

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019



39° Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2019





www.rallyesanmartino.com



VALIDITA':
CAMPIONATO ITALIANO CIWRC - COEFF. 1,5
CAMPIONATO REGIONALE COEFF. 2 - MICHELIN RALLY CUP - SUZUKY RALLY CUP



Rally
CUP

COPPA WRC - COPPA RGT - COPPA SUPER 2000 - RS - R4 - COPPA A8 - COPPA K11 - COPPA GRUPPO N - COPPA GRUPPO N 2 RUOTE MOTRICI
COPPA R3 (R1C - R3T - R3D) - COPPA R2 (R2B - R2C) - COPPA IRT (R1A - R1B) E NAZ. - COPPA S1600 - COPPA A7 - COPPA UNDER/OVER - SCUDERIE

ORGANIZZA:

SAN MARTINO CORSE

Via Val di Roda
38054 San Martino di Castrozza (TN)
Lic. Csal N° 70141



INFO:

tel. 0439 68383 - cell. 338 7804630
fax 0439 767315
mail: sanmartinocorse@libero.it

PERCORSO:

Totale km. 353,78
Trasferimento km. 238,13
Prove Speciali km. 115,65

PROVE SPECIALI:

km. 32,68 % di Prove Speciali
SPS *SAN MARTINO - CITTADINA km. 2,97
MANGHEN km. 22,01

MURELLO km. 7,02
VAL MALENE km. 18,28
GORBERA km. 9,03

ISCRIZIONI:

SAN MARTINO CORSE

Via Val di Roda, 4 - 38054 San Martino di Castrozza (TN)

Inviare preferibilmente via mail a: sanmartinocorse@libero.it - o tramite assicurata o consegna.

Alla scheda di iscrizione vanno obbligatoriamente allegati il modulo di sicurezza e la contabile del pagamento.

APERTURA:

13 agosto ore 8:00

CHIUSURA:

6 settembre ore 20:00

TASSE D'ISCRIZIONE, COMPRESIVE DI IVA 22% E SHAKEDOWN

		Under 23	Michelin	Ex Scuderie
- Coppa RT	€ 732,00	€ 664,90		
- Racing Start - R1A - R1A Naz.	€ 835,70	€ 524,60	€ 741,46	
- N0 - Prod S0 - R1 - Prod S1 - A0 (R0) - Prod E0 - A5 (R0) - Prod E5 - R1B - R1B Naz.	€ 927,20	€ 567,30	€ 819,23	€ 711,26
- N2 - Prod S2 - A6 (R1D) - Prod S6 - R1C Naz. - R1 T Naz. - Racing Start Plus	€ 1.122,40	€ 664,90	€ 985,15	€ 847,90
- N3 - Prod S3 - Prod E 7 - A7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	€ 1.335,90	€ 774,70	€ 1.166,63	€ 997,35
- N4 - Prod S4 - RGT - FGT - A8 - Prod E8 - R11	€ 1.512,80	€ 860,10	€ 1.316,99	€ 1.121,18
- Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - RS	€ 1.579,90	€ 898,70	€ 1.374,03	
- WRC	€ 1.708,00	€ 957,70	€ 1.482,91	€ 1.257,82

Bonifico a favore: San Martino Corse

IBAN: IT6100827905615008000989771 Cassa Rurale Valli di Primiero e Vanoi - Fil. San Martino di Castrozza

DISTRIBUZIONE ROADBOOK:

Mercoledì 11 settembre

Luogo:

Hotel Savoia
Via Passo Rolle, 233 - San Martino di C.

Orario:

dalle ore 16:30 alle ore 20:00

RICOGNIZIONI:

Giovedì 12 settembre

Luogo:

Gobbera, Val Malene, Manghen, Murello 3 passaggi
SPS 1- 1 passaggio
Shake down - 1 passaggio

Orario:

dalle 7:00 alle 12:00 - dalle 13:00 alle 20:00
dalle ore 18:00 alle ore 21:30
dalle ore 19:00 alle ore 21:00

SHAKEDOWN:

Venerdì 13 settembre - 5 passaggi

Luogo:

Immer SP 79 Passo Gobbera

Orario:

dalle ore 11:00 alle ore 15:30

VERIFICHE SPORTIVE/TECNICHE:

Venerdì 14 settembre

Luogo:

Rica di Primiero
c/o Municipio - Via Fiuma, 10

Regolamentate con Orario:

Sportive: dalle ore 9:00 alle ore 13:00
Tecniche: dalle ore 9:30 alle ore 13:30

I turni di verifica sportiva e tecnica, con gli orari di convocazione individuale, saranno oggetto di comunicato che verrà pubblicato, dopo l'assegnazione dei numeri di gara, nel sito ufficiale: www.rallyesanmartino.com

PARTENZA:

Venerdì 13 settembre

Luogo:

San Martino di Castrozza

Orario:

ore 19:45

ARRIVO:

Sabato 14 settembre

Luogo:

San Martino di Castrozza

Orario:

ore 18:27

PREMIAZIONE SUL PODIO:

Sabato 14 settembre

Luogo:

San Martino di Castrozza

Orario:

ore 18:27

DIREZIONE GARA/SEGRETERIA

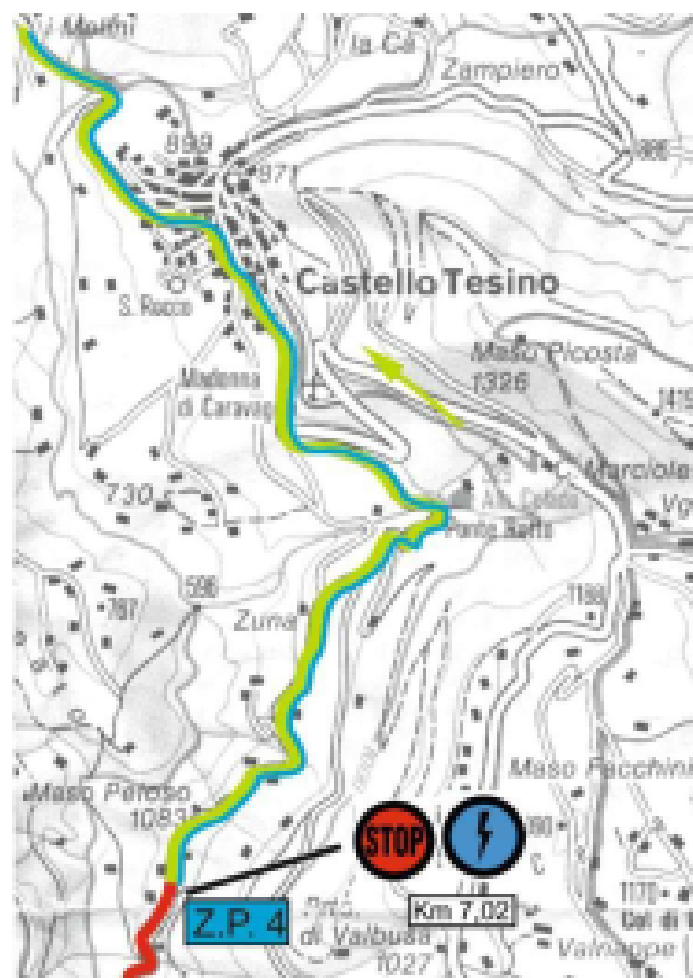
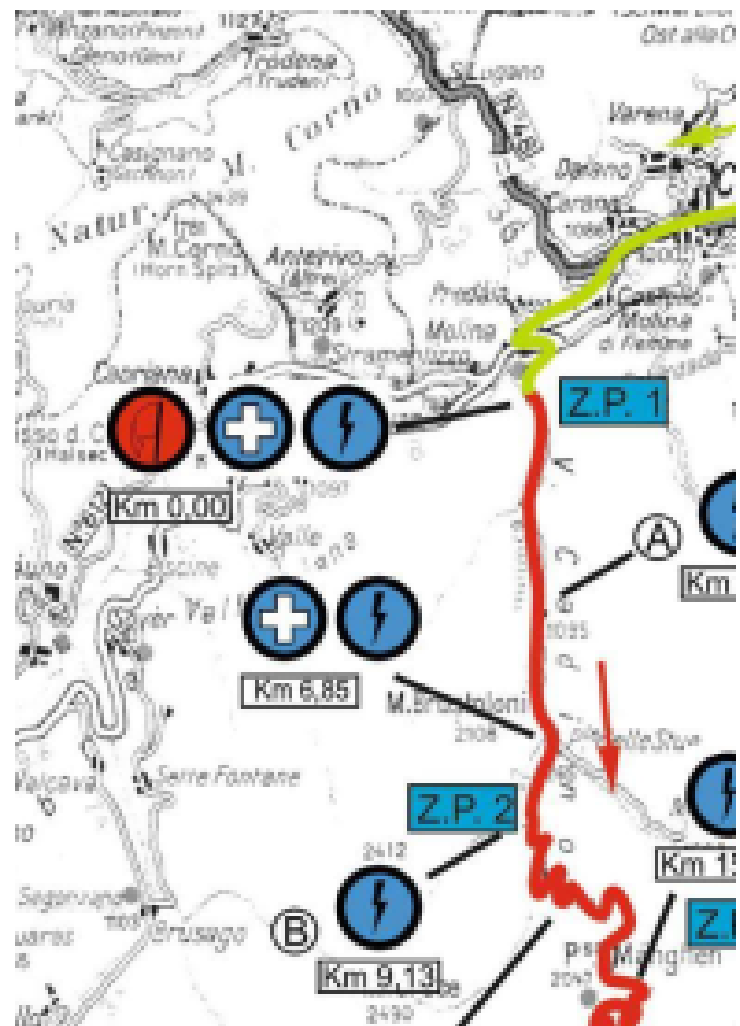
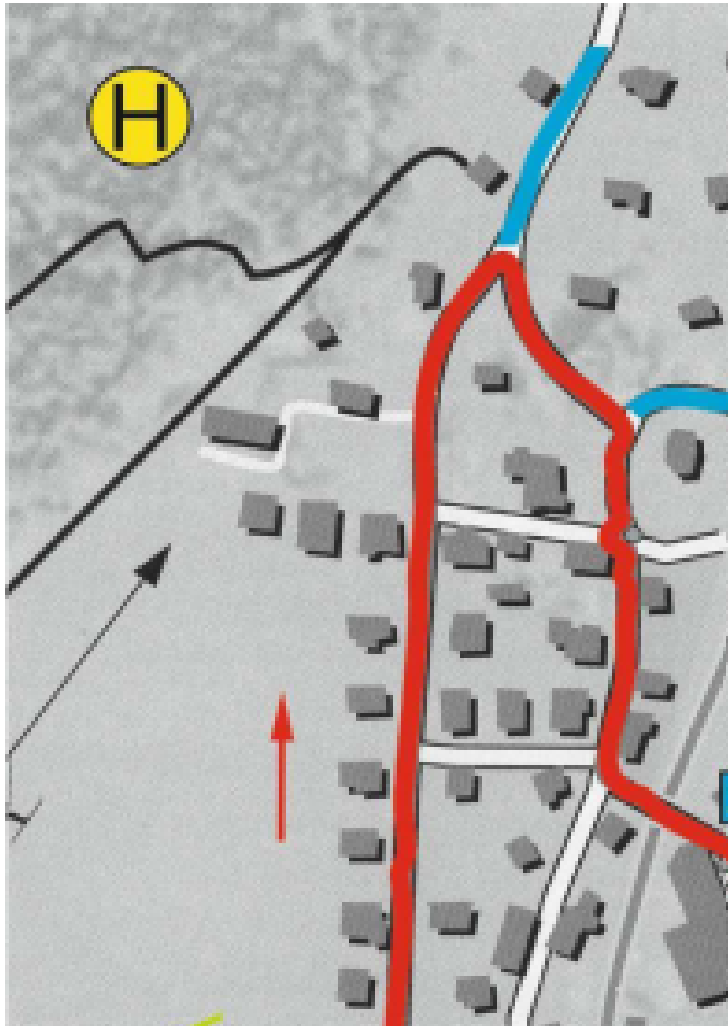
Giovedì 12 - Venerdì 13 settembre
Sabato 14 settembre

Luogo:

