossetti con la C3, in cerca delle migliori sensazioni per poi provare a dare il senso compiuto alla loro stagione in terra senese il 22 e 23 novembre.

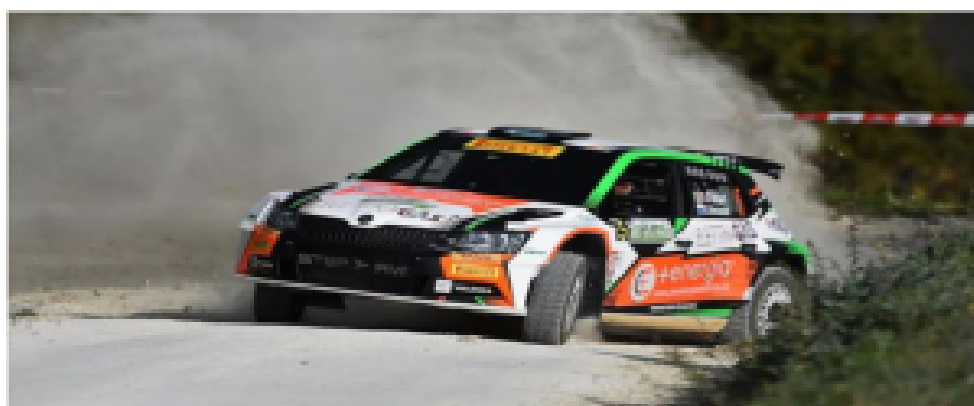
Oltre a loro hanno assicurato essere al via a Cingoli, per un training di sicuro di alto profilo, in diversi altri (116 iscritti e oltre 20 le vetture RS al via), confermando la le caratteristiche tecniche degli sterrati marchigiani oltre che la bontà della formula del campionato ideato da Alberto Pirelli che si svolge a cavallo tra le due stagioni.

La serie Raceday ha rivisto in alcuni punti il regolamento ed anche il montepremi, per essere ancora più appetibile agli amanti delle strade bianche e già l'aver già prima di partire ben oltre 30 iscritti, cifra destinata ad aumentare, fa pensare ad un'altra edizione di successo.

Sarà anche la prima volta delle vetture storiche, con il penultimo atto del Trofeo Terra Rally Storici, che anche in questo caso consumerà l'atto finale a Montalcino.

Il format del 13° Rally delle Marche ricalca quello del recente passato, con due diverse prove speciali da ripetere tre volte, tutte nella giornata di domenica 10 novembre, con il sabato impegnato per lo shakedown e la cerimonia di partenza in centro a Cingoli alle ore 19,31. L'arrivo sarà alla domenica alle ore 16,00. La sfida sarà in 46 chilometri di distanza competitiva a fronte dei 156 totali.

🏠 Home - Rally - IL 13° RALLY DELLE MARCHE APRE LA SFIDA "RACEDAY" 2019/2020: DIVERSE LE NOVITA' DEL CAMPIONATO, SUL REGOLAMENTO E SUL MONTEPREMI



IL 13° RALLY DELLE MARCHE APRE LA SFIDA "RACEDAY" 2019/2020: DIVERSE LE NOVITA' DEL CAMPIONATO, SUL REGOLAMENTO E SUL MONTEPREMI

👤 Pubblicato da ilTornante.it 📅 in Rally 📅 22 Ottobre 2019 📄 6

La gara sarà il 9 e 10 novembre, avviando il poker di impegni della serie Raceday, che quest'anno proporrà novità sul montepremi. "Indiscrezioni" danno possibile la partecipazione di alcuni "big" del tricolore rally, in vista dell'ultima gara di stagione, che sarà su terra. Sarà anche il debutto delle vetture "storiche", in gara per la penultima prova del "Trofeo Terra Rally Storici". Sono due, le prove speciali da effettuare per tre volte, con partenza ed arrivo, come consuetudine, a Cingoli.

Sino al 30 ottobre sarà possibile iscriversi al 13° Rally delle Marche, organizzato da PRS Group insieme all'Amministrazione Comunale di Cingoli. La gara, in programma per il 9 e 10 novembre, aprirà la sfida del RACEDAY RALLY TERRA 2019/2020, la fortunata e longimirante serie che nel tempo ha contribuito a rafforzare l'immagine dei rallys su strada bianca, l'essenza della specialità.

