

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



Rally il Nido dell'Aquila 2019



Rally il Nido dell'Aquila 2019



Rally il Nido dell'Aquila 2019





CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA coef. 1

RALLY NAZIONALE

PROGRAMMA

Mercoledì 28 Agosto

Apertura iscrizioni (con tassa iscrizione ridotta)

Mercoledì 18 Settembre

Chiusura iscrizioni

Venerdì 27 Settembre

08,30/11,00 Verifiche Sportive e Distribuzione Road-Book presso Ex Scuola Media, loc. San Felicissimo-Nocera Umbra (Pg)

09,00/11,30 Verifiche Tecniche presso Parco Assistenza, loc. San Felicissimo - Nocera Umbra (Pg)

I turni delle Verifiche (Sportive e Tecniche) verranno comunicati con Circolare Informativa e pubblicati sul sito web www.rallynidoellquila.it

11,00/14,00 Shakedown **obbligatorio per i piloti Prioritari e per le vetture delle classi R5 e Super 2000**

Lo Shakedown sarà previsto per i concorrenti che ne faranno richiesta al costo di euro 155 + iva.

14,00/18,00 Ricognizioni

Sabato 28 Settembre

09,01 Partenza da P.zza Umberto I°, Nocera Umbra(Pg)

16,00 Arrivo con Premiazione (sub-judice sul palco) in Piazza Umberto I° - Nocera Umbra (Pg)

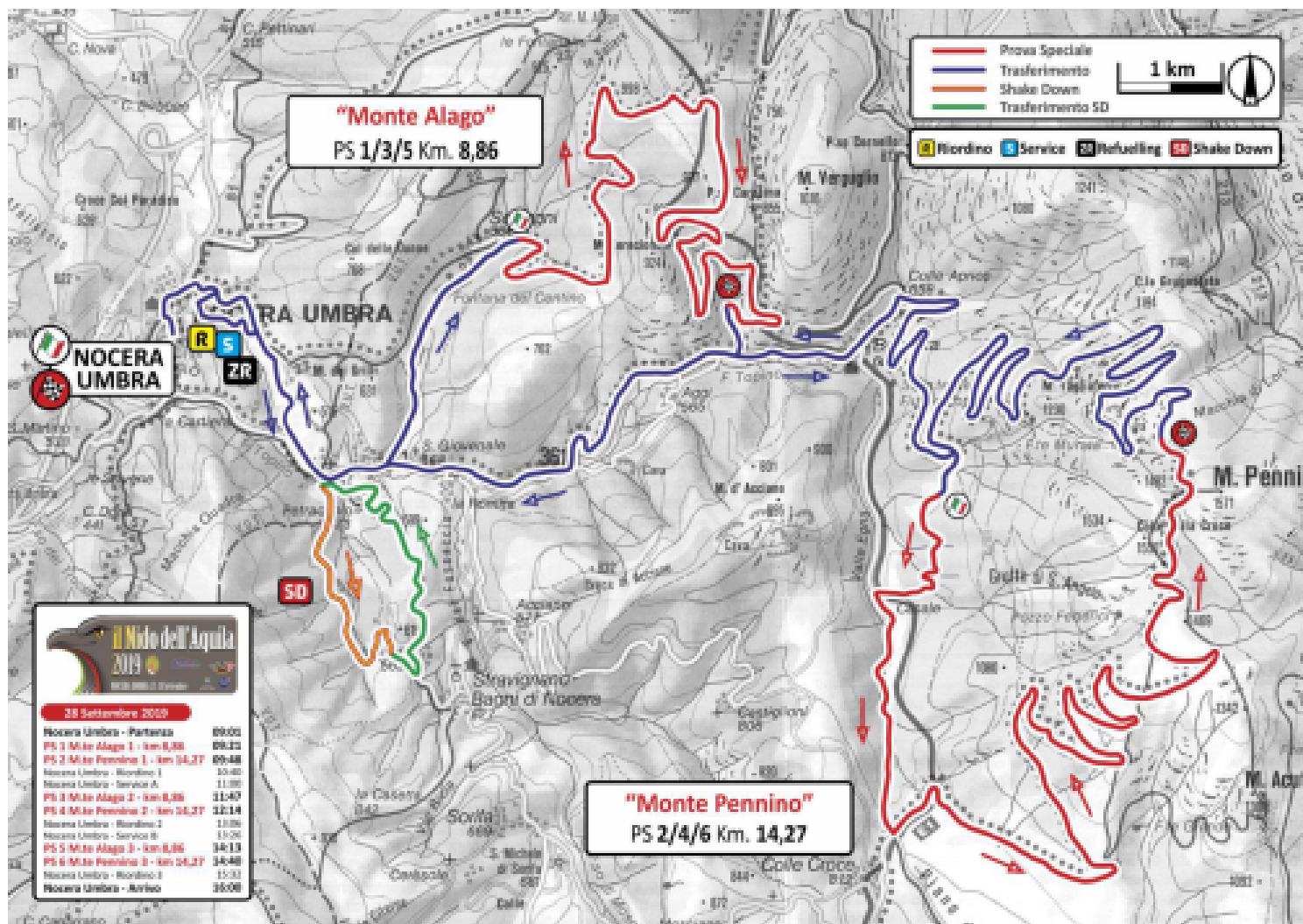
SEGRETERIA, DIREZIONE GARA e SALA STAMPA:
Ex Scuola Media, Zona San Felicissimo, Nocera Umbra (Pg)

DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Lunghezza totale del percorso km. 147 di cui **km 70 di Prove Speciali (n°2 ps da ripetere 3 volte)**

Il programma sopra riportato è indicativo e provvisorio in attesa di approvazione dell'RPG

Info: PRS GROUP srl - Tel. 0541 987 806 - www.rallynidoellquila.it - E-mail:info@prsgroup.it



Lunghezza Totale 67.590 m

Classifica Ufficiale Definitiva

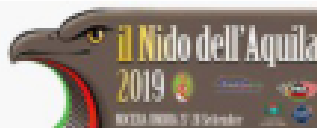
1 / 2

Pos.	Gr.	Cl.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Cl.	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
1	1	1	5	CONSANI Stéphane (ITA) DE LA HAYE Thibault Jean (F)	Consani Stéphane (ITA) SKODA FABIA PROJECT TEAM	R R5 T	48'00.7			48'00.7	
2	2	2	8	ANDREUCCI Paolo (ITA) BRIANI Rudy (ITA)	Andreucci Paolo (ITA) PEUGEOT 208 MARANELLO CORSE	R R5 T	48'06.1			48'06.1	5.4
3	3	3	1	SCANDOLA Umberto (ITA) D'AMORE Guido (ITA)	S.A. Motorsport Italia (ITA) HYUNDAI i20 New MOYSPORT	R R5 T	48'31.4			48'31.4	30.7
4	4	4	15	FANARI Francesco (ITA) OMETTO Pietro Elia (ITA)	Fanari Francesco (ITA) SKODA FABIA 1600 PROJECT TEAM	R R5 T	48'48.7			48'48.7	48.0
5	5	5	6	MARCHIORO Nicolò (ITA) MARCHETTI Marco (ITA)	Marchioro Nicolò (ITA) SKODA FABIA RS SOC SCUDERIA ETRURIA	R R5 T	49'05.4			49'05.4	1'04.7
6	6	6	2	TRENTIN Mauro (ITA) DE MARCO Alice (ITA)	Trentin Mauro (ITA) SKODA FABIA	R R5	49'09.6			49'09.6	1'08.9
7	7	7	11	RICCI Luigi (ITA) BIORDI Alessandro (ITA)	Ricci Luigi (ITA) HYUNDAI i20 New MOYSPORT	R R5 T	50'19.9			50'19.9	2'19.2
8	8	8	14	COBBE Luciano (ITA) TURCO Fabio (ITA)	Cobbe Luciano (ITA) SKODA FABIA RS METEKO CORSE	R R5 TO	50'34.9			50'34.9	2'34.2
9	9	9	18	NOVAK Aljosa (SLO) CEVC Jaka (SLO)	Dinkalo Drusko R (SLO) SKODA FABIA VRS	R R5	51'02.2			51'02.2	3'01.5
10	10	10	12	VERSACE Tullio Luigi (ITA) CALDART Cristina (ITA)	Versace Tullio Luigi (ITA) SKODA FABIA SCUDERIA PALLADIO	R R5 T	51'04.7			51'04.7	3'04.0
11	11	11	9	SQUARCIALUPI Massimo (ITA) SQUARCIALUPI Giovanni (ITA)	Squarcialupi Massimo (ITA) FORD FIESTA	R R5 T	52'07.9			52'07.9	4'07.2
12	1	1	34	SILVESTRI Emanuele (ITA) GUERRETTI Andrea (ITA)	Silvestri Emanuele (ITA) MITSUBISHI LANCER EVO IX PROJECT TEAM	N N4	53'23.0			53'23.0	5'22.3
13	12	12	19	MADELLA Stefano (ITA) OMORATI Giovanni (ITA)	Madella Stefano (ITA) FORD FIESTA SOLPERINO RALLY	R R5	55'48.5	10		55'58.5	7'57.8
14	13	1	31	EPIS Filippo (ITA) GIATTI Eneo (ITA)	Epis Filippo (ITA) PEUGEOT 208 DESTRA 4	R R28	56'20.2			56'20.2	8'19.5
15	14	1	26	COTI ZELATI Andrea (ITA) BONAITI Marinella (ITA)	Coti Zelati Andrea (ITA) CITROEN DS3 TURISMOTORS	R R3T	56'23.7	10		56'33.7	8'33.0
16	15	13	3	CAMPEDELLI Simone (ITA) CANTON Tania (ITA)	Campedelli Simone (ITA) FORD FIESTA PROJECT TEAM	R R5	54'26.8	2'10		56'36.8	8'36.1
17	16	2	29	'BARONE JR.' (ITA) RIGHETTI Simona (ITA)	Barone Jr (ITA) PEUGEOT 208 JOLLY RACING TEAM	R R28 TU	56'54.2			56'54.2	8'53.5
18	2	1	38	MATTEUZZI Giacomo (ITA) PIAZZINI Marco (ITA)	Matteuzzi Giacomo (ITA) PEUGEOT 106 S16 JAG SPORT	N N2	58'43.2			58'43.2	10'42.5
19	3	2	22	BARDIN Gianni (ITA) DE SALVADOR Paolo (ITA)	Bardin Gianni (ITA) MITSUBISHI LANCER EVO IX	N N4 4	59'55.0			59'55.0	11'54.3
20	4	1	32	CAGNI Davide (ITA) PALU' Stefano (ITA)	Cagni Davide (ITA) RENAULT Clio RS	N N3 T	1:01'10.4			1:01'10.4	13'09.7
21	1	1	21	SCAPIN Dario (ITA) CROSILLA Simone (ITA)	Scapin Dario (ITA) PEUGEOT 207 LA SUPERBA	A S2000	1:00'02.3	1'40		1:01'42.3	13'41.6
Rit			27	OLBRATI Enrico (ITA) DE GUIO Elia (ITA)	Olbrati Enrico (ITA) FORD FIESTA RALLY SPORT EVOLUTION	R R28 U				RIT PS P96	
Rit			25	BALDINI Filippo (ITA) ZANOTTI Diego (ITA)	Baldini Filippo (ITA) CITROEN DS3 SCUDERIA MALATESTA	R R3T T				NP PS P55	
Rit			37	MILANI Cristina (ITA) PISATI Davide (ITA)	Milani Cristina (ITA) SUZUKI SWIFT	RSP RS16P				NP PS P55	
Rit			23	GABBARRINI Cristiano (ITA) NATI Eraldo (ITA)	Gabbarrini Cristiano (ITA) SUBARU IMPREZA STI	N N4 4				NP PS P54	