Scuole Elementari - Via Laghetto

Segreteria 338 7804630

1° piano



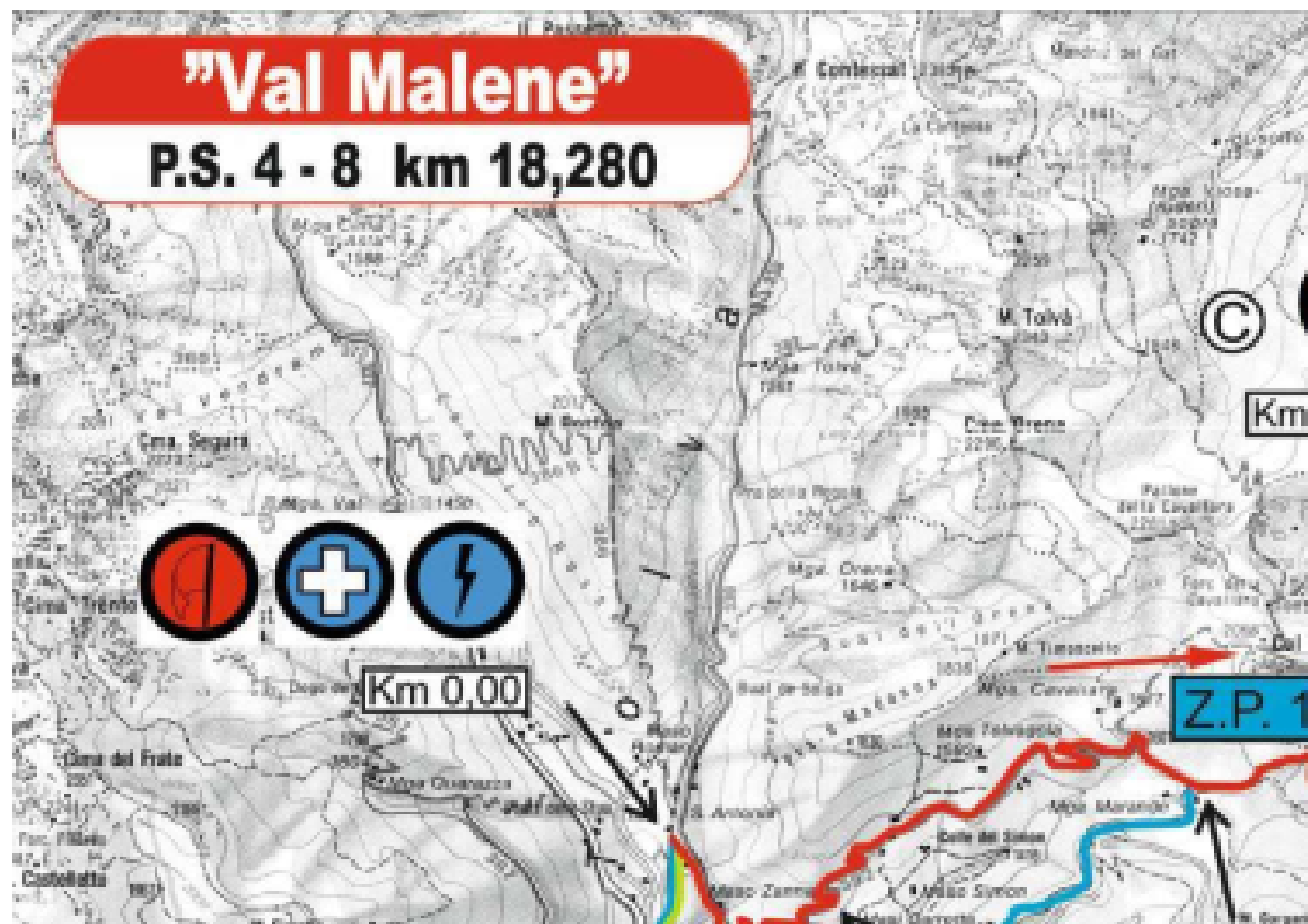
"Val Malene"

P.S. 4 - 8 km 18,280



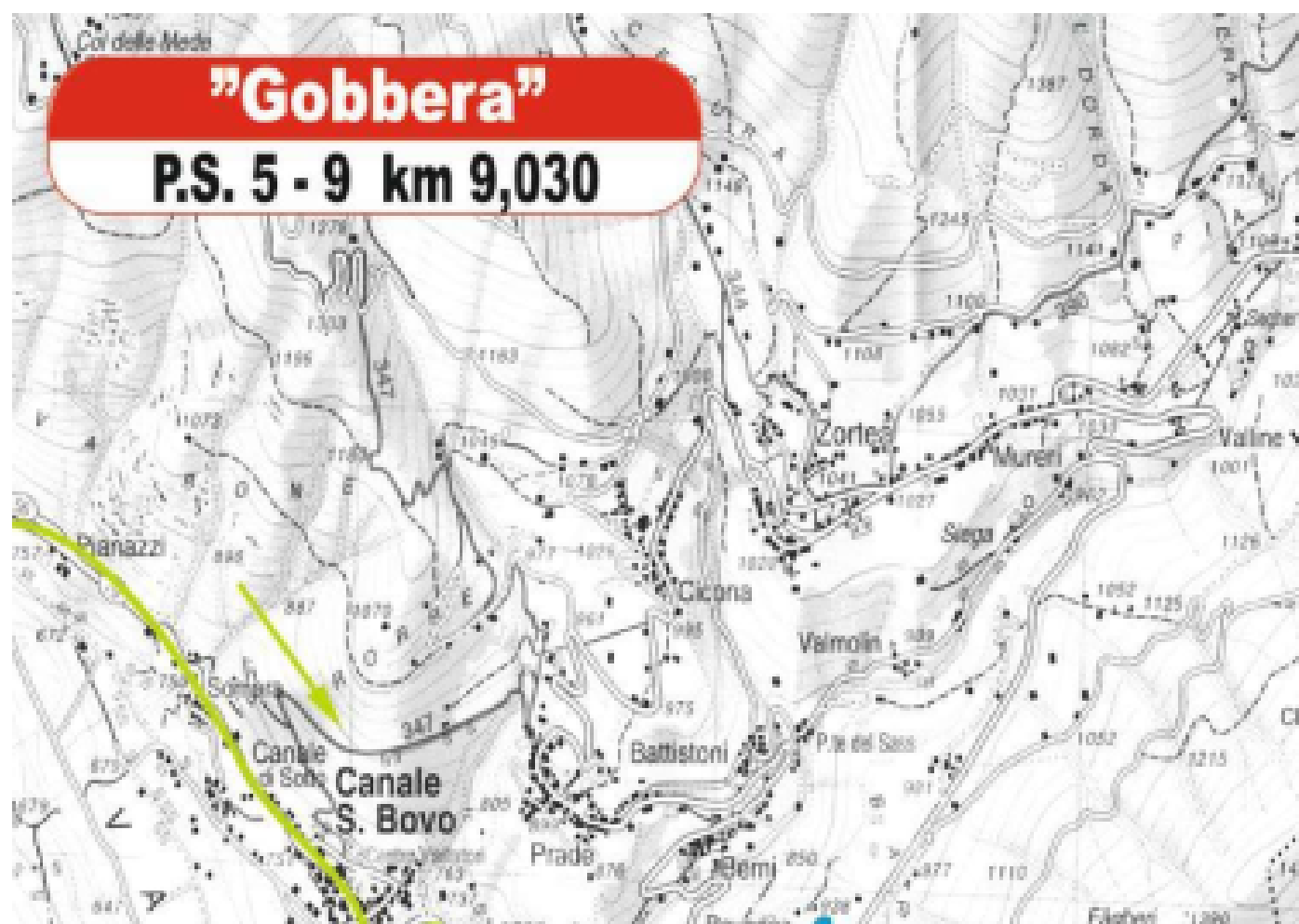
Km 0,00

Z.P. 1



"Gobbera"

P.S. 5 - 9 km 9,030





Campionato Italiano WRC

Classifica Finale Ufficiale

1 / 3

Lunghezza Totale 115.850 m

Total Length 115.850 m

Final Official Classification

Pos.	Gr.	Cl.	No.	Equipaggio	Concorrenza/Abbinata/Scuderia	Gr/Cl/Gr	Tempo	Pen. CO	Pen. Infra	Tempo Totale	Distanza
Pos.	Gr.	Cl.	No.	Driver/Co-Drive	Competition/Car Team	Gr/Cl/Gr	Time	Pen. TC	Off. Pen.	Total Time	Gap
1	1	1	3	Federolfi Luca (ITA) Tomaselli Anna (ITA)	FEDEROLFI LUCA (ITA) Citroën C4L	A WRC (- 2000) W	1:13:27.6			1:13:27.6	
2	2	2	1	Miele Simone (ITA) Mammelli Roberto (ITA)	MIELE SIMONE (ITA) Citroën C4L Glesse Promotors A.S.D.	A WRC (- 2000) W	1:13:36.1			1:13:36.1	8.5
3	3	3	8	Porro Paolo (ITA) Cargnelli Paolo (ITA)	PORRO PAOLO (ITA) Ford Fiesta RS Aut. Giustiziero Racing Italy	A WRC (- 2000)	1:14:16.8			1:14:16.8	49.2
4	1	1	19	Carella Andrea (ITA) Brazzoli Enrico (ITA)	CARELLA ANDREA (ITA) Skoda Fabia Ms. Munarato S.R.L.	R RS (- 2000) WM	1:15:45.2			1:15:45.2	217.6
5	4	4	9	Dapre' Matteo (ITA) Anselmi Fabio (ITA)	DAPRE' MATTEO (ITA) Ford Fiesta Gds Communication S.R.L.	A WRC (- 2000) W	1:16:06.2			1:16:06.2	238.6
6	2	2	16	Bianco Efrem (ITA) Lamartina Dino (ITA)	BIANCO EFREM (ITA) Skoda Fabia Rally Car Service S.R.L.	R RS (- 2000)	1:16:14.2			1:16:14.2	246.6
7	3	3	18	Bovetta Alberto (ITA) Castiglioni David (ITA)	BOVETTA ALBERTO (ITA) Skoda Fabia FA Racing Srl	R RS (- 2000)	1:16:21.0			1:16:21.0	253.4
8	4	4	7	Scattolon Giacomo (ITA) Molli Matteo (ITA)	SCATOLON GIACOMO (ITA) Hyundai i30 N	R RS (- 2000)	1:16:53.8			1:16:53.8	326.2
9	5	5	11	Della Casa Lorenzo (ITA) Zanetti Marco (ITA)	DELLA CASA LORENZO (ITA) Ford Fiesta Hank Racing Club Srl	A WRC (- 2000)	1:17:48.1			1:17:48.1	420.9
10	5	5	19	Bizzotto Giampaolo (ITA) Tomaschini Sandra (ITA)	BIZZOTTO GIAMPAOLO (ITA) Skoda Fabia La Superba S.S.D. A.R.L.	R RS (- 2000) WM	1:18:22.3			1:18:22.3	494.7
11	5	5	22	Della Casa Federico (ITA) Pezzi Gaetano (ITA)	DELLA CASA FEDERICO (ITA) Skoda Fabia Hank Racing Club Srl	R RS (- 2000)	1:18:31.7			1:18:31.7	494.1
12	5	5	19	Nicoli Gianluigi (ITA) Fappani Danilo (ITA)	NICOLI GIANLUIGI (ITA) Ford Fiesta Ba Sport S.S.D. A.R.L.	A WRC (- 2000) W	1:18:42.8			1:18:42.8	515.2
13	7	7	29	Broggi Jordan (ITA) D'Ambrosio Sofia (ITA)	BROGGI JORDAN (ITA) Skoda Fabia Wb-Winters Rally Team Srl	R RS (- 2000) W	1:20:45.3			1:20:45.3	717.7
14	5	5	23	Seppa Ezio (ITA) Marchetti Mauro (ITA)	SEPPA EZIO (ITA) Skoda Fabia Dextra 4 Srl	R RS (- 2000) O	1:20:58.5			1:20:58.5	730.9
15	9	1	41	Bottomi Federico (ITA) Penucci Sofia (ITA)	BOTTOMI FEDERICO (ITA) Kia Niro Scuderia Palladio S.S.D.	R RC3 (2009a/1333) SM	1:21:29.9			1:21:29.9	832.3
16	7	1	39	Andriolo Rudy (ITA) Meregari Marcello (ITA)	ANDRIOLO RUDY (ITA) Peugeot 207 La Superba S.S.D. A.R.L.	A RC200 (21.6 a/11.8 t) WM	1:22:10.9	10		1:22:20.9	853.3
17	10	2	44	Ghegin Luca (ITA) Fappani Ivano (ITA)	GHEGIN LUCA (ITA) Kia Niro Ba Sport	R RC3 (2009a/1333) R	1:22:31.5			1:22:31.5	933.9
18	5	7	12	Fontana Luigi (ITA) Agnese Giovanni (ITA)	FONTANA LUIGI (ITA) Hyundai i30 Aut. Giustiziero Racing Italy	A WRC (- 2000) WCO	1:22:35.9			1:22:35.9	938.3
19	9	2	31	Libardi Stefano (ITA) Colapietro Andrea (ITA)	LIBARDI STEFANO (ITA) Peugeot 207 Ms. Munarato S.R.L.	A RC200 (21.6 a/11.8 t) WM	1:23:00.4			1:23:00.4	932.8
20	11	1	56	Casagrande Daniele (ITA) Camisola Luca (ITA)	CASAGRANDE DANIELE (ITA) Kia Niro Dextra 4 Srl	R RC2 (1800a/1907) R	1:23:14.8			1:23:14.8	947.2
21	12	9	27	Corbelli Paolo (ITA) Quatini Andrea (ITA)	CORBELLI PAOLO (ITA) Skoda Fabia R-Motors	R RS (- 2000)	1:23:17.1			1:23:17.1	949.5
22	13	2	48	Grani Lorenzo (ITA) Lombardi Chiara (ITA)	GRANI LORENZO (ITA) Peugeot 208 Munarato Corse S.S.D. A.R.L.	R RC2 (1800a/1907) MU	1:23:22.8			1:23:22.8	955.2
23	10	1	72	Roma Federico (ITA) Del Genio Elia (ITA)	ROMA FEDERICO (ITA) Kia Niro Rally Team S.R.L.	A AT (2000)	1:23:53.3			1:23:53.3	1025.7
24	14	3	46	Salpizio Liberato (ITA) Angeli Niccolò (ITA)	SALPIZIO LIBERATO (ITA) Ford Fiesta Rally Team S.R.L.	R RC2 (1800a/1907) WM	1:24:13.7			1:24:13.7	1046.1