La gara sul "tetto delle Marche", classico appuntamento autunnale su fondo stornato, oltre a dare il via al Campionato che si svolge a cavallo di due stagioni potrebbe essere un ottimo teatro di "allenamento" di molti "big" del Campionato Italiano in vista dell'ultima prova tricolore del Tuscan Rewind ed infatti alcune "indiscrezioni" parlano di presenze decisamente importanti.

A parte questo, molto dell'interesse è dato da stimoli rinnovati per la serie Raceday, che prevede novità sul regolamento e sul montepremi.

Le gare saranno quattro, sempre con lo scarto del peggior risultato ottenuto.

Le tasse d'iscrizione al Challenge saranno diminuite di un quinto rispetto alle passate edizioni ed un'altra novità assoluta per questa nuova stagione sarà la "Power Stage": in ciascuna gara verrà proposta una prova che darà punti in più al vincitore.

Ritorna quella che una volta era la "gara jolly" e che ora si chiamerà "Power Race". Una gara scelta dal pilota e che avrà coefficiente 1.3.

Tante novità, dunque, alle quali se ne aggiungeranno altre per dare sempre di più agli "aficionados" Raceday e a chi non ha ancora mai provato l'ebbrezza di correre su stornati unici.

Come sempre sarà importante l'appoggio di DHL, GMP, Pirelli e Peugeot.

PREMI IN DENARO: € 50.900

- € 16.000 premi Dossos, suddivisi in € 4.000 a gara
- € 14.920 premi Dossos per la classifica finale
- € 20.000 premi Pirelli, riservato a chi utilizza pneumatici Pirelli in tutte le gare.

PREMI IN MATERIALE TECNICO: € 46.600

- Pirelli € 9.000 (32 pneumatici) + 32 pneumatici
- Pirelli € 9.000 (F1 Barcellona)

- Pirelli € 2.500 (WSRS Italia)
- Omp € 12.000 (in fase di definizione)
- Dossoli € 10.500 (Premio Gigi Galli Winter Experience pista neve e Ghiaccio a Livigno)
- Peugeot Competition Raceday: 22 pneumatici (€ 5.000), due tute Sparco Peugeot (€ 600)

PREMIO UNDER 25: GIGI GALLI WINTER EXPERIENCE

Il punteggio sarà acquisito nelle prime due gare: prevede un fine settimana con Gigi Galli sulla pista neve e ghiaccio di Livigno. Qualora i vincitori abbiano già avuto l'opportunità di usufruire di questo premio in passato, possono decidere di rinunciare, a favore dei piloti under 25 che seguono in classifica e che non hanno fatto mai questa esperienza. La decisione in tal senso deve essere comunicata entro il 22 Dicembre 2019.

PREMIO PRODUZIONE: €1.000

Riservato alle vetture di Produzione di Serie e di Produzione Evoluzione, quindi riservato a tutte quelle vetture scadute di omologazione che possono richiedere tramite la procedura telematica (vedi annuario 2019), la richiesta di variazione del passaporto a vettura di Produzione.

PREMIO UNDER 28: PRIORITA' ACI**PREMIO FEMMINILE: € 300**

Altri premi speciali:

oltre ai trofei sopra descritti (Pirelli, OMP, Under 23/25/28, Femminile, Peugeot, Produzione)

vi sarà un premio speciale per:

- TROFEO SENIOR (open agli equipaggi che totalizzano 100 anni o più)
- TROFEO "ULTRAS RACEDAY" (open a chi ha disputato 11 delle 12 edizioni)
- TROFEO "EPIC RALLY TRIBE" (open agli equipaggi A0-A3-M1-M2-M3)
- TROFEO PILOTI STRANIERI (riservato ai piloti di Nazionalità straniera, esclusa Repubblica di San Marino)

Ciascun Trofeo ha validità solo se ci saranno almeno 3 equipaggi iscritti, fatta eccezione per il Trofeo Femminile, che ne deve avere almeno due.

ARRIVANO LE "STORICHE"

Per la prima volta, al Rally delle Marche, saranno al via le auto storiche, essendo questo, infatti, il penultimo atto del TROFEO TERRA RALLY STORICI (TTRS), la serie nata quest'anno per qualificare i piloti appassionati di sterrato con le vetture che hanno fatto la storia della specialità.