28/09/2019 Nocera Umbra

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





Lunghezza Totale 67.990 m

Classifica Ufficiale Definitiva

2 / 2

Pos.	Gr.	Cl.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Squadra	Gr/Cat	Tempo	Pen CO	Pen Varie	Tempo Totale	Distacco
RIT			28	BATTILANI Fabio (ITA) MANFREDI Jasmine (ITA)	Battilani Fabio (ITA) PEUGEOT 208 G.R. MOTORSPORT	R R2B T				RIT P8 P84	
RIT			35	CODECA' Lorenzo (ITA) TOFFOLI Mauro (ITA)	Codeca' Lorenzo (ITA) SUBARU IMPREZA	N N3				RIT P5 P54	
RIT			34	LUCARELLI Iacopo (ITA) MARCUCCI Michele (ITA)	Lucarelli Iacopo (ITA) OPEL ASTRA OPC	N N3				RIT P8 P83	
RIT			16	SIPSZ Mauro (MCC) PONS Fabrizia (ITA)	Sipsz Mauro (MCC) HYUNDAI i20 SARRAZIN MOTORSPORT	R R5				RIT P5 P52	
RIT			36	ONGARO Germano (ITA) MAGGIOLINO Francesco (ITA)	Ongaro Germano (ITA) OPEL ASTRA GTC MITO	N N3				RIT P8 P81	

28/09/2019 Nocera Umbra

Esposita Ore..... Comp. Classifiche: Marco PREPI

Direttore Gara: Cristiana RIVA

Federazione Italiana Cronometristi - www.fic.it





IL NIDO DELL'AQUILA 2019



Sabato 28 Settembre 2019

Settore

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

CD TC	Società	Località	Luoghi PS 23 distanze	Distanza Chiamata dist.	Luoghi PS Totale/23	Tempo Imp. Target time	Media Average	Quotazione 1°/23° Ritardo dist.
0	Nocera Umbra - Piazza Umberto I - Partenza							09:00
ZR	Nocera Umbra - Zona Rifermimento - 1							
1	Km a ZR 2		(23,13)	(25,88)	(49,01)			
1	Schiagni			5,38	5,38	00:16	20,17	09:17
PS 1	MONTE ALAGO 1		8,86			00:04		09:21
2	Bagnara			4,21	13,07	00:23	34,10	09:44
PS 2	MONTE PENNINO 1		14,27			00:04		09:48
2a	Nocera Umbra - Riondino IN			16,29	30,56	00:52	35,26	10:40
Riondino - Regrouping 1						00:20		
2b	Nocera Umbra - Riondino OUT - Service IN							11:00
A	Assistenza - Service		(23,13)	(25,88)	(49,01)	00:30		
2c	Nocera Umbra - Service OUT							11:30
ZR	Nocera Umbra - Zona Rifermimento - 2							
2	Km a ZR 3		(23,13)	(24,68)	(47,81)			
3	Schiagni			4,18	4,18	00:13	19,29	11:43
PS 3	MONTE ALAGO 2		8,86			00:04		12:47
4	Bagnara			4,21	13,07	00:23	34,10	12:30
PS 4	MONTE PENNINO 2		14,27			00:04		12:14
4a	Nocera Umbra - Riondino IN			16,29	30,56	00:52	35,26	13:06
Riondino - Regrouping 2						00:20		
4b	Nocera Umbra - Riondino OUT - Service IN							13:26
B	Assistenza - Service		(23,13)	(24,68)	(47,81)	00:30		
4c	Nocera Umbra - Service OUT							13:56
ZR	Nocera Umbra - Zona Rifermimento - 3							
3	Km all'Arrivo		(23,13)	(26,35)	(49,48)			
5	Schiagni			4,18	4,18	00:13	19,29	14:09
PS 5	MONTE ALAGO 3		8,86			00:04		14:13
6	Bagnara			4,21	13,07	00:23	34,10	14:36
PS 6	MONTE PENNINO 3		14,27			00:04		14:40
6a	Nocera Umbra - Riondino IN			16,29	30,56	00:52	35,26	15:32
Riondino - Regrouping 3						00:20		
6b	Nocera Umbra - Riondino OUT							15:52
6c	Nocera Umbra - Piazza Umberto I - ARRIVO			1,67	1,67	00:08	12,52	16:00

Sezione

1

2

3

4

Albo/Service - Tramonto/Sunset
Nocera Umbra 7h04 - 18h53

Totale - totals 69,89 76,91 146,80

NOTE: 3 19/09/2019



ELENCO ISCRITTI

IL NIDO DELL'AQUILA

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA



Num.	Abbr.	Condotto 1	Condotto 2	Conc. 1 Naz.	Conc. 2 Naz.	Priorità	GR	Classe	Marca Vettura	Modello Vettura	Denominazione Scuderia
1	CIT	SCANDOLA Umberto	D'AMORE Guido	I	I	1° el. int.	R	R5	HYUNDAI	i20 NEW GENERATION	MONISPORT SSRL
2		TRENTIN Mauro	DE MARCO Aldo	I	I	1° el. int.	R	R5	SKODA	FABIA	-
3		CAMPEDULLI Simone	CANTON Tania	I	I	1° el. int.	R	R5	FORD	FIESTA	PROJECT TEAM SRL
5	CIT	COMANI Stéphane	DE LA HAYE Tribut Jean	F	F		R	R5	SKODA	FABIA	PROJECT TEAM SRL
6	CIT	MARCHIORO Nicola	MARCHETTI Marco	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	SOC. SCUADERIA ETRURIA S.C.R.L.
8	CIT	ANDREUCCI Paolo	BIRIARI Rudy	I	I		R	R5	PEUGEOT	208	MARAMELLO CORSE S.S.D. A.R.L.
9	CIT	SQUARCIALUPI Massimo	SQUARCIALUPI Giovanni	I	I		R	R5	FORD	FIESTA	-
11	CIT	RICCI Luigi	BORDI Alessandro	I	RSM		R	R5	HYUNDAI	i20	MONISPORT SSRL
12	CIT	VERSACE Tullio Luigi	CALDART Cristina	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	SCUDERIA PALLADIO S.S.D. A.R.L.
14	CIT	COBBE Luciano	TURCO Fabio	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	METECO CORSE S.R.L.
15	CIT	FANARI Francesco	DIETTO Pietro Elio	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	PROJECT TEAM SRL
16		SIPSI' Marco	POMI' Federico	I	I		R	R5	HYUNDAI	i20	SARAJON MOTORSPORT
18		WONAK Ajasa	CEVC Jaka	SLD	SLD		R	R5	SKODA	FABIA RS	-
19		MADELLA Stefano	DIORATI Giovanni	I	I		R	R5	FORD	FIESTA	SOLFERINO RALLY
21		SCAPIN Daria	EROSILLA Simone	I	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	LA SUPERBA S.S.D.A.R.L.
22	N-4M	GARDIN Gianni	DE SALVADOR Paolo	I	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
23	N-4M	GABBARINI Christiano	NATI Emerico	I	I		N	N4	SUBARU	IMPREZIA STI	-
24		SILVESTRI Emanuele	GIUSEPPI Andrea	I	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	PROJECT TEAM SRL
25	CIT	BALDINI Filippo	ZANOTTI Diego	I	RSM		R	R3T	CITROEN	DS3	SCUD. MALATESTA S.S.D. SRL
26		COTI ZELATI Andrea	BONATI Marinella	I	I		R	R3T	CITROEN	DS3	TURISMOTOR'S A.R.L.
27	I	OLDRATI Enrico	DE GARD Elio	I	I		R	R2B	FORD	FIESTA	RALLY SPORT EVOLUTION SRL
28	CIT	GAFFILANI Fabio	MAMPREDI Jasmine	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
29	CTU	BARONE Jr	RIGHETTI Simone	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	A.S.D. JOLLY RACING TEAM
31		EPIS Filippo	GAFFI Eneo	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	DESTRA 4 SRL
32	CIT	CAGNI Davide	PALLI Stefano	I	I		N	Prod S3	RENAULT	CLIO	-
34		LUCARELLI Jacopo	MARCUCCI Michele	I	I		N	N3	OPEL	ASTRA OPC	-
35		CODECA' Lorenzo	TOFFOLI Mauro	I	I		N	N3	SUBARU	IMPREZIA	-
36		ORGARO Germano	MAGGIOLINO Francesco	I	I		N	N3	OPEL	ASTRA OPC	A.S.D. MITO
37		MILANI Dario	PISATI Davide	I	I		RS Plus	RS1.9Plus	SUZUKI	SWIFT	-
38		MATTEUZZI Giacomo	PAZZINI Marco	I	I		N	Prod S2	PEUGEOT	106 SHS	ASD JAG SPORT
SIDE BY SIDE											
501		VAGAGGI Mauro	PERISSINOTTI Manuela	I	I		TM	TM.1	YAMAHA	YZZ1 R	
502		TINABURRI Alessandro	TINABURRI Emiliano	I	I		TM	TM.1	YAMAHA	YZZ	
503		ROSSI Gianluca	GALESI Michele	I	I		TM	TM.1	YAMAHA	YZZ1000R	
504		TRIVINI BELLINI Alessandro	TRIVINI BELLINI Marco	I	I		TM	TM.1	YAMAHA	YZZ	

PROGRAMMAZIONE MEDIA ACI Sport
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA
IL NIDO DELL'AQUILA
27-28 SETTEMBRE 2019

TELEVISIONI

RAI SPORT+HD "REPARTO CORSE" Canale 57 Digitale Terrestre

Giovedì 3 ottobre (programmazione provvisoria)

AUTOMOTOTV Canale 228 Sky - www.automototv.it

MAGAZINE ACI Sport Venerdì 4 ottobre ore 19:00 (+ 5 repliche giornaliere)
PIANETA RALLY 1° Speciale – venerdì 4 ottobre 22:30; **2° Speciale** – venerdì 11 ottobre 22:30
(+ 6 repliche AutomotoTV + 6 repliche Sportivi)

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky

MAGAZINE ACI Sport sabato 5 ottobre ore 19.00 | Replica Domenica 6 ottobre ore 9.00

SAN MARINO RTV Canale 73 Digitale Terrestre- 520 Sky

MAGAZINE ACI Sport Sabato 5 ottobre ore 12:20
Replica domenica 6 ottobre 09:45

ODEON "SAFEDRIVE" Canale 177 Digitale Terrestre

domenica 6 ottobre ore 21 | Replica mercoledì ore 20:30; Venerdì 4 ottobre ore 19:30

WEB RADIO

LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI" Luceverde.radio.it

Giovedì 26 settembre ore 13:30
Lunedì 30 settembre ore 13:30

NOTA BENE: ACI SPORT NON È RESPONSABILE DI EVENTUALI CAMBIAMENTI DI PALINSESTO DA PARTE DELLE RETI TV O DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLE TESTATE GIORNALISTICHE. QUALORA DEI CAMBIAMENTI FOSSERO SEGNALATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.ACISPORT.IT

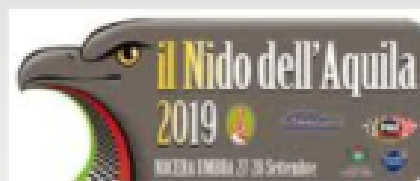
Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRT
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra
YOUTUBE - ACI SPORT TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)
Sede sociale via Saffertino, 32 - 00183 Roma - CF e P.I. 06301401003
Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it

Scuderia Malatesta

"Parola d'ordine: CIRT"



Si torna in prova speciale questo weekend al "Nido dell'Aquila", quarto appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra che si svolgerà nel territorio di Nocera Umbra.

A transitare sulla pedana di partenza con i colori della Scuderia Malatesta sarà di nuovo Filippo Baldinini, affiancato da Diego Zanotti alle note, a bordo di Citroen DS3 R3.

L'equipaggio della Malatesta sfiderà un nutrito plateau di avversari sulle tre prove speciali previste, ognuna delle quali da ripetere tre volte ciascuna. Al termine dei 146, 30 chilometri totali, di cui 69,39 di prove cronometrate, la gara si concluderà all'arrivo con la cerimonia di premiazioni nel centro di Nocera Umbra alle ore 16.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



4/10/2019

Consanews - Il Nido dell'Aquila parla francese: Consani- De La Haye (Skoda) vincono gara e titolo tricolore

NEWS[®]

Il Nido dell'Aquila parla francese: Consani- De La Haye (Skoda) vincono gara e titolo tricolore



Nocera Umbra . Vittoria in gara e titolo tricolore "terra" conquistato, per i francesi Stephane Consani e Jean Thibault De la Haye (Skoda Fabia R5) al Nido dell'Aquila 2019, penultimo atto del Campionato Italiano Rally Terra, organizzato da PRS Group in collaborazione con il Comune di Nocera Umbra e Radio Subasio.