14/06/2019 San Martino di Castrozza (TN)

Federazione Italiana Concorrenti - www.ficr.it





Campionato Italiano WRC

Classifica Finale Ufficiale

2 / 3

Lunghezza Totale 115.658 m

Total Length 115.658 m

Final Official Classification

Pos.	Gr.	Cl.	N.	Squadista	Concorrente/Conducente	Gr/Cl/Cl	Tempo	Pen.CO	Pen. Inci	Tempo Totale	Distanza
Pos.	Gr.	Cl.	N.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Gr/Cl/Cl	Time	Pen.TD	Off.Pen.	Total Time	Gap
25	15	10	34	Zigllari Riccardo (ITA) Zigllari Ludwig (ITA)	DOLIAN RIZZERO (ITA) Ford Fiesta	R RS (+ 2000) WD	1:24'18.4			1:24'18.4	1090.8
26	16	4	48	Felzeri Hennerle Tommaso Garavaglia Paolo (ITA)	PALEARI HENNERLE TOMMASO Peugeot 208 Scuderia Alex Sport Srl Aut	R R2B (1800w1087) M	1:24'24.4			1:24'24.4	1096.8
27	17	17	26	Biancheri Pierluigi (ITA) Ramascoletti Daniela (ITA)	BIANCHERI PIERLUIGI (ITA) Scoda Fiesta Primarily Motorsport A.S.D.	R RS (+ 2000) O	1:24'38.5			1:24'38.5	1111.8
28	18	3	42	Giovani Giuliano (ITA) Aldini Giuseppe (ITA)	GIOVANI GIULIANO (ITA) Renault Clio Monsieur Sport	R R3C (2800w1330) MM	1:24'57.8			1:24'57.8	1130.2
29	19	5	58	Daprai Roberto (ITA) Orlan Francesco (ITA)	DAPRAI ROBERTO (ITA) Ford Fiesta Gda-Communication S.R.L.	R R2B (1800w1087) W	1:25'17.8			1:25'17.8	1149.4
30	11	2	71	Giacomini Peter (ITA) Lentini Stefano (ITA)	GACCOMINI PETER (ITA) Renault Clio W Vintarsport A.S.D.	A AT (2000) W	1:25'25.4			1:25'25.4	1157.8
31	12	1	38	Lovisetto Giannaro (ITA) Gasperotto Ivano (ITA)	LOVIZETTO GIANNARDO (ITA) Renault Clio Monsieur Come	A S1800 (Super 1600) WMM	1:25'46.9			1:25'46.9	1219.3
32	13	2	38	Vescovi Roberto (ITA) Gardi Giancarlo (ITA)	VESCOVI ROBERTO (ITA) Renault Clio A.S.D. G.R. Motorsport	A S1800 (Super 1600) W	1:25'59.1		480	1:26'03.1	1241.5
33	20	6	66	De Menego Giovanni (ITA) Carnascosta Christian (ITA)	DE MENEGO GIOVANNI (ITA) Peugeot 208 Rally Team S.R.L.	R R2B (1800w1087) M	1:26'24.4			1:26'24.4	1296.8
34	21	12	28	Dezulan Giovanni (ITA) Colatti Michele (ITA)	DEZULAN GIOVANNI (ITA) Scoda Fiesta La Superia S.S.D. A.R.L.	R RS (+ 2000) O	1:26'38.9			1:26'38.9	1312.3
35	22	12	26	Salvadori Marco (ITA) Pell Giuseppe (ITA)	SALVADORI MARCO (ITA) Ford Fiesta Bn Sport S.S.D. A.R.L.	R RS (+ 2000) O	1:26'48.1			1:26'48.1	1320.5
36	14	3	32	Nicoli Simone (ITA) Brunetti Stefano (ITA)	NICOLI SIMONE (ITA) Renault Clio Bn Sport S.S.D. A.R.L.	A S1800 (Super 1600) O	1:26'51.3			1:26'51.3	1323.7
37	15	4	48	Cocato Vittorio (ITA) Tessaro Rudy (ITA)	COCATO VITTORIO (ITA) Renault Clio La Superia S.S.D. A.R.L.	A S1800 (Super 1600) M	1:27'08.5			1:27'08.5	1336.9
38	23	7	51	Farina Fabio (ITA) Gaglianelli Luca (ITA)	FARINA FABIO (ITA) Peugeot 208 Primarily Motorsport A.S.D.	R R2B (1800w1087) WMM	1:27'32.1			1:27'32.1	1404.5
39	24	8	78	Mattini Michael (ITA) Michielli Carlo Alberto (ITA)	MATTINI MICHAEL (ITA) Peugeot 208 Mask Racing Club Srl	R R2B (1800w1087) O	1:28'05.8			1:28'05.8	1436.8
40	25	9	62	Salgado Luca (ITA) Sossella Roberta (ITA)	SALGADO LUCA (ITA) Cycl Adam Omaga A.S.D.	R R2B (1800w1087) M	1:28'23.7			1:28'23.7	1496.1
41	16	1	76	Stival Ivan (ITA) Pala De Libera Roberto (ITA)	STIVAL IVAN (ITA) Peugeot 106 Rally Bn Racing A.S.D.	A J6 (1600) WMM	1:28'38.5			1:28'38.5	1510.8
42	26	1	62	Carnicelli Igor (ITA) Fisai Igor (ITA)	CARNICELLI IGOR (ITA) Suzuki Swift Mediterran Racing S.S.D. A.R.L.	R R1 (1.6 w1.333 0) O	1:29'47.1			1:29'47.1	1616.8
43	27	2	64	Peller Roberto (ITA) Lanschi Giulia (ITA)	PELLER ROBERTO (ITA) Suzuki Swift Sport Gedra 4 Srl	R R1 (1.6 w1.333 0) O	1:30'07.2			1:30'07.2	1636.8
44	1	1	74	Marangon Stefano (ITA) Maffioli Alessia (ITA)	MARANGON STEFANO (ITA) Renault Clio Northen Racing A.S.D.	N N3 (2800) M	1:30'14.4			1:30'14.4	1646.8
45	28	3	62	Schileo Nicola (ITA) Farneri Gianluigi (ITA)	SCHILEO NICOLA (ITA) Suzuki Swift Wt-Winners Rally Team Srl	R R1 (1.6 w1.333 0) WMM	1:30'29.2			1:30'29.2	1652.8
46	29	4	66	Goldoni Simone (ITA) Garetta Paolo (ITA)	GOLDONI SIMONE (ITA) Suzuki Swift R. Nordwest Racing	R R1 (1.6 w1.333 0) O	1:30'23.8			1:30'23.8	1656.8
47	17	2	78	Betta Armando (ITA) Mattini Simone (ITA)	BETTA ARMANDO (ITA) Peugeot 106 Gedra 4 Srl	A J6 (1600) O	1:30'25.8			1:30'25.8	1657.4
48	18	1	76	Del Santo Roberto (ITA) Laghetto Daniele (ITA)	DEL SANTO ROBERTO (ITA) Citroen Saxo Per Sport A.S.D.	A R10 (1600) O	1:30'38.7			1:30'38.7	1703.1

14/09/2019 San Martino di Castrozza (TN)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficit.it