Sul piano tecnico-logistico, sono in programma due distinte prove speciali da correre per tre volte in un totale di 156 chilometri dei quali 46 di distanza competitiva, con il quartier generale dell'evento ubicato come nel recente passato nella zona degli impianti sportivi di Cingoli.

PROGRAMMA

Apertura iscrizioni 10 ottobre

Chiusura iscrizioni 30 ottobre

SABATO 9 NOVEMBRE 2019

08,30/12,30 Verifiche Sportive e Distribuzione Road-book

presso Palazzetto dello Sport, Via Cerquetti, Cingoli (MC)

09,00/13,00 Verifiche Tecniche

presso Zona Impianti Sportivi, via Cerquetti, Cingoli (MC)

11,00/14,30 Shakedown

14,00/18,00 Riconsezioni autorizzate (3 passaggi totali sulle Prove Speciali)

18,31 Cerimonia di Partenza - Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (MC)

18,41 Ingresso in Rordino Notturno Viale Valentini, Cingoli (MC)

DOMENICA 10 NOVEMBRE

08,01 Uscita Rordino Notturno

16,00 Arrivo con Premiazione (sub-judice) Piazza Vittorio Emanuele II, Cingoli (MC)

LORAN e Step Five al Rally delle Marche in supporto di Basso e Granai, in attesa del Tuscan Rewind

🕒 Alessio Zunino, 9 Novembre 2019



È giunto finalmente il weekend del 13° Rally delle Marche, gara valida per la serie nazionale Raceday.

Anche a Cingoli, quartier generale della Kermesse, LORAN sarà in primissima fila per supportare il proprio equipaggio composto da Giandomenico Basso e Lorenzo Granai. Gli attuali leader del CIR scenderanno in prova speciale per testare alcune soluzioni di setup in vista del gran finale di stagione al Tuscan Rewind, oltre per riprendere confidenza con i tratti cronometrati sterrati.

La vettura che utilizzeranno sarà la performante Skoda Fabia R5 gestita maniacalmente dal team laziale Step Five.

Ennesimo banco di prova interessante per LORAN, la quale intende ringraziare Michelin e gli sponsor per credere incondizionatamente in questo grande progetto.

≡ MENU

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / ALTRI RALLY (<https://www.rallyssimo.it/category/altirally/>) / Raceday - Che sorpresa a Cingoli! Trionfo per Christian Marchioro e Silvia Dall'Olmo

Raceday - Che sorpresa a Cingoli! Trionfo per Christian Marchioro e Silvia Dall'Olmo

Podio del 13° Rally delle Marche completato da Basso e Ricci

Matteo Deriu (<https://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/>) , 10 Novembre 2019



Inizia con una sorpresa il Raceday Terra 2019/2020, infatti il 13° Rally delle Marche, atto iniziale della serie delicata agli amanti dei fondi sterrati, ha visto il successo del patavino Christian Marchioro navigato da Silvia Dall'Olmo sulla Skoda Fabia R5.

Il 36enne pilota Veneto, porta a casa un successo costituito con intelligenza e alta disciplina tattica, che gli ha permesso di conquistare la seconda vittoria in carriera. Alle spalle della "coppia" del team Etruria, troviamo Gandomenico Basso e Lorenzo Granai, scesi nelle Marche per aZnare il loro feeling con la terra in vista del Tuscan Rewind e in terza posizione chiude Gigi Ricci e Alessandro Biondi sulla Hyundai i20 R5, anche per loro gara test in ottica Tuscan Rewind.

Quarta piazza per Giacomo Costenaro, su Skoda Fabia R5, bravo a precedere Luca Rossetti su Citroën C3 R5.

Positivo il rientro di Renato Travaglia che chiude sesto, chiudono la top ten Alessandro Bettiga in settima posizione, il rientrante Alessandro Taddei ottavo, Tullio Versace nono e Gianmarco Donetto che chiude decimo.

Christian Marchioro vince il Rally delle Marche

di Comunicati Stampa - 10 novembre 2019



La gara, che aveva registrato il record assoluto di iscritti dalla sua prima edizione con 123 iscritti è partita poi con 118 equipaggi, che hanno decisamente animato una grande giornata di sport di questa prima prova del Campionato Raceday Rally Terra e penultima del Trofeo Terra Rally Storici.