Per Consani, di chiare origini italiane (toscano) è stato il suggello di una stagione altisonante, con la quarta vittoria conquistata su altrettante gare, firmata con un dominio pressoché assoluto ed una condotta di gara esente da errori. Oltre alla conferma di una stagione altisonante, il transalpino ha messo la firma su un nuovo momento anche storico, per il rallyismo nazionale, è infatti la seconda volta in assoluto che uno straniero vince un titolo italiano: la prima volta fu nel 2015, nel "tricolore" di auto storiche, ad opera di un altro driver di oltralpe, l'ex di F1 Eric Comas che vinse il 3° raggruppamento con la Lancia Stratos (questo Campionato, nel 2011 venne vinto dal norvegese Mikkelsen, ma allora non aveva titolazione tricolore).

Partito al comando, ha cercato subito l'allungo resistendo con tenacia agli attacchi di Paolo Andreucci, in coppia con Briani, su una Peugeot 208 T16 R5. Una gara decisamente maluscola, quella di Andreucci, che ha riportato in alto le quotazioni della 208 R5 cercando quella vittoria che quest'anno ancora non è arrivata nell'impegno su terra, andandoci molto vicino, conferma di una classe ineguagliabile.

Alla fine "argento", Andreucci, ha preceduto sul podio il veronese Umberto Scandola, con la Hyundai i 20 R5 ufficiale, condivisa con D'Amore. Una partenza sofferta, quella dello scaligero, dovuta soprattutto al dover "spazzare la strada" avendo il numero uno sulle fiancate, perdendo evidentemente terreno per i

4/10/2019

Corsenews - Il Nido dell'Aquila parla francese: Consani-De La Haye (Skoda) vincono gara e titolo tricolore

primi due impegni cronometrati, per poi rivalutarsi dal secondo giro di prove.

Una parte centrale di gara con la quale ha ingaggiato un acceso e spettacolare duello con il locale Francesco Fanari, su Skoda Fabia R5, per la prima volta affiancato da Pietro Ella Ometto. Il pilota di Foligno, fermo dalla scorsa primavera, è tornato in grande spolvero sulle strade amiche, cedendo poi il passo a Scandola con la penultima "piesse", perdendo il contatto dopo aver centrato un grosso sasso in traiettoria, una "distrazione" pagata pensando di aver danneggiato l'avantreno.

Ancora sfortuna, al "Nido", per il padovano Nicolò Marchioro, affiancato dall'esperto Marchetti su una Skoda Fabia R5. Se lo scorso anno vide sfumarsi il titolo, quest'anno più o meno è stato lo stesso leit motiv, perdendo il contatto con il vertice già dai primi metri di gara per noie ai freni che lo hanno costretto ad inseguire per tutta la giornata, potendo concludere solo che quinto assoluto.

Sesto sotto la bandiera a scacchi il trevigiano Mauro Trentin, il Campione in carica del "terra", rientrando dopo un lungo periodo di stop. Con al fianco Alice De Marco, con la Skoda Fabia R5 pure lui, ha terminato la gara in crescendo di sensazioni e di riscontri cronometrici, come da parte sua ha fatto il bresciano Ricci (con Biordi alle note su una Hyundai i 20 R5), anche lui fermo dalla scorsa primavera.

La gara ha portato sfortuna anche al romagnolo Simone Campedelli, protagonista del tricolore "assoluto", in gara-allenamento con una Ford Fiesta R5. Affiancato come consuetudine da Tania Canton, ha saputo gravitare ai vertici sino a metà gara, quando problemi alla turbina lo hanno cacciato in retrovia, proseguendo comunque per completare il training che aveva in obiettivo, pur con il brivido della foratura nella penultima prova, terminando poi sedicesimo assoluto.

Primo fra le vetture a due ruote motrici ha chiuso il giovane friulano Filippo Epis (Peugeot 208 R2).
(Alessandro Bugelli)

TOP TEN FINALE:

1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia) in 48'00.7
2. Andreucci-Briani (Peugeot 208) A 5.4
3. Scandola-D'Amore (Hyundai I20 New) a 30.7
4. Fanari-Ometto (Skoda Fabia 1600) a 48.0
5. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) a 1'04.7
6. Trentin-De Marco (Skoda Fabia) a 1'08.9
7. Ricci-Biordi (Hyundai I20 R5) a 2'19.2
8. Cobbe-Turco (Skoda Fabia R5) a 2'34.2
9. Novak-Cevc (Skoda Fabia Vr5) a 3'01.5
10. Versace-Caldart (Skoda Fabia) a 3'04.0

Corsenews.it - Redazione: Via Piacenza 6 - 10127 Torino Italy - Copyright © 2003-2019. All rights reserved.

Web Master: Laura Corbani (<http://www.lauracorbani.it/>)

l'Automobile

Ultimo aggiornamento: 27 settembre 2019 08:55

Cirt, caccia al tricolore sul Nido dell'Aquila.

DANIELE DE BONIS - 26/09/2019



Il **Campionato Italiano Rally Terra** si avvicina alla volata finale. Dopo una lunga pausa tocca al circuito **Il Nido dell'Aquila** nel quarto e penultimo round stagionale, in programma a Nocera Umbra venerdì 27 (riscaldamento nello shakedown, ore 11) e sabato 28 settembre con partenza fissata alle 9:01.

Sei prove speciali per un totale di 146,30 chilometri di strade bianche tra il Monte Pennino e il Monte Alago. Arrivo previsto per le 16 nel centro della cittadina umbra.

I contendenti

Tra i drivers delle 14 vetture R5 spiccano i nomi di **Stephane Consani**, leader per ora della classifica, chiamato a difendere il primato. Il francese, insieme a Thibault De La Haye sulla Skoda Fabia R5, viene da tre vittorie nelle ultime tre uscite. Il più quotato tra i suoi rivali è **Nicolò Marchioro**, secondo a 17,5 punti dal transalpino.

Proveranno a competere per la vetta anche **Marco Marchetti**, **Umberto Scandola** e **Paolo Andreucci**, tutti aritmeticamente ancora in corsa per il titolo. Da non sottovalutare anche gli outsider di lusso come **Simone Campedelli** e il campione in carica Mauro Trentin.

1/10/2019

CIRT, Stéphane Consani è campione. - L'Automobile

Scandola insieme a Guido D'Amore sulla Hyundai i20 NG R5 di Hyundai Rally Team Italia con pneumatici Michelin.

Consani è il **primo straniero a vincere il Terra**, il secondo a centrare una campionato italiano rally dopo il connazionale Eric Comas su Lancia Stratos nel CIR Auto Storiche 2015: "Sono molto contento. Ci abbiamo creduto sin da subito. Un successo da condividere con Thibault e la squadra, semplicemente perfetti. Mi hanno messo sempre in condizione di dare il massimo. **Il punto più alto è arrivato forse al Rally Italia Sardegna**, lì abbiamo capito che avevamo davvero le carte in regola per puntare al titolo."

Ultima gara del CIRT in programma a fine novembre: a Montalcino il **Tuscan Rewind**, gara a coefficiente 1,5 che chiuderà la stagione e assegnerà le ultime Coppe ACI Sport di Classe rimaste in palio.

[Campionato Italiano Rally Terra](#) · [CIRT](#) · [Stéphane Consani](#)

Tag

CIRT, Stephane Consani è campione.

DANIELE DE BONIS • 30/09/2019



Stephane Consani e Thibault De La Haye vincono Il Nido dell'Aquila e si aggiudicano il successo nel **Campionato Italiano Rally Terra 2019**. A Nocera Umbra, il team mette in fila la quarta vittoria su altrettanti round della massima serie tricolore sul fondo sterrato e si porta a casa il titolo con una gara d'anticipo al volante della Skoda Fabia R5 dell'Erreffe Rally Team gommata Pirelli.

Imbattibile

Consani ha indirizzato la corsa umbra sin dallo start, nonostante gli attacchi degli altri big, tra cui **Paolo Andreucci** che, affiancato da Rudy Biani su Peugeot 208 T16 R5 di MM Motorsport gommata Pirelli, chiude secondo. Completa il podio **Umberto**

PRIMO PIANO

CIRT | Rally Nido dell'Aquila 2019, i protagonisti: l'assalto al primato di Consani

La startlist del Nido dell'Aquila 2019



di **Luca Santoro** 24 Settembre, 2019

Vediamo chi correrà questo weekend al **Rally Nido dell'Aquila 2019**, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Terra. Oltre a Consani e Marchioro, occhio a Scandola, Andreucci e Campedelli



Il **Campionato Italiano Rally Terra** fa tappa questo weekend in Umbria per il **Nido dell'Aquila**, penultimo appuntamento stagionale che porterà gli equipaggi sugli sterrati in ascesa sul Monte Pennino e sul Monte Alago, nei dintorni di **Nocera Umbra**.

Appurato che [il rally si farà](#), pur perdendo per strada gli eventi collaterali [del Campionato Italiano Cross Country](#) e la cronoscalata, e dopo aver scoperto [il percorso ed il programma](#) di venerdì 27 e sabato 28 settembre, approfondiamo adesso la start list degli equipaggi in gara, in una fase ormai caldissima del CIRT visto che siamo alla volata finale. E il Rally Nido dell'Aquila promette spettacolo, visto che per una serie di congiunzioni astrali ritroveremo sulle strade bianche umbre un lotto di protagonisti del Campionato Italiano Rally che incroceranno nuovamente le ostilità.

Nido dell'Aquila 2019, Consani insegue il poker

Tra le 14 vetture RS iscritte spicca ovviamente l'attuale leader, o meglio dominatore del Tricolore Terra 2019, ovvero **Stephane Consani**. Il francese infatti ha vinto ogni prova disputata quest'anno, partendo da outsider per dimostrare via via la caratura di potenziale campione. Se il pilota guidato alle note dal connazionale **Thibault De La Haye** a bordo della **Skoda Fabia RS** di **Erreffe Rally Team** (con gomme Pirelli) riuscirà a calare il poker vincendo anche in provincia di Perugia, in quel caso avremo il trionfatore del campionato nazionale terra con una gara di anticipo. La svolta della stagione per Consani, a suo dire, è stato il Rally Italia Sardegna. «È stato un momento significativo», sostiene in una intervista rilasciata al sito di ACI Sport. «Io e Thibault abbiamo dimostrato la nostra capacità di correre riuscendo ad essere performanti già dai primi passaggi della gara. Siamo stati alla pari con i migliori piloti del WRC2, pur avendo meno chilometri di sviluppo e meno possibilità di budget di loro».

Il francese, o meglio italofrancese (i genitori hanno la nazionalità del nostro Paese) spera di poter proseguire anche nel 2020 nei nostri campionati, magari nel CIR Asfalto; nel frattempo analizza così la gara umbra: «Mi avvicinerò al Nido dell'Aquila come ho fatto per le altre gare. È un rally più breve in termini di chilometri, quindi sarà importante prendere il ritmo immediatamente».

Gli avversari di Consani e il trio Scandola, Andreucci e Campedelli

Gli avversari ovviamente non staranno a guardare, a partire da **Nicolò Marchioro** che al momento dista 17,5 punti da Consani. Il pilota di Montagnana, vicecampione italiano Terra 2018, è chiamato all'impresa assieme al navigatore **Marco Marchetti** sulla Fabia RS di **RB Motorsport** e con gomme Yokohama: «Abbiamo vissuto diversi alti e bassi fin qui. Siamo stati quasi sempre veloci, ma soltanto da metà gara in poi. Nel pronti-via non siamo riusciti mai a stare davanti o comunque tra le prime posizioni. Questo finisce per condizionare l'intera gara», traccia un primo bilancio di stagione Marchioro. «Poi – prosegue – con i tempi in prova, durante il rally, dimostriamo di stare al passo con gli altri, anche se escono solo alla lunga e con questo livello non ti puoi permettere esitazioni. Ora Consani ha molti punti di vantaggio, ma finché la matematica non gli darà ragione rimarrà aperto uno spiraglio per tutti. Noi ragioneremo gara per gara». Inoltre conta di trovare condizioni asciutte sulle strade: «Sinceramente speriamo di non trovare un fondo bagnato, perché patiamo molto a livello tecnico in certe condizioni», rivela Marchioro, quarto lo scorso anno.