Campionato Italiano WRC

Classifica Finale Ufficiale

3 / 3

Lunghezza Totale 119.680 m

Total Length 119.680 m

Final Official Classification

Pos.	Gr.	Cl.	No.	Equipaggio	Concorrente/Velatore/Soubote	Gr/Cl/Gr	Tempo	Pen.Ord.	Pen.Ordine	Tempo Totale	Distanza
Pos.	Gr.	Cl.	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Gr/Cl/Gr	Time	Pen.Ord.	Ord. Pen.	Total Time	Gap
49	30	8	91	Scalabrin Andrea (ITA)	SCALABRIN ANDREA (ITA)	R	1:30'34.8			1:30'34.8	1708.9
				Radiglioni Nicola (ITA)	Suzuki Swift Sport Pierro Team	R1 (1.6 a1.330 t) US					
50	31	19	94	Sartori Alberto (ITA)	SARTORI ALBERTO (ITA)	R	1:31'33.5			1:31'33.5	1808.9
				Sinistri Roberto (ITA)	Peugeot 208 X Race Sport Srl	R2B (1800a/1000) RU					
51	32	17	98	Loeffler Yvan (ITA)	LOEFFLER YVAN (ITA)	R	1:31'55.8	50		1:31'55.8	1828.2
				Mondino Benjamin (ITA)	Ford Fiesta D-Max Sestini	R2B (1800a/1000) U					
52	33	8	90	Strabellino Stefano (ITA)	STRABELLO STEFANO (ITA)	R	1:31'58.8			1:31'58.8	1828.0
				Scandini Paolo (ITA)	Suzuki Swift Sport Desika 4 Srl	R1 (1.6 a1.330 t) US					
53	34	7	86	Longo Marco (ITA)	LONGO MARCO (ITA)	R	1:32'12.4			1:32'12.4	1844.8
				Cacci Mattias (ITA)	Suzuki Swift Sport Desika 4 Srl	R1 (1.6 a1.330 t) S					
54	35	4	43	Sordi Oscar (ITA)	SORDI OSCAR (ITA)	R	1:32'17.8			1:32'17.8	1850.2
				Mosale Matteo (ITA)	Renault Clio Ho Sport Srl	R3C (2000a/1300) RCN					
55	1	1	96	Cappello Marco (ITA)	CAPPELLO MARCO (ITA)	RS	1:32'11.8		10	1:32'21.8	1854.0
				Fabbias Simone/ Daniela (ITA)	Suzuki Swift A.S.D. Millennium Sport Promot	RST10 (1800) S					
56	1	1	79	Capuzzo Maurizio (ITA)	CAPUZZO MAURIZIO (ITA)	RSP	1:32'24.9			1:32'24.9	1857.3
				De Paoli Maria (ITA)	Qual Assem. RS Pittarelly Motorsport A.S.D.	RS18P (1858) M					
57	36	8	88	Pollaro Andrea (ITA)	POLLARO ANDREA (ITA)	R	1:32'42.4			1:32'42.4	1914.8
				Riva Simone (ITA)	Suzuki Swift Novara Corse	R1 (1.6 a1.330 t) S					
58	2	1	73	Racchia Marco (ITA)	RECCHIA MARCO (ITA)	RSP	1:33'38.7			1:33'38.7	2000.1
				Belfor Davide (ITA)	Clio R4 RS28P (2008)	RSP RS28P (2008)					
59	2	1	35	Frare Luca (ITA)	FRARE LUCA (ITA)	R	1:34'23.4			1:34'23.4	2058.8
				Mozana Silvia (ITA)	Sabara Impresa Srl Motopart Sestini	R4 (> 2000)					
60	37	1	94	Pelosi Giovanni (ITA)	PELOSI GIOVANNI (ITA)	R	1:35'25.4			1:35'25.4	2137.8
				Pieri Toliana (ITA)	Suzuki Swift A.S.D. G.R. Motorsport	R1B (1800a/1000) US					
61	38	2	93	Spresato Enrico (ITA)	SPRESATO ENRICO (ITA)	R	1:35'28.4			1:35'28.4	2152.8
				Frigerio Giovanni (ITA)	Suzuki Swift Sport Scuderia Aba Sport Sestini	R1B (1800a/1000) CB					
62	2	2	95	Lunelli Rino (ITA)	LUNELLI RINO (ITA)	RS	1:35'32.9			1:35'32.9	2158.3
				Morelli Valentino (ITA)	Suzuki Swift Pittarelly Motorsport A.S.D.	RST10 (1800) S					
63	3	1	82	Callegaro Riccardo (ITA)	CALLEGARO RICCARDO (ITA)	R	1:35'53.8			1:35'53.8	2228.0
				Geri Federico (ITA)	Peugeot 106 Rally Supernova Rally & Sport Asst	R2 (1800)					
64	4	3	80	Mancini Daniele (ITA)	MANCINI DANIELE (ITA)	R	1:35'58.1			1:35'58.1	2228.5
				Zerbato Gianmaria (ITA)	Citroen Saxo Desika 4 Srl	R2 (1800)					
65	5	1	98	Avesani Mirco (ITA)	AVESANI MIRCO (ITA)	R	1:35'58.5			1:35'58.5	2228.8
				Faschiani Michele (ITA)	Peugeot 106 H1 Corse A.S.D.	R1 (1400) U					
66	3	1	97	Gradani Mirco (ITA)	GRADANI MIRCO (ITA)	RS	1:40'18.1	10		1:40'28.1	2658.8
				Savio Michael (ITA)	Citroen Saxo A.S.D. Mito	RS18 (1800)					
67	6	2	99	Picropian Diego (ITA)	PICROPAN DIEGO (ITA)	R	1:44'59.3			1:44'59.3	3171.7
				De Bernardini Niccolò (ITA)	Peugeot 106 Rally Team S.R.L.	R1 (1400)					



TABELLA TEMPI E DISTANZE



Soc. Sez. C.O. P.S. Località			Distanze		Tempi		Media	
			Km P.S.	Trasf.	Totale	1° Conc.		
Venerdì 13 settembre								
Alba 8:45, Tramonto 19:26								
1	0	S Martino "Laghetto"				19:45		
	1	S Martino di Castrozza "Start"	0,55	0,55	0,05	19:50	8,80	
	1	S.P.S. "San Martino Cittàdina"	2,97		0,04	19:54		
	2	S Martino "R" IN	0,66	3,63	0,10	20:04	31,78	
Riordino A (1ª sezione)								
Sabato 14 settembre								
Alba 8:45, Tramonto 19:27								
2	3	S Martino "R" OUT	0,08	0,09		8,80		
	4	S Martino "ASS" IN	0,49	0,49	0,04	8,84	7,35	
		Assistenza A	2,97	1,78	4,75	0,39		
	5	S Martino "ASS" OUT	0,52	0,52		8,34		
	2011	S Martino - Refuelling "Rasapona"						
		Km a 202	47,31	85,52	142,83			
	6	Castello - Molina		48,21	48,21	1,12	9,48	40,18
	2	P.S. "Manghen"	22,01			0,04	9,50	
	7	Grigno		29,16	51,19	1,07	10,57	45,04
	3	P.S. "Murello"	7,62			0,04	10,61	
3	8	Val Molino - Camping		11,73	18,72	0,25	11,20	44,90
	4	P.S. "Val Molino"	16,28			0,04	11,30	
	2012	Km a 202	9,63	22,78	31,81			
	9	Lausen - Val de Lach		8,48	28,77	0,39	12,89	41,18
	5	P.S. "Gobbena"	9,63			0,04	13,13	
	10	Fiera di Primiero "R" IN		6,05	19,35	0,21	12,34	43,08
		Riordino B				0,39		
	11	Fiera di Primiero "R" OUT	0,07	0,07		12,54		
	12	S Martino "ASS" IN		13,75	13,75	0,22	13,18	37,58
		Assistenza B	56,34	118,38	174,88	0,39		
3	13	S Martino "ASS" OUT	0,52	0,52		13,46		
	2013	S Martino - Refuelling "Rasapona"						
		Km a 204	47,31	85,52	142,83			
	14	Castello - Molina		48,21	48,21	1,12	14,58	40,18
	6	P.S. "Manghen"	22,01			0,04	14,62	
	15	Grigno		29,16	51,19	1,07	15,89	45,04
	7	P.S. "Murello"	7,62			0,04	16,13	
	16	Val Molino - Camping		11,73	18,72	0,25	16,38	44,90
	5	P.S. "Val Molino"	16,28			0,04	16,42	
	2014	Km a "Arco"	9,63	21,78	36,73			
4	17	Lausen - Val de Lach		8,48	28,77	0,39	17,31	41,18
	9	P.S. "Gobbena"	9,63			0,04	17,35	
	18	Fiera di Primiero "R" IN		6,05	19,35	0,21	17,48	43,08
		Riordino C				0,39		
4	19	Fiera di Primiero "R" OUT	0,07	0,07		18,88		
	20	S Martino di Castrozza - "Arco"		13,52	13,52	0,34	18,39	33,85
		A "Arco"	56,34	115,04	171,38			
Generale			Km	32,89 % di PS	115,65	238,13	353,78	

(Gli orari teorici del primo componente, della sola Sezione 1, sono indicativi e vincolati a quelli del 10° Historic Rallye San Martino che lo precede)



ELENCO ISCRITTI

CIWRC



N°		1° Conducente	2° Conducente	Gruppo	Classe	Auto	Squadra	
1	CIWRC	2° el.	MELE SIMONE	MONETTI ROBERTO	GRUPPO A	WRC	CITROEN DS3	GRESSE PROMOTION s.r.l.
2	CIWRC	2° el.	SIGNOR MARCO	BERNARDI PATRICK	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA	SAMA RACING A.S.D.
3	CIWRC	2° el.	FEDERSOLI LUCA	TOMASI ANNA	GRUPPO A	WRC	CITROEN DS3	
4	CIWRC	2° el.	PINLAND CORRADO	ZEGNA MARCO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	NEW DRIVER'S TEAM
5	CIWRC	3° el.	PONTANA CORRADO	ARENA NICOLA	GRUPPO A	WRC	HYUNDAI I 20	ASO BLUTHUNDER RACING ITALY
6	CIWRC	2° el.	MELE MAURO	BU TRAME LUCA	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	GRESSE PROMOTION s.r.l.
7		3° el.	SCATTOLON GIACOMO	NOBILI MATTEO	GRUPPO B	RS	HYUNDAI I 20 RS	
8		2° el.	FORBO PAOLO	CARGNELUTTI PAOLO	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA RS	ASO BLUTHUNDER RACING ITALY
9	CIWRC		DAPRA' MATTEO	ANDRIAN FABIO	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA	GOA COMMUNICATION S.R.L.
10	CIWRC		NIBOLI GIAMLUIGI	FAPPANI DANILO	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA	RS SPORT S.S.D. A.R.L.
11			DELLA CASA LORENZO	ZORTEA MARCO	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA	HAWK RACING CLUB SRL
12	CIWRC		PONTANA LUIGI	AGNESE GIOVANNI	GRUPPO A	WRC	HYUNDAI I 20	ASO BLUTHUNDER RACING ITALY
14			GENTILINI VALTER	ZANCHETTA GIULIA	GRUPPO A	WRC	FORD FIESTA	HAWK RACING CLUB SRL
15	CIWRC		CARELLA ANDREA	BRACCHI ENRICO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	MS. MUNAROTTO S.r.l.
16			BARCO EDEM	LAMONATO DIPO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	RALLY CAR SERVICE S.R.L.
18			BOVETA ALBERTO	CASTELUONI DAVID	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	P.A. RACING SRL
19	CIWRC		BUZZOTTO SAMPAOLO	TOMMASINI SANDRA	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
20	CIWRC		BRODCHI JORDAN	D'AMBROSIO SOPHIA	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	BRT-WINNERS RALLY TEAM srl
21			LAMONATO WALTER	CRODA BEATRICE	GRUPPO B	RS	FORD FIESTA	RALLY TEAM S.R.L.
22			DELLA CASA FEDERICO	ROSSI DOMENICO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
23			SORPA EDO	MARCHIONI MAURO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	DESTRA 4 SRL
24	CIWRC		ZIGLIARI RIZIERO	ZIGLIARI LUDWIG	GRUPPO B	RS	FORD FIESTA	
25			BANCHI PERLONARDO	LONGO GIANDOMENICO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	PINTARULLI MOTORSPORT A.S.D.
26			NALVADORI MARCO	PELLI GIUSEPPE	GRUPPO B	RS	FORD FIESTA	RS SPORT S.S.D. A.R.L.
27			COMMI PAOLO	QUISTINI ANDREA	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	B-XTEAM
28			DE JULIAN GIOVANNI	COLETTI MICHELE	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
29			DALL'ERA ALBERTO	BONELLI DOMENICO	GRUPPO B	RS	SKODA FABIA	B-XTEAM
30	CIWRC		ANDEROLD RUDY	MILMOSON MANUEL	GRUPPO A	S2000	PEUGEOT 207	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
31	CIWRC		LIGURIO STEFANO	COLAPIETRO ANDREA	GRUPPO A	S2000	PEUGEOT 207	MS. MUNAROTTO S.r.l.
32			CALLOSARO STEFANO	BERTASINI HAMARIS TAMIA	GRUPPO A	S2000	PEUGEOT 207 VTi	SUPERNOVA RALLY & SPORT ASD
34			ALFONSO PAOLO	SANDRI ENRICO	GRUPPO B	RA	LANCER FWD IX	RALLY TEAM S.R.L.
35			FRASE LUCA	MOSCONA SOFIA	GRUPPO N	RA	SUBARU IMPREZA STI	MOVISPORT 1809L
36			FERRARI ALESSANDRO	CONELLATO PIERO	GRUPPO A	PROD EB	LANCIA DELTA INT 35 V	SCUDERIA PALLADIO HISTORIC
37			NIBOLI SIMONE	REUMETTI RATTISTA	GRUPPO A	S2000	RENAULT CLIO	RS SPORT S.S.D. A.R.L.
38	CIWRC		VESCONI ROBERTO	GAZZI SANCARLA	GRUPPO A	S2000	RENAULT CLIO	A.S.D. G.B. MOTORSPORT
39	CIWRC		LOVISELLO GIANMARCO	GASPAROTTO IVAN	GRUPPO A	S2000	RENAULT CLIO	MONDELICE CORSE
40			COCCATO VITTORIO	TESSARO RUDY	GRUPPO A	S2000	RENAULT CLIO	LA SUPERBA S.S.D. A.R.L.
41			ROTTONI FEDERICO	PERLUZZI SOPHIA	GRUPPO B	R3C	RENAULT CLIO	SCUDERIA PALLADIO S.S.D.
42			GIONANI GIULIANO	ALDINI GIUSEPPE	GRUPPO B	R3C	RENAULT CLIO	MOVISPORT 1809L
43			SORO OSCAR	MOSELE MATTEO	GRUPPO B	R3C	RENAULT CLIO	HP-SPORT SRL
44			GHISLIN LUCA	FAZZINI IVANO	GRUPPO B	R3C	RENAULT CLIO SPORT	
45			NIMONCINI DAVIDE	FRICOLANI LORENZO	GRUPPO B	R3C	RENAULT CLIO	NAN MARINO
46	CIWRC		SULPIZIO LIBERATO	ANGELI ALESSIO	GRUPPO B	R3B	FORD FIESTA	RALLY TEAM S.R.L.
47	CIWRC		SARACENA GIANLUCA	FENOLI MARCEL	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	LOONESSA CORSE S.R.L.
48			GRANI LORENZO	LOMBARDI CHIARA	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	MARIANELLO CORSE S.S.D. A.R.L.
49			PALLARI HENRIK E.T.	GARRUSGLIA PAOLO	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	SCUDERIA ABS SPORT SDD ARL
50			DE MENDOJO GIOVANNI	CRAVAZZOLA CHRISTIAN	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	RALLY TEAM S.R.L.
51	CIWRC		FARINA FABIO	GUGLIELMETTI LUCA	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	PINTARULLI MOTORSPORT A.S.D.
52			SAROTTO WILLIAM	TALFER DANIEL	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	SPORT & COMMUNICATION S.R.L.
53			SALGARDO LUCA	SONZELLA ROBERTINO	GRUPPO B	R3B	OPEL ADAM	OMEGA A.S.D.
54			SARTORI ALBERTO	SIMIONI ROBERTO	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	R RACE SPORT SRL
55			ZORZI ALESSANDRO	BIANCHI DAVIDE	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	SOLENNINO RALLY
56			CRAVAGNANI DANIELE	CRAVIGLIA LUCA	GRUPPO B	R3B	RENAULT THYMEO	DESTRA 4 SRL
57			GASPERONI DAVIDE	CASADOL DANIEL	GRUPPO B	R3B	CITROEN C3	
58			LOEFFLES ROAM	MONDIERE BENJAMIN	GRUPPO B	R3B	FORD FIESTA	D-VAR SWISS
59			DAPRA' ROBERTO	ORIAN FRANCESCO	GRUPPO B	R3B	FORD FIESTA	GOA COMMUNICATION S.R.L.
60			MATTIOLI MICHAEL	MICHELLE CARLO ALBERTO	GRUPPO B	R3B	PEUGEOT 206	HAWK RACING CLUB SRL