Una vittoria di forza, quella di Marchioro, figlio e fratello d'arte, al termine di un confronto serrato, caratterizzato da un alto ritmo sempre sul filo dei secondi con il quale ha avuto la meglio sull'attuale leader del Campionato Italiano Rally, il trevigiano Giodomenico Basso, in coppia con Granai, anche loro su una Skoda Fabia R5. Arrivati sul tetto delle Marche a titolo di test in vista dell'ultima prova di campionato tra quindici giorni, Basso e Granai hanno corso soprattutto a testare le migliori soluzioni tecniche per provare a vincere lo scudetto, pur non disdegnando la prestazione anche in questo caso. Lo conferma il fatto che hanno sempre tenuto sulla corda il vincitore della gara, sicuramente meritevole di elogio per come ha saputo rimanere al comando, dalla seconda "piessse", resistendo agli attacchi di diversi "nomi", oltre a Basso.

Basso, secondo con un distacco di 6"5 ha comunque riconosciuto l'ottima caratura di Marchioro, e terzo, alla fine, è giunto un altro esperto di strade bianche, uno che a Cingoli e dintorni ha sempre trovato lo stimolo giusto, come in questo caso. Si parla di Luigi Ricci, con la Hyundai i20 R5, affiancato da Alessandro Biondi. Solo 9"1 il passivo del bresciano, quest'anno in attività ridotta, il quale ha comunque tratto il meglio dalla vettura coreana che ha avuto a disposizione, andando a siglare il miglior scratch in una prova, la quarta.

Quarta posizione assoluta per il vicentino Giacomo Costenaro, in coppia con Bardini, anche loro con una Fabia R5. Anche in questo caso, prestazione altisonante e sempre ai vertici, riuscendo sia a siglare riscontri cronometrici interessanti che ad aver ragione di un nome importante come il titolato Luca Rosse, ufficiale Citroen, con la sua C3 "casa". Anche "Rox", con al fianco Eleonora Mori, era arrivato a Cingoli con l'obiettivo soprattutto di svolgere un probante test in vista del finale tricolore, un lavoro riuscito al meglio.



Sesta posizione finale per Renato Travaglia (Skoda Fabia R5), altro "nome" di blasone al via a Cingoli, affiancato da Luca Gelli. In debito di ritmo perché rientrante alle gare dopo una sola gara quest'anno, il "Val d'Orcia" dello scorso febbraio, il trentino ha colto comunque un risultato notevole e come lui ha cercato di trovare il miglior ritmo pure Alessandro Bettega (Skoda Fabia R5), fermo da un anno. Sulle prime prova ha cercato di prendere "le misure", il figlio dell'indimenticato Attilio, per poi chiudere con una bella progressione in settima posizione.

Ottava piazza per la Hyundai i20 R5 di Alessandro Taddei, anche lui in debito di ritmo per essere stato fermo un anno. Con al fianco Gaspari ha saputo reggere comunque bene il confronto su strade che lo hanno sempre ispirato. Nono e decimo hanno finito rispettivamente Versace e Donetto, anche loro con una Skoda, autori di prestazioni in progressione da un avvio un poco sofferto, soprattutto per quest'ultimo, rientrante dopo due anni.

Il gruppo N è stato conquistato dallo sloveno innamorato degli sterrati italiani Darko Peljhan, con una Mitsubishi Lancer, mentre tra le due ruote motrici ha primeggiato Niccolò Marchioro, fratello del vincitore, in una inedita versione "tuttoavanti", una Peugeot 208 R2, evidentemente sfruttata al meglio.

Nella gara "historic", penultima prova del Trofeo Terra Rally Storici, vittoria a Guggiari-Sordelli (Ford Escort MKII). La seconda posizione assoluta è stata quindi per Cesarini-Gabrielli (Ford Escort), i quali si sono aggiudicati il secondo raggruppamento, terzi assoluti gli oltrepadani Mombelli-Leoncini (Ford Escort MK I).

CLASSIFICA FINALE (TOP FIVE): 1. MARCHIORO-DALL'OLMO (Skoda Fabia R5) in 23'42.8; 2. BASSO-GRANAI (Skoda Fabia R5) a 6.5; 3. RICCI-BIORDI (Hyundai i20) a 9.1; 4. COSTENARO-BARDINI (Skoda Fabia) a 9.3; 5. ROSSETTI-MORI (Citroen C3 R5) a 13.9.