Aggiunge poi una interessante considerazione sullo stato attuale del campionato: «Il Campionato cresce di anno in anno. Guardando le singole gare e mettendole a confronto con gli ultimi anni abbiamo visto che c'è stato un abbassamento notevole di tempi sulle singole prove. Questo è un chiaro segnale che si va forte e che c'è un livello molto alto. Ormai il CIRT è uno dei migliori campionati che c'è, considerato anche il clima che si respira ad ogni appuntamento. Siamo contenti di esserci ogni stagione anche se ci manca la "ciliegina sulla torta". Ma comunque anche ora siamo davanti a molti piloti forti, quindi non stiamo facendo male».

Gli altri iscritti e le varie classi al Nido dell'Aquila 2019

Un altro ritorno, ma questa volta interno al CIRT, sarà quello del campione 2018 **Mauro Trentin**, che a sorpresa aveva deciso quest'anno di saltare il campionato. In Umbria riproporrà il connubio vincente sulla Skoda Fabia R5 di Step Five con la navigatrice **Alice De Marco**. Tra gli altri iscritti, citiamo i piloti schierati con la Hyundai i20 R5 del team dell'ex WRC e F1 Stephane Sarrazin, ovvero **Mauro Sipsz** e **Fabrizia Pons**, e poi i fratelli **Massimo e Giovanni Squarzialupi** sulla Fiesta R5, il giovane sloveno **Aljosa Novak** sulla Fabia R5, l'equipaggio formato da **Luigi Ricci** e Massimiliano Biori nell'abitacolo della i20 R5, ed ancora l'immane **Tullio Luigi Versace** con Cristina Caldart su Fabia R5 e **Luciano Cobbe** con Emanuela Turco, anch'essi a bordo della Skoda. Debutta invece nel CIRT 2019 **Francesco Fanari**, che correrà in casa con la Fabia R5 dopo aver raggiunto la piazza d'onore al Nido dell'Aquila 2018. Al suo fianco **Pietro Ometto**, navigatore di Andrea Crugnola nel CIR.

Infine, diamo uno sguardo alle altre categorie: nella **4 Ruote Motrici** citiamo Christian Gabbarrini ed Erminio Nati sulla Subaru Impreza STI N4, mentre nella **R3** troveremo Filippo Baldinini e Diego Zanotti su Citroen DS3 R3T, attuali terzi nella Coppa ACI Sport della loro classe. La **R2B** vedrà protagonisti Fabio Battiliani con Jasmine Manfredi, Simone Barone Baroncelli (deciso a riscattarsi dopo il ritiro al Nido dello scorso anno) con Simona Righetti e ultimo ma non ultimo il Junior WRC **Enrico Oldrati** con Elia De Guio, equipaggio a bordo della Fiesta R2T, a differenza degli altri due che invece corrono su Peugeot 208. Chiudiamo con la classe **N2 Ruote Motrici**, dove spicca Davide Cagni, con Stefano Palù a bordo della Renault Clio Pro S, e quattro iscritti nella sperimentale categoria del **Side by Side**.

Crediti Immagine di Copertina: ACI Sport

≡ MENU



(<https://www.rallyssimo.it/>)

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / ALTRE RALLY (<https://www.rallyssimo.it/category/altre-rally/>) / CIRT - Il Nido dell'Aquila rimane soltanto come rally tricolore

CIRT - Il Nido dell'Aquila rimane soltanto come rally tricolore

Novità nel programma della gara di Nocera Umbra, in programma il 27 e 28 settembre

Matteo Deriu (<https://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/>) , 2 Agosto 2019



Novità, nel programma del Nido dell'Aquila 2019, in programma a Nocera Umbra (Perugia) per il 27 e 28 settembre.

La gara, rinata dalle ceneri della celebre cronoscalata al Monte Pennino degli anni novanta grazie a PRS Group in collaborazione con il Comune di Nocera Umbra e Radio Subasio, quest'anno avrebbe dovuto triplicare l'offerta sul campo per chi corre (oltre al rally, anche la gara tricolore "Baja" riservata ai fuoristrada e, alla domenica, il popolare la cronoscalata di velocità su terra del Monte Pennino), ma dopo un'attenta valutazione l'organizzazione, PRS Group ha deciso di portare avanti solamente la gara di rally, quarto dei cinque appuntamenti del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT).

Purtroppo le evidenti difficoltà a far collimare le esigenze burocratiche, amministrative ed anche logistiche hanno fatto decidere di mantenere il rally "tricolore". Troppo sarebbero state, infatti le difficoltà, anche di natura economica a fronte di un prevedibile esiguo numero di partecipanti alle altre due manifestazioni, tale da non giustificare l'impegno a tutto tondo, cosicché PRS Group, insieme ai propri partner ha deciso di annullare entrambi eventi, per concentrarsi al meglio sulla penultima prova del tricolore rally su terra.

Sabato 28 settembre è in programma dunque il rally, che si svolgerà su sei prove speciali in totale (due da ripetere per tre volte) e prevederà ricognizioni, verifiche e shakedown venerdì 27 settembre, mentre la gara sarà tutta nell'intero arco della giornata di sabato.

Al Nido dell'Aquila sfida al francese Consani

Di Comunicati Stampa - 23 Settembre 2019



Consani-De La Haye, Skoda Fabia R5, Nido dell'Aquila, 2019

Il Campionato Italiano Rally Terra si avvicina alla volata finale nel Rally Il Nido dell'Aquila. Dopo una lunga pausa i terraioli tornano a scaldare i motori nel quarto e penultimo round stagionale, in programma venerdì 27 e sabato 28 settembre a Nocera Umbra. Due giorni intensi tra tornanti veloci, salite e discese per 146,30 km sulle strade bianche tra Monte Pennino e Monte Alago. Come un anno fa la gara organizzata da PRS Group potrebbe indirizzare la corsa al tricolore in vista della resa dei conti nel Tuscan Rewind, atteso per la fine di novembre.

Se ci sono dubbi sullo spettacolo basta dare un occhio all'elenco iscritti, di sostanza, che mette in mostra le migliori firme italiane per il fondo sterrato armate di 14 vetture R5. Su tutti sveltano i nomi dei terraioli candidati al titolo tricolore. Il leader del #CIRT Stephane Consani è chiamato a difendere il suo primo posto. Il francese, insieme a Thibault De La Haye sulla Skoda Fabia R5 di Erreffe Rally Team gommata Pirelli, si prepara alle ultime due sfide di Campionato con la pancia piena, dopo un percorso netto fatto di tre vittorie in tre uscite. Alla quarta proverà quindi a chiudere i conti in anticipo, ma molto dipenderà anche dalla prova dei suoi rivali. Il più quotato tra questi rimane evidentemente Nicolò Marchioro. Il giovane pilota di Montagnana parte ancora dal secondo posto in classifica, a +17,5 punti dal transalpino. Difficile, ma non impossibile per lui l'impresa di riaprire la corsa al primato. Ci proverà sempre insieme a Marco Marchetti su Skoda Fabia R5 di RB Motorsport gommata Yokohama, nel tentativo di riscattare la gara umbra che, proprio un anno fa, lo tagliò fuori dal podio. Qualche pressione in meno per altri due top driver del Terra, Umberto Scandola e Paolo Andreucci. Anche loro ancora matematicamente in corsa per l'italiano. Il veronese parte da quota 26 punti con una conoscenza ormai approfondita della sua Hyundai i20 NG R5 gommata Michelin insieme a Hyundai Rally Team Italia. Sempre con Guido D'Amore alla destra, non gli resta altro che tentare il colpaccio al debutto sulle strade del



Nido. Discorso simile anche per il pluricampione toscano, anche lui alla prima sugli sterrati umbri e alla ricerca del primo acuto nel Terra. Dopo due podi su due in Campionato punterà a fare meglio, ancora affiancato da Rudy Briani su Peugeot 208 T16 R5.

Non finisce qui. Perché i grandi nomi proseguono con altri due pezzi da novanta. Per una gara test in vista dell'ultima sfida su terra al Tuscan Rewind, valida anche per il CIR, vestirà i panni dell'outsider **Simone Campedelli**, in coppia con Tania Canton, logicamente su Ford Fiesta R5 della GB Motors con i colori di Orange 1 Racing. Ritorno spot tra i terraioi anche per il campione in carica **Mauro Trentin**. Il driver veneto inizierà a riprendere il ritmo in vista della prossima stagione, sempre nel pacchetto Campione d'Italia, navigato da Alice De Marco su Skoda Fabia R5 di Step Five.

Tra gli outsider sarà interessante seguire la prova di **Mauro Sipsz** che, insieme a Fabrizia Pons, correrà sulla Hyundai i20 R5 del team di Stephane Sarrazin. Attenzione anche al giovane sloveno classe '92 **Aljosa Novak** con Jaka Cevc, anche lui su Fabia.

La flotta di R5 si arricchisce con la presenza degli altri terraioi. Vuole confermare fottimo percorso portato avanti al primo anno in questa serie **Massimo Squarcialupi**, con il fratello Giovanni a bordo di Fiesta. Immancabile anche Luigi Ricci, ancora affiancato da Massimiliano Bardi su i20, quindi i veterani **Tullio Luigi Versace** insieme a Cristina Caldart e **Luciano Cobbe** con Emanuela Turco, entrambi armati di una R5 ceca. Tra i polverosi quotatissimo anche il padrone di casa **Francesco Fanari**, al suo debutto stagionale in Campionato. Il pilota Foligno proverà a migliorare il secondo posto dell'ultima edizione, stavolta con Pietro Ometto su altra vettura boema.

Tra le 4 Ruote Motrici in corsa **Christian Gabbarrini** con Erminio Nati al volante di Subaru Impreza STi N4. Per la categoria R3 **Filippo Baldinini** e **Diego Zanotti** vogliono rilanciarsi per la Coppa ACI Sport di classe sulla Citroen DS3 R3T. Sarà interessante seguire da vicino anche la nuova battaglia tra i giovani di classe R2B. Due le Peugeot 208 guidate dall'emiliano **Fabio Battilani**, con Jasmine Manfredi e il toscano **Simone "Barone" Baroncelli**, con Simona Righetti che se la vedranno con Enrico Oldrati, a bordo di Fiesta insieme ad Ela De Guio.

Tra le N 2 Ruote Motrici invece l'altro giovane emiliano del Terra **Davide Cagni** proverà a consolidare la leadership in Coppa insieme a Stefano Palù su Renault Clio Prod S.

Anche al Nido dell'Aquila prosegue la possibilità d'affiancamento al CIR per i Side by Side. Nella provincia perugina saranno in quattro, tutti a bordo dei modelli Yamaha.

Prendere nota quindi per venerdì 27 settembre, dalle ore 11 si inizia con il riscaldamento nello shakedown. Sabato 28 si corre, con la partenza fissata per le ore 9,01 da Piazza Umberto I che lancerà le vetture verso le 6 prove speciali in programma. Due diversi tratti cronometrati da affrontare tre volte: la "Monte Alago" (8,86 km) prima della "Monte Pennino" (14,27 km). L'arrivo, ancora nel centro di Nocera Umbra, è previsto dalle ore 16,00.

CLASSIFICA ASSOLUTA CIR: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) 52,50pt; 2. Marchioni-Marchetti (Skoda Fabia R5) 35pt; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) 26pt; 4. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5) 20pt; 5. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 R5) 19pt; 6. Ceccoli-Capolongo (Skoda Fabia R5) 18pt; 7. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta R5) 17pt; 8. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X N4) 10pt; 9. Maspoli-Menchini (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) 7,5pt; 10. Ricci-Ercolani (Hyundai i20 R5) 5pt;

27 SETTEMBRE 2019

RALLY

Simone Campedelli cerca l'acuto al Nido dell'Aquila

Oggi e domani
si corre sulle strade
bianche tra Monte
Pennino e Monte Alago

NOCERA UMBRA

Il campionato italiano Rally Terra si avvicina alla volata finale nel Rally Il Nido dell'Aquila di oggi e domani. Due giorni intensi tra tornanti veloci, salite e discese per 146,30 km sulle strade bianche tra Monte Pennino e Monte Alago. Come un anno fa la gara organizzata da Prs Group potrebbe indirizzare la corsa al tricolore in vista della resa dei conti nel Tuscan Rewind, atteso per la fine di novembre.