71		GIACOMINI PETER	CONTRA STEFANO	PROD E	PROD E7	RENAULT CLIO W.	VIMOTORSPORT A.S.D.
72		FIORA FEDERICO	DAL BOSCO ELSA	PROD E	PROD E7	RENAULT CLIO	RALLY TEAM S.R.L.
73		BIOCHIA MARCO	GALLI' DAVIDE	START PLUS	RS 2.0 PLUS	CLIO RS	
74		MARINSON STEFANO	MURFOLINI ALESSIA	PROD S	PROD S3	RENAULT CLIO	NORTHON RACING A.S.D.
75		DAL SANTO ROBERTO	LAGHETTO DANIELE	GRUPPO R	K10	CITROEN SAXO	FOR SPORT A.S.D.
76	CIVIC	STRACI ROSE	PAS DE LUENA ROBERTO	PROD E	PROD E5	PEUGEOT 106 RALLY	RL RACING A.S.D.
77		LARGO MATTEO	MICHELITTO LORENZO	PROD E	PROD E6	PEUGEOT 106	RALLY TEAM S.R.L.
78		BETTA ARMANDO	MATTINI MARINA	PROD E	PROD E6	PEUGEOT 106	CESTRA 4 SRL
79		CAPUZZO MAURO	DE PAOLI MARTA	START PLUS	RS 1.6 PLUS	OPEL ADAM R2	PINRALLY MOTORSPORT A.S.D.
80		MAMMI DANIELE	TERATO GIANNARINA	PROD S	PROD S2	CITROEN SAXO	CESTRA 4 SRL
81		STEFANUTTO MICHAEL	FORMASER LUDWIG	PROD S	PROD S2	PEUGEOT 106	SPORT & COMUNICAZIONE S.R.L.
82		CALLEGARO RICCARDO	GILLI FEDERICA	PROD S	PROD S2	PEUGEOT 106 RALLY	SUPERNOVA RALLY & SPORT ASD
83		BIGONI PAOLO	PAFFULLA PAOLO	PROD S	PROD S2	CITROEN SAXO	FOR SPORT A.S.D.
84		PELLI' ROBERTO	GURASCHI GIULIA	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT SPORT	CESTRA 4 SRL
85		GOLOANI SIMONE	GARFELLA FLAVIO	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT S.	PROMOVEST RACING
86		LONGO MARCO	CONO MATTEAS	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT SPORT	CESTRA 4 SRL
87	CIVIC	SCILIO NICOLA	FURNARI GIAMLUISIO	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT	WRT-WIMMERS RALLY TEAM GH
88		POLLAROLO ANDREA	POZZONI ALESSANDRA	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT	POVARA CORSE
89		DE ANTONI EDUARDO	MUMARI MARTINA	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT S.	RALLY TEAM SRL
90		STRANELLO STEFANO	SCARDONI PAOLO	GRUPPO R	R1	SUZUKI SWIFT SPORT	CESTRA 4 SRL
91		SCALZOTTO ANDREA	BUGLIANO NICOLA	GRUPPO R	R1B	SUZUKI SWIFT SPORT	PUNNY TEAM
92		COMPELLITAN	FIRNI IGOR	GRUPPO R	R1B	SUZUKI SWIFT	MEDAPROM RACING S.S.D. a R.L.
93		SPIRACIO ENRICO	FINGERIO GIOVANNI	GRUPPO R	R1B	SUZUKI SWIFT SPORT	SCUDERIA AGS SPORT-100 SRL
94		PILORI GIOVANNI	FIRNI TIZIANO	GRUPPO R	R1B	SUZUKI SWIFT	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
95		LUNELLI RINO	MORELLI VALENTINO	START	R1B 1.0	SUZUKI SWIFT	PINRALLY MOTORSPORT A.S.D.
96		CAPPELLO MARCO	FABIAN SIMONE D.	START	R1B 1.0	SUZUKI SWIFT	PROMOTION
97		GRATIANI MIRCO	SAVOI MICHAEL	START	RS 1.0	CITROEN SAXO	A.S.D. MITO
98		AVESANI MIRCO	PACCHINI MICHELE	PROD S	PROD S1	PEUGEOT 106	HRT CORSE A.S.D.
99		FERRARI DINO	DE BERNARDINI NICOLAO	PROD S	PROD S1	PEUGEOT 106	RALLY TEAM S.R.L.

HISTORIQUE

N°	1°Conduttore	Piaz. 2°Conduttore	Max.	Raggr.	Gr.	Cl.	Vettura	Scuderia
201	FACCOMA Tony	VEROCCHI Marco	1 - 1	2°	4	>2000	LANCIA STRATOS	KEY SPORT ENGINEERING S.R.L.
202	COSTOMARO Giorgio	ZAMBARDI Lucia	1 - 1	2°	4	>2000	LANCIA STRATOS HF	TEAM BASSANO S.S.D.
203	BARCO Riccardo	BUDONI Andrea	1 - 1	4° 12	A	>2000	FORD SIERRA COSWORTH	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
204	MERCOBUTTO Tiziano	MERCOBUTTO Francesco	1 - 1	3°	4	>2000	OPEL ASCONA 400	TEAM BASSANO S.S.D.
205	MODARI Paolo	MODARI Giulio	1 - 1	4° 12	A	>2000	BMW M0	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
206	FATUZZO Nicola	MARTINI Alberto	1 - 1	4° 12	A	>2000	TOYOTA CELICA GT FOUR	TEAM BASSANO S.S.D.
207	DELLADIO Lorenzo	OMETTO Remy	1 - 1	2°	4	>2000	PORSCHE 911 Carrera RS	MARCONI TEAM
208	SARPA Alberto	DAL BIK Alfonso	1 - 1	4° 12	A	>2000	BMW M0	TEAM BASSANO S.S.D.
209	MONTAMEZZO Andrea	FIORINI Andrea	1 - 1	4° 12	A	2000	OPEL KADETT GSI 16V	GDA COMMUNICATION
210	BAGGINI Gianluigi	PRESA Elisa	1 - 1	3°	3	2000	ALFA ROMEO ALFETTA GT	TEAM BASSANO S.S.D.
211	MARANGON Andrea	DARISI Massimo	1 - 1	4° 12	A	1800	HONDA CIVIC V-TEC	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
212	POMER Maurizio	UGOLINI Elena	1 - 1	4° 12	A	1800	OPEL CORSA GSI	DARTONA RACE
213	DANIELI Daniele	BARISERI Roberto	1 - 1	4° 12	A	2000	FAT FITMO ABARTH 130 TC	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
214	SCAFFIDI Lorenzo	FRESCHI Natascia	1 - 1	4° 11	A	2000	FAT UNO TURBO	TEAM BASSANO S.S.D.
215	RANDON Nicola	SPONCA Martina	1 - 1	4° 11	A	2000	FAT FITMO 130 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
216	BOTTOMI Giuseppe	NAPPA Stefano	1 - 1	3°	2	2000	OPEL KADETT GNE 2.0	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
217	ORSOLINI Anzele	ORSOLINI Ewa	1 - 1	2°	4	>2000	PORSCHE 911 RS 3.0	TEAM BASSANO S.S.D.
218	BRUNORI Ruggiero	TORLASCO Mario	1 - 1	3°	4	>2000	PORSCHE 911 SC	-
219	SAROLI Tiziano	PICCAGNELLA Andrea	1 - 1	3°	3	2000	OPEL KADETT GNE 2.0	TEAM BASSANO S.S.D.
220	LUCCANI Egidio	RESENTERRA Renato	1 - 1	3°	3	2000	FAT 130 RACING	TEAM BASSANO S.S.D.
221	PINIGIOLA Gianfranco	TRACZO Mike	1 - 1	2°	3	2000	ALFA ROMEO ALFETTA GT	TEAM BASSANO S.S.D.
222	LUCA Stefano	OSVALDIANI Angelo	1 - 1	4° 12	A	1300	PEUGEOT 205 RALLY	HAVE RACING CLUB
223	TAVERNA Mauro	CORSO Gianantonio	1 - 1	4° 12	A	1300	PEUGEOT 205 RALLY	ANTARES MOTORSPORT
224	RICORDI Andrea	CASAGRANDE Maria	1 - 1	4° 12	A	1300	PEUGEOT 205 RALLY	VIMOTORSPORT
225	BENNETTON Nicola	BENNETTON Davide	1 - 1	3°	2	1150	FAT 127 SPORT	PROMERGER MOTORSPORT
226	METTFORDO Mario	FLOPPO Gloria	1 - 1	3°	2	1150	AUTOBANCHI A 112 ABARTH	SCUDERIA PALLADIO-HISTORIC
227	TORINI Ivano	DE RIZ Valter	1 - 1	3°	2	1150	AUTOBANCHI A 112 ABARTH	ANTARES MOTORSPORT
228	SBALCHIERO Stefano	MARELLA Maria	1 - 1	3°	2	1150	FAT 127	RALLY CLUB TEAM
229	CHIVELLI Luciano	CHIVELLI Lorena	1 - 1	3°	2	1150	FAT 127 SPORT	RALLY CLUB TEAM