Il leader della classifica, il francese Stephane Consani, è chiamato a difendere il suo primo posto, ma molto dipenderà anche dalla prova dei suoi rivali. Il più quotato tra questi rimane evidentemente Nicolò Marchioro staccato di 17,5 punti. Qualche pressione in meno per altri due top driver del Terra, Umberto Scandola e Paolo Andreucci. Anche loro ancora matematicamente in



Simone Campedelli e Tania Canton

corsa per l'italiano: il veronese parte da -26, il toscano è alla ricerca del primo acuto nel Terra. I grandi nomi proseguono con altri due pezzi da novanta. Per una gara test in vista dell'ultima sfida su terra al Tuscan Rewind, valida anche per il Cir, vestirà i panni dell'outsider il cesenate Simone Campedelli, in coppia con Tania Canton, logicamente su Ford Fiesta R5 della GB Motors con i colori di Orange 1 Racing. Un ritorno spot tra i terraioli anche per il campione in carica Mauro Trentin. Il veneto inizierà a riprendere il ritmo in vista della prossima stagione.

(C) RIPRODUZIONE RISERVATA

30 SETTEMBRE 2019

RALLY

Project Team nella storia Centrato il titolo italiano

● Uno storico risultato per la Scuderia agrigentina Project Team, i suoi alfieri Stéphane Consani e Thibault De La Haye (Skoda Fabia R5 dell'Erreffe Rally Team – Bardhal) hanno trionfato al Rally Nido dell'Aquila, e grazie ai successi all'Adriatico, in Sardegna ed a San Marino, l'equipaggio ha conquistato il Campionato italiano rally terra assoluto 2019. Grande soddisfazione è stata espressa da Luigi Bruccoleri, presidente Project Team. (*LMA*)

04 OTTOBRE 2019

RALLY Bella prova del pilota di Montale nella gara di Nocera Umbra **Simone Baroncelli vola sul «Nido dell'Aquila»**

MONTALE (fg1) Decima piazza fra gli iscritti al Campionato Italiano Rally Terra. E' il risultato colto da **Simone Baroncelli** nella tappa andata in scena lo scorso 28 settembre a Nocera Umbra, ovvero «Il Nido dell'Aquila», Kermesse alla quale il rallyista di Fognano ha partecipato insieme alla co-pilota **Simona Righetti**, come di consueto sulla Peugeot 208 R2, ottenendo un piazzamento tutto sommato lusinghiero.

Prima di mandare in archivio il 2019 però, c'è l'ultima fatica agonistica: il «Tuscan Rewind», che prenderà il via a Montalcino il prossimo 22 novembre. Intanto, c'è il tempo di commentare l'ultima prestazione.

«Una sfida che mi piace e che avevo affrontato più volte in passato. Ho buoni ricordi se penso all'edizione 2016, nell'esordio su quelle strade, meno per quanto riguarda quella dello scorso anno, dove siamo stati costretti al ritiro -ha ricordato Baroncelli- siamo molto soddisfatti della nostra gara. Un piccolo errore nel primo giro ci ha portato via un po' di tempo, ma abbiamo chiuso in crescendo e tutto ciò fa ben sperare in ottica futura. Adesso manca un solo appuntamento alla chiusura dell'annata, l'obiettivo è quello di dare il massimo ed accumulare ulteriore esperienza».



IL PILOTA Simone Baroncelli sta per ultimare la sua stagione nel campionato Italiano Rally

01 OTTOBRE 2019

RALLY

Campionato italiano Sono sfumate le speranze di Marchioro e Marchetti

Niccolò Budola

MONTAGNANA. Sono sfumate le speranze di vittoria nel Campionato italiano rally terra per Nicolò Marchioro e Marco Marchetti.

Il responso è arrivato sabato pomeriggio, al termine del Nido dell'Aquila: quando mancano una gara e 22,5 punti da assegnare, il divario che separa il pilota di Montagnana dal leader della classifica, il francese Stéphane Consani, è di 26,5 punti.

«È stata una trasferta amara», dice Nicolò Marchioro commentando la sua gara, finita al sesto posto ma rovinata già nella prima prova speciale da un problema ai freni della sua Skoda Fabia R5 che gli ha fatto perdere una ventina di secondi al pronti-via.

Poi per lui è stato impossibile andare a prendere chi stava menando le danze, che avevano dalla loro anche gomme Pirelli che sembravano volare sulle quelle strade secche.

«Più di così purtroppo non ne avevo. Ho tentato di stare sui tempi degli avversari ma proprio non ci sono riuscito», continua il suo racconto Marchioro, senza riuscire a nascondere la propria comprensibile delusione.

Tuttavia, nonostante il sogno tricolore sia ormai andato, Marchioro e Marchetti si presenteranno anche al via del Tuscan Rewind (22-23 novembre), ultima prova del Cirt. Li, ancora sulla Fabia R5 della RB Motorsport, tenteranno di levarsi una soddisfazione al termine di una stagione non particolarmente fortunata. Avrà per avversari anche tutti i protagonisti del Campionato italiano assoluto, che in Toscana si giocheranno lo scudetto 2019: fare bene sulle strade del Sanremo mondiale non sarà facile.

01 OTTOBRE 2019

MOTORI

Trentin chiude al sesto posto al rally del Nido dell'Aquila

NOCERA UMBRA (PG). Dopo quasi dieci mesi di stop, non gli si poteva chiedere di più. Mauro Trentin e Alice De Marco hanno chiuso al sesto posto il Nido dell'Aquila, penultima prova del Campionato italiano rally terra: «Dovremo lavorare sugli assetti: dopo molti anni che correvo con Pirelli, quest'anno userò le gomme Yokohama. Per tutta la gara sono riuscito a migliorare i miei tempi, prendendo distacchi sempre minori dagli avversari. Questa era una gara molto particolare, adatta a Pirelli, ma Nicolò Marchioro (vicecampione in carica, ndr) con stessa macchina (Skoda Fabia R5, ndr) e stesse gomme ci è finito davanti di poco», dice il "Lupo di Colfosco", che ora si dovrà preparare per il trofeo Raceday: l'inizio al Rally delle Marche (9-10 novembre) è seguito dall'appuntamento con il Prealpi Master Show, sugli sterrati di Sernaglia (21-22 dicembre). Altro trevigiano che sarà presente a questi due appuntamenti è Tullio Versace, che al Nido è arrivato decimo su un'altra Fabia R5 con accanto Cristina Caldart. Al contrario di Trentin, loro ci saranno anche al Tuscan Rewind (22-23 novembre), ultima gara del Cirt. —

N. B.



Mauro Trentin

OTTOBRE 2019



Consani c'est plus facile

NOCERA UMBRA - Stéphane Consani e Thibault De La Haye su Skoda Fabia RS vincono il Nido dell'Aquila e si aggiudicano il successo nel Tricolore Terra 2019. Un autentico trionfo per l'equipaggio francese a Nocera Umbra che, grazie al sigillo nella gara organizzata da PRS Group, mettono in fila 4 vittorie su 4 round della massima serie tricolore sul fondo sterrato e si portano a casa il titolo con una gara d'anticipo: è il primo straniero a vincere il Terra, il secondo a centrare un titolo italiano rally dopo il connazionale Eric Comas su Lancia Stratos nel CIR Auto Storiche 2015. «Sono troppo contento per questa vittoria. Anche qui ci abbiamo creduto e abbiamo spinto da subito. Un successo che devo condividere con Thibault e la squadra, sono stati perfetti, anche in questa gara. Mi hanno messo sempre in condizione di dare il massimo. Il punto più alto è arrivato forse al Rally Italia Sardegna, lì abbiamo capito che avevamo davvero le carte in regola per puntare al titolo». Dopo il Rally Adriatico, l'appuntamento del Mondiale, il San Marino è arrivato l'ultimo scatto al Nido. Una quarta firma indirizzata da Consani sin dallo start. Tre scratch nei primi tre cronos del rally infatti hanno portato il tandem transalpino in testa. Primo che non è più sfuggito, fino alla bandiera a scacchi, nonostante gli attacchi dei diversi big del Campionato, in corsa anche sugli sterrati ghia-

**QUATTRO
VITTORIE SU
QUATTRO GARE
IN CALENDARIO:
IL FRANCESE
SI AGGIUDICA
DA DOMINATORE
IL TRICOLORE
TERRA.
UN'ANNATA
DA VERO
DOMINATORE**

iosi del Monte Alago e Monte Pennino. Il migliore tra questi è stato Paolo Andreucci. Aveva gli occhi addosso sin dall'inizio della stagione ed è riuscito a confermarsi anche in questo round. Dopo il primo giro sulle due speciali era 5.5" dietro al leader, ma ha provato in tutti i modi, fino all'ultimo km, a riaprire la partita. Due su sei le prove vinte dal garbagnino affiancato da Rudy Briani su Peugeot 208 T16 RS di MM Motorsport gommate Pirelli, che chiude al 2° posto a +5.4". Completa il podio Umberto Scandola. Il veronese ha pagato lo scotto di partire con il numero 1, soprattutto nelle battute iniziali. Dopo il primo loop erano già 16.1 i secondi che lo separavano da Consani. Poi non gli è rimasto che mantenere il terzo posto insieme a Guido D'Amore sulla Hyundai i20 NQ RS di Hyundai Rally Team Italia con gomme Michelin. Alla cerimonia finale in piazza Umberto I manca ancora all'appello uno dei big del Terra. Quarto un anno fa al Nido, quarto due mesi fa a San Marino. Niccolò Marchionni è ancora fuori dalle posizioni che contano. Come nel 2018 infatti una falsa partenza esclude in anticipo dalla corsa al titolo il giovane padovano. Sui tornanti iniziali del Monte Alago i problemi ai freni della Skoda Fabia RS di RB Motorsport, con gomme Yokohama, costringono lui e Marco Marchetti a 19" di distanza dalla vetta. Montagna che appare impossibile da scalare per Mar-

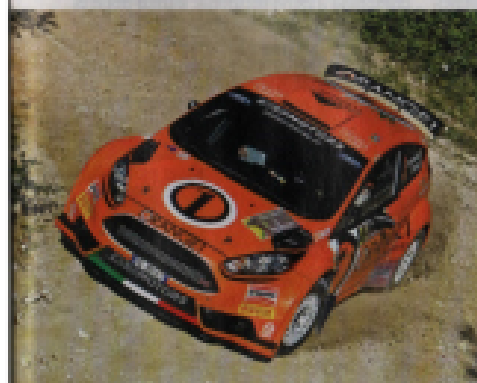
ANDREUCCI È

Sopra Consani all'ennesimo successo nel Terra. In Umbria il francese ha preceduto Andreucci in basso a destra, Scandola, sopra e sotto Campedelli rallentato da un guasto al manico del turbo

OTTOBRE 2019



chiero, che finisce per portare a casa solo il quinto posto. Prima di lui chiude invece ad un passo dal podio il pilota di casa Francesco Fanari. Ancora ottima la sua prova sullo sterrato amico, sempre tra i migliori ad ogni speciale. Alla fine una pietra sulla penultima pieve limita la rincorsa del pilota di Spello al volante della Fabia R5 di Step Five nella coppia inedita con Pietro Ornetto. Sesto posto anche per gli ormai ex campioni terra Mauro Trentin ed Alice De Marco, su vettura gemella, che hanno ripreso il ritmo senza troppe pretese dopo diversi mesi di stop. Era una gara test anche e soprattutto per Simone Campedelli. Il cesenate era tra i più attesi con Tania Canton sulla Ford Fiesta R5 di GB Motors, ma un manico del turbo staccato sulla terza pieve e una foratura nel finale ne limitano le ambizioni in gara, nonostante qualche tempo davvero interessante, buono per riprendere feeling sul fondo bianco. Completano la top ten assoluta i veterani del Terra. Settimo Gigi Ricci, con Alessandro Biondi autore di una progressione costante sulla i20 NG R5, davanti a Luciano Cobbe e Fabio Turco, anche loro costanti sulla Fabia R5. Nono posto per l'equipaggio clovenio outsider Aljosa Novak e Jaka Cvek, davanti al decimo per l'altra Fabia R5 di Tullio Luigi Versace e Cristina Caldart, partiti ad handicap per una scelta accorciata di pneumatici nelle fasi iniziali.