Campionato Italiano WRC
Ordine di Partenza - Giornata 1
Starting List - Day 1

1 / 3

No.	Equipaggio	Concorrente/Scuderia	Veicolo/Classe	G.	Problemi	Order of Starting
No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Team	Car/Class	G.	Priority	Start Time
1	26 Pieropan Diego (ITA) De Bernardini Nicolò (ITA)	PIEROPAN DIEGO (ITA) Rally Team S.R.L.	Peugeot 106 MM (1400)			20:42
2	26 Avesani Mirco (ITA) Paschini Michele (ITA)	Avesani MIRCO (ITA) Hi Cone A.S.D.	Peugeot 106 MM (1400)	12		20:44
3	27 Siroliani Mirco (ITA) Sera Michael (ITA)	GRADANI MIRCO (ITA) A.S.D. Mito	Citroen Saxo R&R 10 (1600)			20:45
4	26 Cappello Marco (ITA) Pubbian Simone Denisio (ITA)	CAPPELLO MARCO (ITA) A.S.D. Millennium Sport Promot	Suzuki Swift R&R112 (1600)	6		20:47
5	26 Lunelli Rino (ITA) Morelli Valentino (ITA)	LUNELLI RINO (ITA) Polaris Motorsport A.S.D.	Suzuki Swift R&R112 (1600)	6		20:48
6	24 Pelosi Giovanni (ITA) Pieri Toleno (ITA)	PELOSI GIOVANNI (ITA) A.S.D. G.P. Montepati	Suzuki Swift RCR11 (1600a/1267)	10		20:50
7	23 Spreafico Enrico (ITA) Frigerio Giovanni (ITA)	SPREAFICO ENRICO (ITA) Scuderia Pds Sport RacAut	Suzuki Swift Sport RCR11 (1600a/1267)	10		20:51
8	26 Strambello Stefano (ITA) Scandari Paolo (ITA)	STRAMBELLO STEFANO (ITA) Destra 4 Srl	Suzuki Swift Sport RCR1 (1.8 a/1.333 g)	10		20:52
9	26 De Antoni Edoardo (ITA) Musari Martina (ITA)	DE ANTONI EDOARDO (ITA) Rally Team Srl	Suzuki Swift B. RCR1 (1.8 a/1.333 g)	10		20:54
10	26 Pollara Andrea (ITA) Rota Simone (ITA)	POLLARA ANDREA (ITA) Novara Corse	Suzuki Swift RCR1 (1.8 a/1.333 g)	6		20:56
11	23 Cornelli Ivan (ITA) Pizzi Igor (ITA)	CORNELLI IVAN (ITA) Heliaprom Racing S.S.G. A.R.L.	Suzuki Swift RCR1 (1.8 a/1.333 g)	6		20:57
12	27 Schileo Nicola (ITA) Fumari Giampaolo (ITA)	SCHILEO NICOLA (ITA) Via-Milano Rally Team Srl	Suzuki Swift RCR1 (1.8 a/1.333 g)	10		20:58
13	26 Longo Marco (ITA) Caroli Matteo (ITA)	LONGO MARCO (ITA) Destra 4 Srl	Suzuki Swift Sport RCR1 (1.8 a/1.333 g)	6		21:00
14	21 Scialvato Andrea (ITA) Battigliana Nicola (ITA)	SCIALVATO ANDREA (ITA) Pussy Team	Suzuki Swift Sport RCR1 (1.8 a/1.333 g)	10		21:02
15	26 Goldoni Simone (ITA) Garella Paolo (ITA)	GOLDONI SIMONE (ITA) Northern Racing	Suzuki Swift B. RCR1 (1.8 a/1.333 g)	6		21:03
16	24 Pella' Roberto (ITA) Lunardi Oreste (ITA)	PELLA' ROBERTO (ITA) Destra 4 Srl	Suzuki Swift Sport RCR1 (1.8 a/1.333 g)	6		21:05
17	23 Rigani Paolo (ITA) Panzella Paolo (ITA)	RIGANI PAOLO (ITA) Pds Sport A.S.D.	Citroen Saxo MM (1600)			21:06
18	23 Callegaro Riccardo (ITA) Gatti Federico (ITA)	CALLEGARO RICCARDO (ITA) Supernova Rally & Sport Aut	Peugeot 106 Rally MM (1600)			21:08
19	21 Stefanutti Michael (ITA) Formisani Luigino (ITA)	STEFANUTTI MICHAEL (ITA) Sport & Comunicazione S.R.L.	Peugeot 106 MM (1600)			21:09
20	26 Mainardi Daniele (ITA) Zerbato Gianmaria (ITA)	MAINARDI DANIELE (ITA) Destra 4 Srl	Citroen Saxo MM (1600)			21:11
21	26 Capasso Maurizio (ITA) De Paoli Marta (ITA)	CAPASSO MAURIZIO (ITA) Polaris Motorsport A.S.D.	Opel Adam R2 RCR1016P (1600)	10		21:12
22	26 Betta Armando (ITA) Mattioli Serena (ITA)	BETTA ARMANDO (ITA) Destra 4 Srl	Peugeot 106 A/R2 (1600)	12		21:14
23	27 Longo Matteo (ITA) Micheletti Lorenza (ITA)	LONGO MATTEO (ITA) Rally Team S.R.L.	Peugeot 106 A/R2 (1600)			21:15
24	26 Silvati Ivan (ITA) Pala De Libero Roberto (ITA)	SILVATI IVAN (ITA) Di Racing A.S.D.	Peugeot 106 Rally A/R2 (1600)	10		21:17
25	26 Dal Santo Roberto (ITA) Luglietta Daniele (ITA)	DAL SANTO ROBERTO (ITA) Pds Sport A.S.D.	Citroen Saxo A/R12 (1600)			21:18
26	24 Macagnon Stefano (ITA) Muffolini Alessia (ITA)	MACAGNON STEFANO (ITA) Northern Racing A.S.D.	Renault Clio MM (2000)	10		21:20
27	23 Recchia Marco (ITA) Gallifor Davide (ITA)	RECCHIA MARCO (ITA)	Clio R2 RCR1020P (2000)			21:21
28	23 Fiora Federico (ITA) Del Rosso Enea (ITA)	FIORA FEDERICO (ITA) Rally Team S.R.L.	Renault Clio A/R7 (2000)			21:23
29	21 Giacomini Peter (ITA) Lentini Stefano (ITA)	GIACOMINI PETER (ITA) Vestmont A.S.D.	Renault Clio R. A/R7 (2000)	12		21:24

13/02/2019 San Martino di Castrozza (TN)

Federazione Italiana Concorrenti - www.fic.it





Campionato Italiano WRC

Ordine di Partenza - Giornata 1

2 / 3

Starting List - Day 1

No.	Equipista	Concorrente/Equipista	Veicolo/Gr.D	G.	Profilo	Grado Partenza
No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Team	Car/Gr.D	G.	Profilo	Start Time
20	79 Mattioli Michael (ITA) Mattioli Carlo Alberto (ITA)	BATTOLI MICHAEL (ITA) Hards Racing Club Srl	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	1		21:36
21	88 Dapra' Roberto (ITA) Draia Francesco (ITA)	DAPRA' ROBERTO (ITA) GDS Communication S.R.L.	Ford Fiesta RRCR (-1800a/1807)			21:37
22	58 Lorilla' Paolo (ITA) Mondini Benjamin (ITA)	LORELLA' PAOLO (ITA) G.Dan Italia	Ford Fiesta RRCR (-1800a/1807)			21:39
23	87 Gasparoni Davide (ITA) Casadei Daniel (ITA)	GASPERONI DAVIDE (ITA) Scuderia Matassa S.R.L. Srl	Citroen C2 RRCR (-1800a/1807)			21:39
24	56 Casagrande Daniele (ITA) Carnivale Luca (ITA)	CASAGRANDE DANIELE (ITA) Scuderia 4 Srl	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)			21:39
25	86 Zord Alessandro (ITA) Bianchi Davide (ITA)	ZORD ALESSANDRO (ITA) Saffron Rally	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	14		21:39
26	54 Bartoli Alberto (ITA) Bartoli Roberto (ITA)	BARTOLI ALESSANDRO (ITA) X Race Sport Srl	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	15U		21:39
27	53 Belgato Luca (ITA) Bassetti Roberto (ITA)	GALLIGARO LUCA (ITA) Omega A.S.D.	Opel Adam RRCR (-1800a/1807)	16		21:39
28	52 Zanotto William (ITA) Zanotto Daniel (ITA)	ZANOTTO WILLIAM (ITA) Sport & Comunicazione S.R.L.	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)			21:39
29	51 Parina Fabio (ITA) Guglielmelli Luca (ITA)	PARINA FABIO (ITA) Potenza Motorsport A.S.D.	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	16M		21:39
30	50 De Menna Giovanni (ITA) Cassanese Christian (ITA)	DE MENNA GIOVANNI (ITA) Rally Team S.R.L.	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	16		21:41
31	49 Palzeri Massimo Tommaso (ITA) Biancavaglia Paolo (ITA)	PALZERI MASSIMO TOMMASO (ITA) Scuderia Alfa Sport Srl Srl	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	16		21:42
32	48 Grati Lorenzo (ITA) Lombardi Chiara (ITA)	GRATI LORENZO (ITA) Monardo Corse S.S.D. A.R.L.	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	16U		21:44
33	47 Sarnese Gianluca (ITA) Fenucci Manuel (ITA)	SARNESI GIANLUCA (ITA) Lomassa Corse S.R.L.	Peugeot 208 RRCR (-1800a/1807)	16M		21:45
34	46 Bulgato Liberto (ITA) Angeli Alessio (ITA)	BULGATO LIBERTO (ITA) Rally Team S.R.L.	Ford Fiesta RRCR (-1800a/1807)	16M		21:47
35	45 Simionini Davide (ITA) Bucatani Lorenzo (ITA)	SIMIONINI DAVIDE (ITA) San Marina	Peugeot Clio RRCR (-2000a/2008)			21:48
36	44 Ghegin Luca (ITA) Passeri Ivano (ITA)	GHEGIN LUCA (ITA)	Peugeot Clio Sport RRCR (-2000a/2008)	16		21:50
37	43 Sordi Oscar (ITA) Mazzia Matteo (ITA)	SORDI OSCAR (ITA) Hy Sport Srl	Peugeot Clio RRCR (-2000a/2008)	16M		21:51
38	42 Gianesi Giuliano (ITA) Aldini Giuseppe (ITA)	GIOVANI GIULIANO (ITA) Motorsport Sport	Peugeot Clio RRCR (-2000a/2008)	16M		21:53
39	41 Bottoni Federico (ITA) Perrucci Sofia (ITA)	BOTTONI FEDERICO (ITA) Scuderia Palladio S.S.D.	Peugeot Clio RRCR (-2000a/2008)	16M		21:54
40	40 Cassale Vittorio (ITA) Toscano Rudy (ITA)	CASSALE VITTORIO (ITA) La Superba S.S.D. A.R.L.	Peugeot Clio A/B 1600 (Super 1600)	16		21:56
41	39 Lorilla' Gianmarco (ITA) Gasparotto Ivano (ITA)	LORELLA' GIANMARCO (ITA) Monassa Corse	Peugeot Clio A/B 1600 (Super 1600)	16M		21:57
42	38 Vescovi Roberto (ITA) Guzzi Giancarlo (ITA)	VERCOVI ROBERTO (ITA) A.S.D. G.R. Motorsport	Peugeot Clio A/B 1600 (Super 1600)	16		21:58
43	37 Micali Simone (ITA) Branelli Battista (ITA)	MICALI SIMONE (ITA) Ita Sport S.S.D. A.R.L.	Peugeot Clio A/B 1600 (Super 1600)			22:00
44	36 Perrusi Alessandro (ITA) Consolato Piero (ITA)	PERRUSI ALESSANDRO (ITA) Scuderia Palladio Historic	Lancia Delta Int 16 V A/B (- 2000)			22:00
45	35 Frato Luca (ITA) Mazzia Silvio (ITA)	FRATO LUCA (ITA) Motorsport Sport	Subaru Impreza SR 16M (- 2000)			22:00
46	34 Alessio Paolo (ITA) Santoli Enrico (ITA)	ALESSIO PAOLO (ITA) Rally Team S.R.L.	Lancia Evo 4i RRCR (- 2000)			22:05
47	33 Callegari Stefano (ITA) Bertolini Maurizio Tania (ITA)	CALLEGARI STEFANO (ITA) Supersport Rally & Sport Srl	Peugeot 207 1.6 A/B 2000 (2.0 a/1.6 i)	16		22:06
48	31 Libardi Stefano (ITA) Colapietro Andrea (ITA)	LIBARDI STEFANO (ITA) Ita Monardo S.R.L.	Peugeot 207 A/B 2000 (2.0 a/1.6 i)	16M		22:08