Stephane al top. Stagione stupenda

IL CAMPIONE RACCONTA: «ADESSO VOGLIO ESSERE AL VIA ANCHE AL TUSCAN E LASCIARE IL SEGNO NELLA GARA VALIDA PER CIR»

È raggiante. Conosci a fine gara e racconta: «È stata una stagione stupenda, abbiamo iniziato nel migliore dei modi all'Adriatico e abbiamo continuato con quel ritmo per tutto l'anno. La vettura ha funzionato al meglio come la squadra e il mio navigatore, ho sempre potuto contare su di loro. Anche qui al Nido dell'Aquila siamo partiti per provare a incassare il massimo dei punti possibili, a dare il massimo da subito e provare a portare a casa il titolo. Alla fine ci siamo riusciti. Dalla prima speciale ci siamo trovati in testa e abbiamo usato la testa per rimanere concentrati, evitare errori e andare a segno senza una sbavatura. Il week end è stato estremamente positivo e la vittoria nel CIR mi rende davvero orgoglioso e felice. La Sardegna effettivamente è stata la gara nella quale siamo riusciti a dare il meglio, dove abbiamo dato il 100%, abbiamo attaccato ad ogni chilometro contro i migliori del mondo e siamo riusciti a dimostrare anche a noi stessi di avere il passo giusto per puntare al Campionato. Anche il San Marino è stato fondamentale per spostare ancora di più la classifica dalla nostra parte. Anche se il Campionato e la corsa al titolo è chiusa vogliamo essere presenti all'ultima gara del Tuscan per onorare la stagione e la serie dando il massimo per puntare al successo anche lì. Per il momento non possiamo fare troppi progetti per il futuro. Sinceramente io non so cosa faremo, la domanda è da girare ad Agostino Roda e al Team Erreffe. Roda non si sbilancia, qualche settimana fa hanno parlato di un'idea di fare il CIR Asfalto 2020, ma solo nell'intenzione...»

LA SARDEGNA
È STATA LA GARA
NELLA QUALE
SIAMO RIUSCITI
A DARE IL MEGLIO,
OVVERO IL 100%.

STEPHANE ROSSI



Foto: M. BERTOL



NOVEMBRE 2019

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

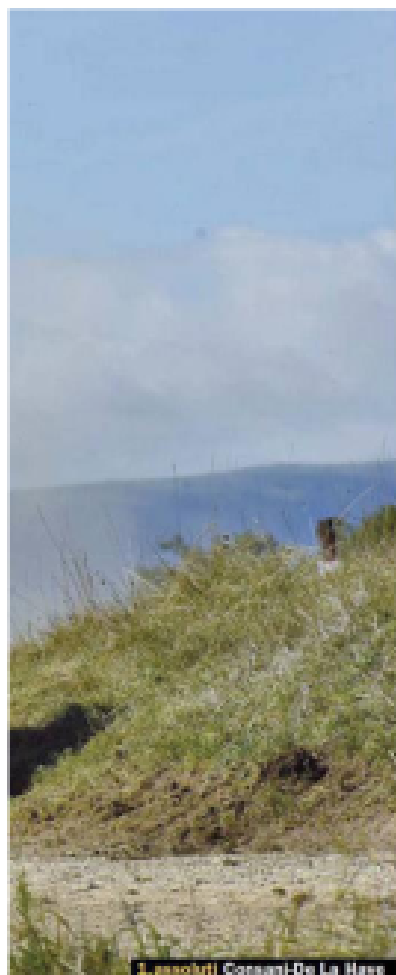
Nido dell'Aquila

Terre de France

Stephane Consani e Thibault De La Haye vincono gara e CIR Terra 2019. I francesi mettono in fila la quarta vittoria su altrettante gare disputate della massima serie tricolore su fondo sterrato e diventa campione italiano con una gara d'anticipo



2.assoluti Andreucci-Briani



1.assoluti Consani-De La Haye

di Marco Carli
foto Magnana, Cerri e Calvelli

Il bello del rally è che il "piede", o il cosiddetto "manico", non ha lingua. Non importa da dove tu venga, quello che conta è il tempo che sigli in PS. Il cronometro, da sempre giudice unico di qualunque cosa voglia chiamarsi

competizione. E così, nel 2019, grazie a Stéphane Consani e Thibault De La Haye, che hanno corso con la Skoda Fabia R5, anche il Rally Nido dell'Aquila parla francese e decreta che il campione italiano rally su terra è un giovanissimo d'Oltreoceano arrivato in Italia con mille interrogativi e dubbi e che alla fine della stagione si ritrova ad essere il campione italiano 2019.

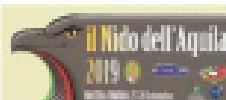
E Paolo Andreucci, Umberto Scandola e tutti i grandi esperti e le vecchie volge del rallyismo italiano? Sono lì, dietro al francese, orgogliosi e contenti per aver combattuto contro un giovane francese che con il dovuto savoir faire li ha legnati tutti. Quattro successi su quattro gare disputate. Un' autentica cavalcata vincente: quella dell'equipaggio francese che, grazie al sigillo nella gara umbra, mette in fila successo dopo successo. E poi un altro. E ancora un altro. Stéphane, il giovanotto provenzale di Bouc-Bel-Air, ma di origini pisane, si porta in Francia il titolo con una gara d'anticipo.

Dunque, nessun dubbio sul fatto che il driver al volante della vettura dell'Enrre Rally Team gemmata Pirelli abbia saputo dominare il CIR Terra, diventando il primo francese e il primo straniero a vincere il CIRI e il secondo a conquistare un titolo italiano nel rally dopo il suo connazionale Eric Comas, su Lancia Stratos, nel CIR Auto Storiche 2015. E lui, arrivava dalla F1. "Sono felicissimo per per quest'avventura. Ci abbiamo creduto e abbiamo spinto sin da subito - dice Stéphane Consani - a fine gara -. Un successo che devo condividere con Thibault e la squadra. Sono stati tutti perfetti, anche in questo rally. Mi hanno messo sempre in condizione di dare il massimo. Il massimo credo sia arrivato al Rally Italia Sardegna, dove abbiamo capito che avevamo davvero le carte in regola per puntare al titolo". Grinta, volontà e umiltà.

Gli fa eco l'entusiasta testista di Pirelli: "Continua la serie di significativi successi di Pirelli, e dopo il recente debutto vincente nel mondiale in Turchia, dove i piloti con i nuovi Scorpion R hanno occupato tutto il podio nella classe WRC2, è arrivato con una gara d'anticipo il titolo di campione d'Italia rally terra grazie a Stéphane, con cui tutti noi di Pirelli ci congratuliamo. Una stagione semplicemente perfetta, la sua".



3.assoluti Scandola-D'Amore



Nocera Umbra (PG),
27/28 settembre 2019

Il podio

1° Consani-De La Haye
Skoda Fabia R5
in 48'00"7

2° Andreucci-Briani
Peugeot 208 T16 R5
a 5"4

3° Scandola-D'Amore
Hyundai i20 R5
a 30"7

Baromet Rally

2019	VS	2018
30		23

Vincitori di gruppo

Top Car
Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5)
20M e Gr2
Epic-Gietti (Peugeot 208)
OKA

Gr. N/Prod 5
Guarini-Silvestri (Mitsubishi Lancer)
Gr. RS/RSP

Under 25
"Saroni J" Righetti (Peugeot 208)
Over 55
Colbo-Turco (Skoda Fabia)

Vincitori delle speciali

Consani 3, Andreucci 2, Campedelli 1.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
\$2000	1	1
\$1800	-	-
R5	14	13
R5T	-	-
R3T	2	1
R3C	-	-
R2B	4	3
R1A	-	-
R1B	-	-
R1	-	-
RS14.0	-	-
RS2.0	-	-
RS2.0P	-	-
RS3.6	-	-
RS3.6P	1	1
N4	3	-
N3	4	-
N2	1	1
N1	-	-
R11	-	-
R10	-	-
A8	-	-
A7	-	-
A6	-	-
A5	-	-
A0	-	-
Totale	30	21

NOVEMBRE 2019

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Nido dell'Aquila

Ma Andreucci non molla

Appena una trentina gli equipaggi al via in condizioni meteo favorevole con il sole. La quarta firma di Consani sin dal via della gara umbra si è sentita, eccome se si è sentita. Come colazione, il francese ha offerto tre scratch nei primi tre cronos del rally. Il primato, ovviamente, non gli è più sfuggito (manco per sbaglio) fino alla bandiera a scacchi, nonostante gli attacchi dei diversi "big" italiani, in corsa sugli sterrati ghiaiosi del Monte Alago e Monte Pennino. Il migliore tra questi è stato Paolo Andreucci, che si è fatto vedere chiaro negli specchietti.

Dopo il primo giro sulle due prove speciali, "Ucci" era 5°S dietro al leader francese, ma ha provato in tutti i modi, fino all'ultimo chilometro, a riaprire la partita. Due su sei le prove vinte dal garfagnino al debutto umbro, affiancato da Rudy Briani su Peugeot 208 T16 RS di MM Motorsport gommata Pirelli, che chiude al secondo posto a 5"4.

Sulla carta, quello di quest'anno doveva essere una stagione decisamente combattuta. Della serie tricolore su terra, in agguato e vittima di negligenza ormai da anni. A parte la "scoperta" Consani, l'unico pilota che non ha disertato le attese è stato proprio il "vecchio Leone", presente e vivace, attualissimo "souvenir" di sé stesso: Paolo Andreucci.

A fine gara, Paolo ha spiegato che il suo è stato un rally bello, ma neppure troppo fortunato: "La gara è andata bene. Abbiamo "lasciato" la vittoria. Appena 5", ma pazienza, c'è di che essere soddisfatti. L'importante era tenere e imporre un bel ritmo, visto che ormai non corro più a tempo pieno e che la nostra macchina non è più sviluppata da un po'. All'inizio avevo anche un po' di paura di forare, c'erano dei sassi niente male lungo il percorso, e invece le strade sono andate addirittura migliorando, così giù il piede. Il secondo giro è stato molto bello, e siamo andati benis-

simo. Abbiamo tirato fino all'ultimo, fino a quando abbiamo capito che sarebbe stato impossibile recuperare quei tre secondi che ci separavano e abbiamo chiuso lì la partita, perdendo un altro paio di secondi. Brava Consani, è stato bravo e ha fatto davvero un bel campionato". A Completare il podio ci ha pensato Umberto Scandola, che ha pagato lo scotto di partire con il numero 1. Dopo il primo loop di prove erano già 16"1 i secondi che lo separavano da Consani. A quel punto, la scelta migliore che potessero fare "Umby" e Guido D'Amore sulla Hyundai i20 NG RS gommata Michelin di Hyundai Rally Team Italia è stata fatta: mantenere il terzo posto.

Bella prova di forza di Fanari

Alla cerimonia finale in piazza Umberto I mancava uno dei migliori territoriali italiani. Quarto un anno fa al Nido, quarto due mesi fa a San Marino. Nicolò Marchioro, come nel 2018, grazie ad una falsa partenza si esclude in anticipo dalla corsa al titolo. Peccato per il giovane padovano. Sui tornanti iniziali della PS Monte Alago i problemi ai freni della Skoda Fabia RS di RB Motorsport, con Yokohama, costringono Marchioro e Marco Marchetti a 19" di distanza dalla vetta. Una montagna di tempo in una montagna impossibile da scalare per Marchioro, che finisce per portare a casa solo il quinto posto assoluto. Prima di loro, chiude ad un passo dal podio il pilota di casa Francesco Fanari. Bella la sua prova di forza sullo sterrato amico e sempre tra i migliori su ogni speciale. Una pietra, una maledetta pietra sulla penultima PS limita la rincorsa del pilota di Spello al volante della Fabia RS della Step Five nella coppia inedita con Pietro Ometto. Sesto posto anche per gli ex campioni terra Mauro Trentin e Alice De Marco, anche loro su una Skoda Fabia RS, che hanno ripreso il ritmo senza troppe pretese dopo diversi mesi di stop.



52000 Scania-Crossella



R28 Epis-Giatti



R3T Citi Zolati-Bonatti

NOVEMBRE 2019



4. assoluti Fanari-Ometto

LE CLASSIFICHE

Gruppo R

R28: 1. Epis-Giardi (Peugeot 208) in 56'20,2; 2. Barone J.-Bighetti (Peugeot 208) a 34,0.

R31: 1. Coti Zelati-Bonaldi (Citroen DS3) in 56'33,7.