Campionato Italiano WRC

Ordine di Partenza - Giornata 1

3 / 3

Starting List - Day 1

No.	Equipaggio	Comunicatore/Scuderia	Veicolo/Gr.D.	Cl.	Profilo	Grado Partenza
No.	Driver/Co-Driver	Comunicatore/Team	Car/Gr.D.	Cl.	Profilo	Start Time
28	28 Andriolo Rudy (ITA) Manegon Manuel (ITA)	ANDRIOLO RUDY (ITA) La Superba S.S.D. A.R.L.	Peugeot 207 A/R2000 (2.0 a/1.8 i)	VM		22:09
29	29 Dall'Era Alberto (ITA) Bravetti Edoardo (ITA)	DALL'ERA ALBERTO (ITA) R-Race	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:11
28	28 Dezulfan Giovanni (ITA) Celati Michele (ITA)	DEZULFAN GIOVANNI (ITA) La Superba S.S.D. A.R.L.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:12
27	27 Cerati Paolo (ITA) Quirini Andrea (ITA)	CERATI PAOLO (ITA) R-Race	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:14
28	28 Salvatori Marco (ITA) Pelli Giuseppe (ITA)	SALVATORI MARCO (ITA) Sa Sport S.S.D. A.R.L.	Ford Fiesta R/R5 (r-2008)			22:15
28	28 Sanchez Pierluigi (ITA) Ramasciotti Stefano (ITA)	SANCHEZ PIERLUIGI (ITA) Polaris Motorsport A.S.D.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	Q		22:17
24	24 Ziglieri Riccardo (ITA) Ziglieri Ludwig (ITA)	ZIGLIERI RICCARDO (ITA)	Ford Fiesta R/R5 (r-2008)	VO		22:18
28	28 Sappa Edo (ITA) Mariniani Mauro (ITA)	SOPPA EDO (ITA) Destra 4 Srl	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	Q		22:20
22	22 Della Casa Federico (ITA) Pizzi Domenico (ITA)	DELLA CASA FEDERICO (ITA) Hank Racing Club Srl	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:21
28	28 Lamarato Walter (ITA) Creda Beatrice (ITA)	LAMARATO WALTER (ITA) Rally Team S.R.L.	Ford Fiesta R/R5 (r-2008)			22:23
28	28 Breschi Jordan (ITA) D'Ambrosio Sofia (ITA)	BRESCI JORDAN (ITA) Via Winans Rally Team Srl	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	VI		22:24
18	18 Bizzotto Giuseppe (ITA) Tomeasini Sandra (ITA)	BIZZOTTO GIUSEPPE (ITA) La Superba S.S.D. A.R.L.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	VM		22:26
18	18 Roveta Alberto (ITA) Castiglioni David (ITA)	ROVETA ALBERTO (ITA) P.A. Racing Srl	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:27
18	18 Bianco Ettore (ITA) Lamarato Dino (ITA)	BIANCO ETTORE (ITA) Rally Car Service S.R.L.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)			22:29
18	18 Carella Andrea (ITA) Breschi Enrico (ITA)	CARELLA ANDREA (ITA) Rit. Manarda S.R.L.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	VM		22:30
14	14 Gentilini Walter (ITA) Zanichello Giulio (ITA)	GENTILINI WALTER (ITA) Hank Racing Club Srl	Ford Fiesta A/RNC (r-2008)			22:32
12	12 Fontana Luigi (ITA) Agnesi Giovanni (ITA)	FONTANA LUIGI (ITA) Asst. Buthunder Racing Italy	Hyundai i 30 A/RNC (r-2008)	VO		22:33
18	18 Della Casa Lorenzo (ITA) Barba Maria (ITA)	DELLA CASA LORENZO (ITA) Hank Racing Club Srl	Ford Fiesta A/RNC (r-2008)			22:35
18	18 Melli Gianluigi (ITA) Pappani Danilo (ITA)	MELLI GIANLUIGI (ITA) Sa Sport S.S.D. A.R.L.	Ford Fiesta A/RNC (r-2008)	VI		22:36
8	8 Dagna' Matteo (ITA) Andrian Paolo (ITA)	DAGNA' MATTEO (ITA) Sole Communication S.R.L.	Ford Fiesta A/RNC (r-2008)	VI		22:38
8	8 Perra Paolo (ITA) Carpesetti Paolo (ITA)	PERRA PAOLO (ITA) Asst. Buthunder Racing Italy	Ford Fiesta R4 A/RNC (r-2008)		AC3	22:39
7	7 Scattolon Giacomo (ITA) Melli Matteo (ITA)	SCATTOLON GIACOMO (ITA)	Hyundai i30 Nq R/R5 (r-2008)		AC1	22:40
6	6 Miele Mauro (ITA) Belfrime Luca (ITA)	MIELE MAURO (ITA) Gessa Promotion A.S.D.	Skoda Fabia R/R5 (r-2008)	VO	AC3	22:42
5	5 Fontana Corrado (ITA) Anna Nicola (ITA)	FONTANA CORRADO (ITA) Asst. Buthunder Racing Italy	Hyundai i 30 A/RNC (r-2008)	VI	AC1	22:43
3	3 Pedersoli Luca (ITA) Tomeasini Anna (ITA)	PEDERSOLI LUCA (ITA)	Citroen C4L A/RNC (r-2008)	VI	AC3	22:45
2	2 Signor Marco (ITA) Bernardi Patrick (ITA)	SIGNOR MARCO (ITA) Bansa Racing A.S.D.	Ford Fiesta A/RNC (r-2008)	VI	AC3	22:46
1	1 Miele Simone (ITA) Monetti Roberto (ITA)	MIELE SIMONE (ITA) Gessa Promotion A.S.D.	Citroen C4L A/RNC (r-2008)	VI	AC3	22:48



PROGRAMMAZIONE MEDIA ACISPORT
39° RALLY SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO
13-14 settembre 2019

TELEVISIONI

RAI SPORT+HD "REPARTO CORSE" Canale 57 Digitale Terrestre
Giovedì 19 settembre ore 00:15
Replica Venerdì 20 settembre ore 01:05

AUTOMOTOTV Canale 228 Sky - www.automototv.it
MAGAZINE ACI Sport | Venerdì 20 settembre ore 19.00 (+ 5 repliche giornaliere)

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky
MAGAZINE ACI Sport | Sabato 21 settembre ore 19 |
Replica Domenica 22 settembre ore 09.00

SAN MARINO RTV Canale 73 Digitale Terrestre-520 Sky
MAGAZINE ACI Sport | Sabato 21 settembre luglio ore 12.20
Replica | Domenica 4 luglio 09.45

ODEON "SAFEDRIVE" Canale 177 Digitale Terrestre
Domenica settembre ore 21 |
Replica Mercoledì settembre ore 20.30; Venerdì settembre ore 19.30

WEB RADIO

LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI" Luceverde.radio.it
Giovedì 12 settembre ore 13.30
Lunedì 16 settembre ore 13.30

STAMPA

GAZZETTA DELLO SPORT Mercoledì 18 settembre 2019

NOTA BENE: ACI SPORT NON È RESPONSABILE DI EVENTUALI CAMBIAMENTI DI PALINSESTO DA PARTE DELLE RETI TV O DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLE TESTATE GIORNALISTICHE. QUALORA DEI CAMBIAMENTI POSSERO SEGNALATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.ACISPORT.IT

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it
Facebook, Twitter, Instagram - @CIWRCOfficial
YOUTUBE - ACI SPORT TV

ACI SPORT SpA a serie unica
(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)
Sede sociale via Solfierino, 32 - 00185 Roma - CF e P.I. 06301401003
Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 per acisportspa@legalemail.it - www.acisport.it

Scuderia Malatesta

"Si riparte con le Moderne: sfida fuori casa"

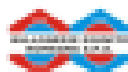


Si rientra nel vivo della competizione questo weekend con la Scuderia Malatesta presente al 39° Rally San Martino di Castrozza.

Il coraggioso portabandiera Davide Gasperoni, con Daniel Casadei alle ruote, parteciperà a bordo della Citroen C2 R2B a questo appuntamento che rappresenta una bella ed importante trasferta fuori casa.

La gara avrà inizio alle 19,45 con la prima macchina sulla pedana di partenza la sera di Venerdì 13 per poi concludersi il Sabato sera con l'arrivo delle vetture. Gasperoni affronterà un nutrito gruppo di concorrenti agguerriti e percorrerà i 115,56 Km di prove speciali su asfalto, suddivise in 9 PS di cui 4 da ripetere 2 volte.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



Scuderia Malatesta

"Trasferta interrotta per la Malatesta"



Si è concluso il 39° Rally San Martino di Castrozza, che ha visto la partecipazione della Scuderia Malatesta con il pilota Davide Gasperoni.

A bordo della Citroen C2 R2 e con Daniel Casadei alle note, Gasperoni ha purtroppo avuto una gara sfortunata: un'uscita di strada, infatti, senza gravi conseguenze per i conducenti, ha costretto il portabandiera della Malatesta a ritirarsi già sulla seconda prova speciale.

Una trasferta conclusasi anzitempo per la Scuderia, che tuttavia sarà riscattata sicuramente alla prossima occasione.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



l'Automobile

Ultimo aggiornamento: 13 settembre 2019 10:30

SEI QUI: / 15 secondi / CIWRC, ATTO FINALE AL 39° SAN MARTINO DI CASTROZZA.

Ciwrc, atto finale al 39° San Martino di Castrozza.

CHIARA IACOBINI - 12/09/2019



L'edizione numero 39 del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero si disputa nel fine settimana tra venerdì 13 e sabato 14 settembre all'ombra delle Pale dolomitiche. 110 equipaggi al via, 86 per il rally moderno e 24 per lo storico. Tra questi spiccano le 10 a bordo di una World Rally Car e 17 sulle R5. La corsa organizzata da San Martino Corse, vale ancora di più, se si considera il coefficiente 1,5 che rende il tutto maggiormente incerto.

Campionato in bilico

Occhi puntati sugli attuali leader del Campionato Italiano Wrc, Simone Miele e Roberto Mometti con la Citroën DS3 Wrc. A 69,5 punti, Miele deve vedersela contro Marco Signor (58 punti) e Luca Pedersoli (57 punti) che hanno già scartato con un ritiro a testa. Signor insieme a Patrick Bernardi, su

Ford Fiesta Wrc, torna nella sua consueta gara "di casa", ancora in cerca della prima vittoria stagionale.

Pedersoli, salito sul podio finale ad Alba prima della pausa estiva, correrà, sempre affiancato da Anna Tomasi, con la Citroën DS3 Wrc, in cerca di una doppia affermazione: quella nel campionato e quella nell'albo d'oro del San Martino di Castrozza. Il dato certo: chi dei tre vince a San Martino si porta a casa lo scudetto 2019.

Il quarto incomodo

A complicare le cose ci sarà anche Corrado Fontana, su Hyundai I20 Wrc, fuori dai giochi per il titolo ma comunque **deciso a fare una bella gara**. Ma sono in tanti che potrebbero infilarci e "dar fastidio" ai tre del Cfwrc come Paolo Porro, Matteo Daprà, Lorenzo Della Casa, Gianluigi Niboli e Valter Gentilini. Tutti outsider di assoluto rilievo e tutti su Ford Fiesta Wrc.

Tanti nomi anche nella schiera di R5 presenti a San Martino, partendo da Corrado Pinzano già **detentore della Coppa ACI Sport di classe**, Andrea Carella ma anche esperti piloti come Mauro Miele con Luca Beltrame su altra vettura della casa boema. Pronti per la gara trentina anche Giampaolo Bizzotto e Jordan Brocchi, entrambi su Skoda Fabia e Zigliani Rizziero con la Ford Fiesta. Tra i nomi di rilievo, ad arricchire la schiera di R5 non mancheranno all'appello anche Pierleonardo Bancher e il pilota di Schio, Efrem Bianco oltre a Giacomo Scattolon, con la Hyundai I20 NG, quest'anno tra gli iscritti al Campionato Italiano Asfalto. Come già accennato le strade dolomitiche, oltre ad ospitare l'ultima tappa del Campionato, saranno **teatro della corsa valida per l'Historique alla decima edizione**, ma anche per la Coppa Rally di Zona (Zona 3) e i trofei monomarca di Michelin, Suzuki Rally Cup e Renault.