R5: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia) in 48'00,7; 2. Andrucci-Bianchi (Peugeot 208) a 5,4; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 New) a 30,7; 4. Fanari-Ometto (Skoda Fabia 1600) a 48,0; 5. Marchioni-Marchetti (Skoda Fabia RS) a 1'04,7; 6. Trentin-De Marco (Skoda Fabia) a 1'08,9; 7. Ricci-Biondi (Hyundai i20 New) a 2'19,2; 8. Cobbe-Turco (Skoda Fabia RS) a 2'34,2; 9. Novak-Cevc (Skoda Fabia RS) a 3'01,5; 10. Versace-Caldart (Skoda Fabia) a 3'04,0; 11. Squariccioli-Squariccioli (Ford Fiesta) a 4'00,2; 12. Madella-Cronati (Ford Fiesta) a 7'50,8; 13. Campedelli-Canton (Ford Fiesta) a 8'36,1.

Gruppo A

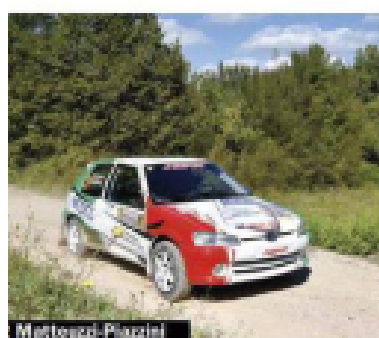
S2000: 1. Scapin-Groffa (Peugeot 207) in 1'07'42,3.

Gruppo N

N2: 1. Matteucci-Pizzini (Peugeot 106 S16) in 58'43,2.

N3: 1. Cagni-Pala (Renault Clio RS) in 1'07'10,4.

N4: 1. Silvestri-Guerretti (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 57'23,0; 2. Bordin-De Salvador (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 6'32,0.



Matteucci-Pizzini



N4 Silvestri-Guerretti

Il resto della Top Ten

Il Nido dell'Aquila è stata una gara interlocutoria anche per Simone Campedelli che, insieme a Tania Canton, era tra i più attesi sulla Ford Fiesta RS della GB Motors. Peccato che un manicotto del turbo abbia deciso di staccarsi sulla terza piega e una foratura nel finale ne abbiano notevolmente limitato le ambizioni in gara.

Settimo piazza per Gigi Ricci che, navigato da Alessandro Biondi, è stato autore di una progressione costante sulla i20 NG RS, tenendo dietro Luciano Cobbe e Fabio Turco, anche loro molto costanti sulla Fabia RS. In nona posizione termina l'equipaggio sloveno outsider Aljosa Novak e Jaka Cevc, davanti al decimo assoluto con l'altra Fabia RS, quella di Tullio Luigi Versace e Cristina Caldart, partiti ad handicap per un scelta azzardata di pneumatici nelle fasi iniziali.

Gruppo N e Gruppo R

Il romano Emanuele Silvestri si piazza primo di Gruppo N sulla Mitsubishi Lancer Evo IX, con alle spalle Gianni Bordin su altra vettura giapponese, che si aggiudica la gara per il Trofeo Gruppo N 4 Ruote Motrici con monogomma Yokohama.

Un colpo di scena nel finale indirizza il successo tra le R2: veloce e bravo fino ad allora, Enrico Oldrati stacca una ruota proprio sull'ultima speciale, dopo un rally trascorso sempre in testa sulla Fiesta R28. Chiude al primo posto il friulano Filippo Epis, sulla Peugeot 208, davanti al toscano Simone Baronecelli, anche lui sulla vettura del Leone. In R31 trionfa Andrea Coti Zelati, che si aggiudica la sfida tra Citroen DS3 contro il terzaiolo Filippo Baldinini, ritirato per problemi all'alternatore quando era in testa a due prove dal termine. Per quanto riguarda invece le vetture Gruppo N 2 Ruote Motrici a vincere è Giacomo Matteucci, su Peugeot 106 S16, che si mette davanti al rivale Davide Cagni, che era partito a rilento con la Renault Clio RS per un assetto e gomme inadatte alla terra.



NOVEMBRE 2019

CIRT IL NIDO DELL'AQUILA

VALORE AGGIUNTO



Sulla terra italiana ha dunque vinto un francese, Comani, il quale dice che da noi il livello è molto alto. Il suo punto di vista non poteva che essere questo, per rafforzare una vittoria che comunque obbliga a qualche ragionamento su un campionato al quale si avvicinano ancora pochi giovani italiani

di Alessandro Bugelli

In un caldo pomeriggio di fine settembre, sono scorsi i titoli di coda della stagione, di quella tricolore su terra. La parola fine è scesa in Piazza Umberto I° a Nocera Umbra, la città delle acque dove l'ex garibaldino Bisleri fece qualcosa di grande come imprenditore. Come, qualcosa di grande, di significativo, ha fatto Stéphane Comani, francese di origini pisane e sicule, francesizzato con il classico accento sulla 'i', come consuetudine oltralpe. Un accento che batte dove il dente duole, in questo caso, per il modo con cui il "cocq" ha vinto il Cirt. Alla fine sempre tricolore è, al posto del verde in bandiera ci si mette il blu ed ecco fatto. O no...? «Sì, cambia poco» ha detto Comani all'arrivo con un sorriso che non tradiva l'espressione e l'aria sempre compassate: l'importante è aver centrato l'obiettivo ed è stato possibile avendo alle

spalle una grande squadra ed al fianco un bravo copilota. All'Adriatico abbiamo avviato la stagione con la marcia giusta, in Sardegna la nostra miglior performance, credo, a San Marino abbiamo fatto "curvare" la classifica verso di noi e qui abbiamo subito cercato l'allungo, precedendo che in diversi ci avrebbero voluto mettere in difficoltà. Tutto molto bene, molto bello ed adesso andiamo al "Tiracò" per confrontarci di nuovo con i migliori d'Italia, chiudendo il cerchio di una stagione che defluisce importante proprio perché siamo venuti a correre in Italia, dove il livello è molto alto». Quattro gare, quattro vittorie, tredici prove speciali vinte sulle trentasei regolarmente disputate, con la miglior gara, a suo dire in Sardegna e comunque sempre e solo con il target di puntare al successo, seguito come un'ombra da una squadra, quella ben orchestra-

ISCRITTI

2018	2019
34	34

NOVEMBRE 2019



DEGNI RIVALI

Se Cassani ha vinto, non si può dire gli sia mancata la concorrenza, a cominciare da Andreucci, nell'altra pagina, che ci ha messo tanto di suo. Sopra, ecco Scandola mentre, a destra, c'è la Skoda di Feneri. Meno comunque il ricambio generazionale.



ta di Agostino Roda, che lo ha messo in condizioni di farlo. Se sotto l'aspetto delle vittorie parziali si potrebbe pensare non ad un dominio assoluto, va rimarcato il lato tattico, la mentalità con cui il francese ha affrontato la stagione: come un uomo da campionato. Sul fronte degli avversari hanno masticato amaro in diversi, a partire da Niccolò Marchionni, quinto alla fine, che alla vigilia (mancando poi sta Cecchi che Costenaro, che poteva rimescolare le carte) era ancora in corsa per mettere in scacco il francese ma ha di nuovo subito. Prima per una crisi di freni (pastiglie e dischi sostituiti dopo lo shakedown) con la quale è stato costretto ad inseguire, poi comunque per non aver trovato la quadra con gli pneumatici. Fatto sta che il padovano figlio e fratello d'arte per il secondo anno mangia fiele. Mastica

tra l'amaro ed il dolcistiro Paolo Andreucci. Amaro per una vittoria sfuggita alla fine per una manciata di secondi e se la gara non fosse stata così "sprint", non era certo remota la possibilità di vederlo portare alla medaglia d'oro la vettura più

PNEUMATICI A CONFRONTO

	PIRELLI	MICHELIN
PROVE VINTE	6	0
2° POSTO	6	0
3° POSTO	3	3

"vecchia" del lotto, rinsegnata ormai da quasi tutti, un mezzo che per lui non ha segreti e che solo lui sa portare ancora in alto. Alla fine il garbagnino è sempre una certezza. Bene, certamente, Umberto Scandola, bronzo per lui in una gara dove perfino con l'avvio aveva tutto da perdere. La priorità cui non ha rinunciato lo ha fatto passare per primo sulla via spazzando la strada agli altri e dopo due prove si è ritrovato a rincorrere, peraltro con una macchina che deve ancora capire a fondo. Dal secondo giro di prove la musica è cambiata, anzi, l'ha fatta cambiare con prestazioni

NOVEMBRE 2019

CIRT IL NIDO DELL'AQUILA



parziali d'effetto, decise e senza sbavature trovando appunto il podio. Di certo, partire davanti tutto l'anno non lo ha aiutato, la regola è da rivedere, soprattutto per livellare i valori. Lo scalligero ha sempre sentito il fiato sul collo di Francesco Fanari, fermo dalla primavera e arrivato nelle strade a lui amiche con la stessa macchina ma con l'incognita del nuovo copilota, Pietro Ometto. Ci hanno messo poco, i due, ad affiatarsi ed assuefarsi al ritmo alto della gara. Una grossa pietra centrata in traiettoria ad una prova dal termine ha fatto esitare un po' il pilota di Foligno che pensava di aver furato, perdendo la possibilità di salire sul podio, ma allo stesso confermando che è lui, il Campione Racoday in carica, uno degli anelli mancanti del tricolore terra. Ospite d'eccezione Simone Campedelli, che ha preso la gara umbra per ritrovare gli equilibri da sterrato prima di andare sulle strade bianche del senese. Il cesenate, senza troppe pressioni da classifica ha detto comunque la sua, per le prime due prove è stato nel giro di vertice, poi un manicotto della turbina lo ha cacciato nelle retrovie e se il ranking finale lo perde tra le nebbie, oltre i dieci dell'assoluta, ha saputo comunque trarre il massimo dall'allenamento. Comunque anche lui convinto dell'alto ritmo che è proprio dei terrapioli.



NOVEMBRE 2019

LA TOP TEN

PS1 MONTE ALAGO (km 8,86) - 1. Consani-De La Haje (Skoda Fabia RS) in 6'33"4; 2. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 RS) a 1"0; 3. Campedelli-Canton (Ford Fiesta RS) a 3"9; 4. Scandola-D'Amore (Hyundai i30 New RS) a 4"2; 5. Ranari-Ometto (Skoda Fabia RS) a 5"4; 6. Trentin-Del Marco (Skoda Fabia RS) a 13"7; 7. Marchioni-Marchetti (Skoda Fabia RS) a 19"1; 8. Cobbe-Turco (Skoda Fabia RS) a 27"7; 9. Versace-Caldari (Skoda Fabia RS) a 28"3; 10. Ricci-Biardi (Hyundai i30 New RS) a 31"8.

PS2 MONTE PENNINO (km 14,27) - 1. Consani in 9'48"7; 2. Ranari a 2"3; 3. Andreucci a 3"9; 4. Campedelli a 4"3; 5. Marchioni a 10"8; 6. Scandola a 11"9; 7. Trentin a 16"0; 8. Novak-Cvec (Skoda Fabia RS) a 16"6; 9. Cobbe a 22"5; 10. Versace a 29"0.

PS3 MONTE ALAGO 2 - 1. Consani in 6'20"1; 2. Andreucci a 1"1; 3. Scandola a 1"6; 4. Ranari a 10"1; 5. Marchioni a 11"7; 6. Trentin a 12"3; 7. Novak a 17"7; 8. Ricci a 22"3; 9. Cobbe a 27"6; 10. Versace a 27"7.

PS4 MONTE PENNINO 2 - 1. Andreucci in 9'33"9; 2. Consani a 0"5; 3. Scandola a 3"0; 4. Ranari a 4"9; 5. Trentin a 7"6; 6. Marchioni a 8"0; 7. Novak a 14"7; 8. Ricci a 15"8; 9. Versace a 20"4; 10. Cobbe a 24"6.

PS5 MONTE ALAGO 3 - 1. Andreucci in 6'16"6; 2. Consani a 1"7; 3. Scandola a 3"9; 4. Marchioni a 8"7; 5. Trentin a 12"2; 6. Ranari a 12"5; 7. Novak a 17"1; 8. Ricci a 17"8; 9. Cobbe a 27"0; 10. Campedelli a 32"7.

PS6 MONTE PENNINO 3 - 1. Campedelli in 9'25"0; 2. Consani a 2"8; 3. Andreucci a 4"4; 4. Scandola a 11"1; 5. Marchioni a 11"6; 6. Trentin a 12"1; 7. Ranari a 17"8; 8. Ricci a 25"7; 9. Cobbe a 29"8; 10. Versace a 33"4.



CORRADO

Nell'altra pagina, Filippo Epis, primo di R2B nonostante qualche bizza elettrica. Sotto, Cori Zelati, primo di R2T.



GRUPPO R

Oldrati che peccato!

Per cinque prove, in classe R2 non ce n'è stato per nessuno: Enrico Oldrati aveva guardato tutti dall'alto, poi una rottura sulla ruota anteriore sinistra (un difetto di fabbricazione) ha messo fuori causa il figlio d'arte nell'ultima cronora regalando la vittoria su un piatto d'argento al giovane friulano Filippo Epis, arrivato in apprensione per via di qualche bizza elettrica. Seconda piazza per il toscano "Barone", Simone Baroncelli, che dalla gara ha ricevuto ottime sensazioni, correndo in progressione. Male, invece, Fabio Battilani, tradito dal motore dopo tre prove, quando era terzo. Vittoria in R3T per il lombardo Andrea Coti Zelati, arrivata anche in questo caso con la defezione, dopo quattro prove, del leader Filippo Baldinini, appiedato da noie di natura elettrica. La classe RS rispecchia il vertice assoluto della gara: Consani, Andreucci, Scandola il podio, Ranari quarto, Marchioni poco dietro. Il ritmo è stato alto, sempre, e dal vertice finale manca Campedelli affondato da un manicomio del turbo sfilato mentre ha preso bene ritmo Mauro Trentin, fermo dallo scorso dicembre, come pure Gigi Ricci in pausa dalla primavera scorsa. Buone prestazioni anche di Cobbe, Versace e Squarcituppi; fermo praticamente da subito Mauro Sipsa, per una "toccata".

IL GIUDIZIO SULL'EVENTO

Il piatto piange, la banca fa acqua, l'orizzonte è fosco. Non solo per la gara in sé stessa ma, pare, anche per l'intero movimento su terra dello Stivale. Che invece di essere preso come stimolo per allevare la filiera verde viene tenuto in una... "terra di mezzo" che non porta a nulla. Il "Nido", tornato nel 2014, araba fenice della salita anni novanta, in cinque edizioni della sua seconda vita non ha sortito l'effetto che si voleva, che voleva soprattutto l'organizzazione, senza arrivare a capire bene il perché di numeri sempre scarsi quando invece passione ed anche sostegno da parte del Comune di Nocera Umbra avrebbero bisogno di altri stimoli. Da due anni ha perso anche la valenza per il "Raceday", per il quale si è preferito altre gare, che alla fine non sono né meglio, né peggio di questa che anzi, anche quest'anno è stata apprezzata dai piloti per la tecnica delle due prove proposte, già viste nel passato. Diciamo che soprattutto la gara di Agostini e soci soffre (ha fatto gli stessi iscritti del 2018, 34, pur non avendo quest'anno il Cross Country,) il "mal di terra" che condiziona tutto il movimento. Un movimento che sta perdendo proseliti, praticanti, basti pensare a quante Minibuddhi o Subaru (le regine della terra), si sono perse in questi ultimi due o tre anni, per non parlare delle "tuttoavanti", sempre meno. Ed il motivo non è solo perché non vi è ricambio generazionale di macchine. Un quadro deprimente, dei snocciolati solo al vedere l'elenco iscritti di questa ma anche di altre gare, un grido di dolore che deve far riflettere, soprattutto far prendere provvedimenti nelle stanze dei bottoni, da quelli con la cravatta a Roma. Poi, ci sono loro, le voci. Le "gole profonde", che spesso creano apprensione, disappunto, battute salaci, ammiccamenti, scoramento: a Nocera Umbra, ad esempio, è circolata la voce che vuole una (piccola, grande?) rivoluzione nel calendario della serie nel 2020, con la Coppa Liburnia che, sperando il cambio di data da primavera per andare ad ottobre, potrebbe entrare "nel giro". Indovinate chi si vocifera potrebbe uscire...

NOVEMBRE 2019

CIRT IL NIDO DELL'AQUILA



SUPER

Solo Scapin

Merce rara, oramai, le **Super2000**; in Umbria sono state portate in alto dai veneti Dario Scapin e Simone Crosilla, con una 207. Unici alla partenza ed anche all'arrivo, nonostante una toccata anteriore non proprio morbida.

GRUPPO N

Codecà: amaro debutto

Unico al via ed unico al traguardo in N2, il fiorentino Giacomo Matteucci, in coppia con Piazzini, ha solo cercato l'arrivo, peraltro con una gara in progressione, dove non sono mancati i tempi. In classe N3 arrivo in solitaria per Davide Cagni, con la sua biancoverde Clio RS, dopo un avvio in salita per scelte di gomme non adatte sul primo giro di prove, soffrendo così l'iniziativa del toscano Jacopo Lucarelli e della sua Opel Astra, ammutolita e mai più ripartita allo start della terza prova. Non ha avuto soddisfazione neppure Lorenzo Codecà, che dopo trentaquattro anni di gare nell'off road e una decina di scudetti ha voluto debuttare con una Subaru diesel in un rally vero, affiancato da Mauro Toffoli. Si è fermato nel secondo giro di prove per problemi all'impianto frenante. Inarrestabile, il romano Emanuele Silvestri, con la sua Lancer, condivisa con il pretese Andrea Guerretti, con la quale ha vinto il Gruppo N ed anche la classe N4. Il tutto con un ritmo imprevedibile per la concorrenza e nonostante la macchina spenta durante la prova di epilogo, come conseguenza del fatto di aver centrato il ramo di un albero che ha "fantazzianamente" attivato lo staccabatteria, forse troppo "vulnerabile". Un fatto che ha gelato il sangue all'equipaggio oltre a fargli perdere oltre un minuto per realizzare cosa fosse successo.



SCENARI NATURALI

I rally sono nati su strade non asfaltate e in questo contesto si continua a correre al Nido. In alto, Scapin-Crosilla, primi di S2000, sopra, Matteucci-Piazzini, vincitori di N2 e, sotto, Silvestri-Guerretti, leader in classe N4.



NOVEMBRE 2019



UN PODIO DISCUTIBILE

A sottolineare la posizione dovrebbe essere un numero e non la dimensione. Invece, al Mito il podio è stato costruito con uno strano criterio... Sopra, ecco la Clio di Cagni-Palù, vincitrice della classe N3.

SIDE BY SIDE

Quattro al via, tre sotto la bandiera a scacchi. E la conferma che l'idea di far passare il rilancio delle gare su terra inserendo questi mezzi a metà strada tra una macchina ed un quad, non ha sortito l'effetto sperato. Hanno vinto in sicurezza, oltre quattro minuti il fosso scavato sul resto della compagine. I fratelli Alessandro ed Emiliano Tinaburi davanti a Gianluca Bosisio e Monica Galeati, i quali hanno finito l'impegno a pari merito con Alessandro e Marco Trivini Bellini. Con la discriminante che poi ha favorito i primi due.

Nocera Umbra (PG) - 28 settembre 2019
4ª prova del Campionato Italiano Rally Terra

ASSOLUTA

1	Consani-De La Haye	Skoda Fabia RS	8	in 48'00"7
2	Andreucci-Briani	Peugeot 208 RS	8	48'06"1
3	Scandola-D'Amore	Hyundai i20 RS	8	48'31"4
4	Fanari-Ometto	Skoda Fabia RS	8	48'48"7
5	Marchion-Marchetti	Skoda Fabia RS	8	48'05"4
6	Trentin-De Marco	Skoda Fabia RS	8	48'08"6
7	Ricci-Biondi	Hyundai i20 RS	8	50'19"9
8	Cobbè-Turco	Skoda Fabia RS	8	50'34"9
9	Novolo-Cervo	Skoda Fabia RS	8	51'02"2
10	Venace-Caldani	Skoda Fabia RS	8	51'04"7

PARTITI: 34 - ARRIVATI: 34 - I VINCENTI DELLE PS: Consani 3, Andreucci 2, Campedelli 1 - I LEADER: Consani PS1-8 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 Sigoz (incidente), PS3 Lucarelli (accensione), PS4 Balestrieri (oleo elettrico), PS4 Botticelli (motore), PS4 Gabbianini (incidente), PS4 Oldrati (rotture rotte).

GRUPPO B

Classe R2B (1600 cc): 1. Ippoliti in 50'20"2; 2. "Barone Is." Righetti a 34"0 (entrambi su Peugeot 208). **Classe R3T (1620 cc):** 1. Cotti Zolzi-Bonaldi (Citroën C3) in 50'33"7. **Classe RS (oltre 2000 cc):** 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia) in 48'00"7; 2. Andreucci-Briani (Peugeot 208) a 5"4; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20) a 30"7; 4. Fanari-Ometto (Skoda Fabia 1600) a 48"0; 5. Marchion-Marchetti a 1'04"7; 6. Trentin-De Marco a 1'08"9; 7. Ricci-Biondi (Hyundai i20) a 2'19"2; 8. Cobbè-Turco a 2'34"2; 9. Novolo-Cervo a 3'01"5; 10. Venace-Caldani a 3'04"9; 11. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta) a 4'07"2; 12. Modella-Ovoni (Ford Fiesta) a 7'57"8; 13. Campedelli-Canton (Ford Fiesta) a 8'36"1 (gli altri su Skoda Fabia RS).

GRUPPO A

Classe Super2000: 1. Scapin-Croville (Peugeot 207) in 1.01'42"3.

GRUPPO N

Classe 1600: 1. Matteucci-Piccoli (Peugeot 106 1100) in 58'43"2. **Classe 2000:** 1. Cagni-Palù (Renault Clio Rd) in 1.01'30"4. **Classe oltre 2000:** 1. Silvestri-Sueretti in 53'25"0; 2. Bordin-De Salvador a 6'32"0 (entrambi su Mitsubishi Lancer Evo 10).

SIDE BY SIDE

1. Tinaburi-Tinaburi (Yamaha YXZ) in 58'29"8; 2. Bosisio-Galeati (Yamaha YXZ1000R) a 4'14"4; 3. Trivini Bellini-Trivini Bellini (Yamaha YXZ) a 4'41"4.

27 SETTEMBRE 2019

Nido dell'Aquila da stasera, tutti contro Consani

(m.b.) Il Rally Nido Dell'Aquila, che scatterà stasera da Nocera Umbra, sarà il penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra. Tra le strade bianche di Monte Pennino e Monte Alago, ricche di tornanti, salite e discese veloci, si snoderà la gara, che vivrà sui 146,30 Km. delle 6 prove speciali di domani. Spettacolo, garantito dall'elenco degli iscritti, capitanato dal leader della classifica tricolore Stephane Consani (Skoda Fabia), che dovrà districarsi nel nugolo delle 14 vetture R5 al via. Il tentativo per il pilota francese è di centrare l'en plein stagionale, aggiungendo alle 3 vittorie precedenti, quelle del "Nido" e del conclusivo Tuscan Rewind, di fine novembre. Per farlo dovrà difendersi dagli attacchi di Nicò Marchioro, secondo, con un gap di 17,5 punti, e dei due più che navigati Umberto Scandola (Hyundai i20 NG R5) e Paolo Andreucci (Peugeot 208 T16 R5). Prima speciale alle 9. Arrivo alle 16 sempre a Nocera Umbra.

29 SETTEMBRE 2019

RALLY

Consani e De La Haye campioni

(m.b.) Doppia vittoria ieri per l'equipaggio Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5), che conquistando il successo nel rally Nido dell'Aquila, ha centrato, con una gara d'anticipo, anche il titolo tricolore Rally Terra. Un vero trionfo per il duo transalpino, che all'arrivo di Nocera Umbra, ha centrato l'en plein stagionale, con quattro vittorie in altrettante gare. Sul podio umbro, sono salite anche le coppie Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5), e Scandola-D'Amore (Hyundai i20 NG R5). Una "falsa partenza", per problemi ai freni, sugli sterrati di Monte Alago, ha tolto subito dai giochi Marchioro.

Nido dell'Aquila: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) in 48'00"7; 2. Andreucci-Briani (Peugeot T16 R5) a 5"4; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) a 30"7.

Classifica Assoluta CIRT: 1. Consani 67,5; 2. Marchioro 41; 3. Scandola 36; 4. Andreucci 32.