Gli orari

Il 39° Rallye di San Martino prenderà il via ufficiale venerdì 13 settembre alle ore 19.50, con la discesa dalla pedana in centro seguito dallo spettacolo, ormai della "San Martino Cittadina" (2,97 chilometri) con start del primo concorrente alle 19.54. **Sabato 14 settembre si disputano quattro prove speciali** da percorrere due volte: le intramontabili "Manghen", "Val Malene", "Gobbera" e la new entry "Murello". Arrivo e festeggiamenti si terranno nuovamente a San Martino di Castrozza, dopo aver disputato i 115,65 chilometri di prove speciali immersi in 353,78 di percorso complessivo.

CIWRC - RegalateVi e regalateci uno spettacolo! I tre moschettieri a caccia del Tricolore WRC

Lotta a tre per il titolo a San Martino di Castrozza. Chi la spunterà?

Matteo Datta, 9 Settembre 2019



Sarà un Rallye San Martino di Castrozza poco adatto ai deboli di cuore, quello che andrà in scena sulle favolose strade dolomitiche questo fine settimana.

Sono tre gli equipaggi in lotta per il titolo, separati tra loro di pochissimi punti, considerando il gioco degli scarti. A giocare il titolo tricolore WRC saranno **Simone Miele navigato da Roberto Mometti**, **Marco Signor con Patrick Bernardi** e **Luca Pedersoli con Anna Tomasi**. Se per Pede e Signor si tratta di una bella abitudine a cui ormai sono avvezzi, per Simone, invece sarà la prima volta.

La situazione alla vigilia vede **Simone Miele e Roberto Mometti (Citroen Dc3)** con 65,5 punti in classifica, ma dovranno scartare il loro peggior risultato avendo finora fatto percorso netto; **Marco Signor e Patrick Bernardi (Ford Fiesta)** a quota 58, **Luca Pedersoli e Anna Tomasi (Citroen Dc3)** a quota 57, entrambi con uno scarto a testa.

Al di là di calcoli matematici e algoritmi vari, chi dei tre vince si porta a casa lo scudetto. Impossibile fare corsa di attesa anche per il leader provvisorio. Tanto per chiarire, in caso di successo di **Corrado Fontana** (oppure di qualsiasi altro equipaggi), nel ruolo di questafesta dopo un percorso ad handicap con quattro ritiri su cinque pare, a **Miele** servirebbe comunque arrivare davanti a entrambi i rivali se a podio, pena la beffa di un sorpasso in extremis.

Comunque vada sarà una bellissima battaglia, tra tre ottimi equipaggi e fare un pronostico risulta quasi impossibile, ma una cosa è certa, lo spot per il Campionato è stato bellissimo, visto è considerato la sana e bella rivalità/amicizia tra i competitori.

Chiudo dedicando il finale a chi vorrebbe togliere le WRC dal 2021 da questo Campionato, questo weekend decidete se sia giusto oppure no, rovinare un Campionato che funziona bene.

In bocca al lupo a tutti!



(<https://www.rallyssimo.it/>)

≡ MENU

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / ALTRI RALLY

(<https://www.rallyssimo.it/category/altre-rally/>) / CIWRC - Vittoria e titolo per Luca Pedersoli e Anna Tomasi al Rally San Martino di Castrozza

CIWRC - Vittoria e titolo per Luca Pedersoli e Anna Tomasi al Rally San Martino di Castrozza

**L'equipaggio bresciano a bordo di Citroen DS3 porta a casa gara e titolo!
Signor uscito subito di strada! Miele chiude secondo!**

 Matteo Deriu (<https://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/>) - 14 Settembre 2019



I tre pretendenti al titolo al **Rally San Martino di Castrozza** giocavano praticamente a carte scoperte, chi vinceva dei tre portava a casa il titolo.

Subito fuori dai giochi **Marco Signor** e **Patrick Bernardi** a causa di un'uscita strada sulla prova spettacolo del venerdì notte disputata nel centro di San Martino di Castrozza. Il duello per il titolo si riduceva così ai soli **Pedersoli** e **Miele**.

Al termine delle otto prove disputate nella giornata odierna, la vittoria al termine di un bellissimo duello sul filo dei secondi, è andata al bresciano **Luca Pedersoli** navigato da **Anna Tomasi** a bordo di **Citroën DS3 WRC**. Grazie al successo sulle strade trentine, **Luca e Anna** portano a casa il titolo di **Campioni Italiani WRC**, scavalcando **Simone Miele** e **Roberto Mometti** che chiudono gara e campionato secondi anch'essi su **Citroën DS3 WRC**.

Nonostante tutto Miele deve considerare la sua stagione ampiamente positiva, visti i sei podi in sei gare conquistati durante tutto il Campionato. Purtroppo i suoi piazzamenti sono stati vanificati dal regolamento che prevedeva il gioco degli "scarti".

Terzo gradino del podio per **Paolo Porro** sulla **Ford Fiesta WRC**, che prepara nel migliore dei modi il prossimo **Rally di Bassano** dove si giocherà il titolo.

Completano la top five la **Skoda Fabia R5** di **Andrea Carella** e la **Fiesta WRC** di **Matteo Dapra**. Da segnalare il quinto ritiro stagionale di **Corrado Fontana** stavolta avvenuto per note meccaniche.

STEFANO STRABELLO - Pronto per il Rally S.Martino di Castrozza

📰 **Comunicati rally** © Giovedì, 12 Settembre 2019

11.09.2019 – Prosegue la stagione di Stefano Strabello che il prossimo weekend tornerà in abitacolo per affrontare una delle gare con la più lunga tradizione in Italia, il 39° Rally San Martino di Castrozza e Primiero, valido come ultimo round del Campionato Italiano WRC 2019 e per la Suzuki Rally Cup 2019.

Per questa importante occasione, Strabello ritroverà alle note Paolo Scardoni, con il quale ha disputato come ultima gara il Rally di Roma Capitale 2018, miglior risultato del pilota di Legnago della passata stagione. L'equipaggio, molto affiatato e in perfetta sintonia, dovrà confrontarsi a bordo della Suzuki Swift 1600 R1 #90 preparata da MS Munaretto con una gara sicuramente tecnica ed impegnativa caratterizzata da prove speciali di grande fascino. Per Strabello, portacolori della Scuderia Destra 4, sarà la terza partecipazione al Rally San Martino di Castrozza e Primiero, dopo quelle del 2014 e 2015 sempre con questa vettura.

Venerdì dalle 11:00 alle 15:30 i piloti avranno la possibilità di affinare i set-up nel corso dello shakedown prima del via vero e proprio della gara, che avverrà alle 19:45 da San Martino di Castrozza. La serata inaugurale, come da tradizione, prevederà la sola prova spettacolo "San Martino Cittadina", senza ombra di dubbio la più spettacolare d'Italia con i suoi quasi 3 chilometri.

La gara vera sarà però sabato, con otto prove speciali per un totale cronometrato di poco sopra i 115 chilometri. Solo nel nome delle prove si intuisce l'importanza e la difficoltà tecnica, dato che i concorrenti dovranno dare il meglio su "Manghen", "Murello", "Val Malene" e "Gobbera" da ripetere per due passaggi ciascuna. Fiera di Primiero ospiterà i riordini, mentre a San Martino sarà allestito il parco assistenza. Arrivo proprio nella cittadina trentina a partire dalle 18:30.

Sarà possibile seguire la gara di Stefano Strabello sia attraverso la pagina Facebook ufficiale @stefanostrabellorallydriver sia sul sito ufficiale www.acisport.it/CIWRC che aggiornerà in tempo reale classifiche e commenti. Copertura mediatica anche di RAI Sport "Reperto Corse" (CH 57 DTT), AutomotoTV (CH 228 SKY) e Sportitalia (CH 60 DTT) con un palinsesto dettagliato sul sito del campionato.

Stefano Strabello:

"Sono davvero molto contento di poter affrontare una gara così storica e prestigiosa come il Rally San Martino di Castrozza e Primiero che mi piace davvero molto. Ho corso qui cinque anni fa e fu una delle mie prime uscite, quindi ne conservo un bel ricordo anche se in quell'occasione non andò come avrei voluto. Dal punto di vista sportivo e tecnico sarà una gara sicuramente impegnativa sia per il percorso che per il nutrito parterre di avversari, ma a noi servirà anche per fare chilometri in vista del Due Valli e per affinare ulteriormente il feeling con la Suzuki Swift 1600 R1 che ormai inizio a conoscere piuttosto bene. Un bentornato a bordo a Paolo Scardoni con il quale sono sicuro ci divertiremo".

SPORTTRENINO.it
La vetrina dello Sport Trentino

MOTORI SPORTTRENINO.it

[Dietro le news](#)

[Foto e video](#)

[Link](#)

[Informazioni](#)

Italy lunedì 9 settembre 2019

[js](#)

MOTORI

Trentini in gara nel 39° Rallye San Martino

di **Maurizio Fresson**

Sono 110 gli equipaggi iscritti alla 39ª edizione del Rallye San Martino, sesta e ultima gara del Campionato Italiano Rally WRC. Appuntamento che ha un coefficiente di punteggio 13. Qui nel i giochi per la caccia al titolo assoluto e nelle varie classi sono aperti tutti. Si inizia con l'ottimismo speciale spettacolo nel centro di San Martino. Partenza inversa, dal numero più alto al più basso. Ad aprire la show sono le autostoriche, mentre a seguire le vetture moderne. Sabato la partenza, vedranno allo start il numero 1, Simone Malatesta con la Citroën C3 WRC ed a seguire tutti gli altri iscritti con le storiche in coda. Nella moderna, dove gli iscritti sono 54, ben quattordici equipaggi sono trentini.



Matteo Boglietti scattierà con il numero 9 sulla Ford Fiesta WRC. "Giordio con una Wrc, un sogno che si realizza. Sicuramente non penso d'infittire i big, visto che ho fatto solo un brevissimo test. Si darà il massimo. Dal 2010 a oggi ho partecipato alla gara di casa sette volte, cinque in Super 1600 e due in Super 2000 ottenendo cinque primi e un secondo posto di Classe, oltre a un ritiro per rottura meccanica. Sempre al mio fianco l'amico Fabio Andriani". Marco Dorio della le note a Lorenzo della Gato in gara con la Fiesta WRC.



Gratuito ritorno con la Skoda Fabia RS per **Luca Taggia** navigato da **Massimo Marchiani**.



Pierluigi Bancher e **Gianluigi Longo**, portatori della Scuderia Pintanelli Motorsport, si schierano con la Skoda Fabia in Gruppo RS. Il pilota di casa è attualmente terzo tra gli over 100.

Nell'ottobre Classe RS, il navigatore di Novaledo, **Alessio Angeli**, legge le note al locale liberato sul filo di via con la Ford Fiesta RS. L'equipaggio è in verta alla classifica dopo aver incassato il Trofeo Michelin.

Fabio Farina protagonista del "Progetto Giovani" della Scuderia di Silvana Pintanelli, è leader della Coppa **Red Bull** under 25. Il navigatore di San Martino **Daniela Tauer** si siede accanto a **William Zanotto** su Peugeot 208.

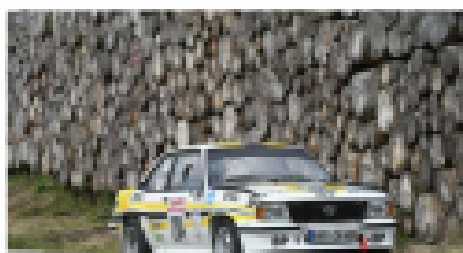


L'equipaggio della Dacia 4, **Basilio Casagrande** e **Luca Camisella**, scottano con il 50 sulla Renault Twingo. Grande risultato nel rally su Fiesta RS per il diciottenne **Roberto Dagnò**, figlio di Matteo, con accanto l'esperto **Francesco Orsini**. In Produzione il triviano **Filippo Di Stefano** su Clio, mentre l'equipaggio **Betto - Mattioli** è in corso con la Peugeot 106.



Spettacolo assoluto in T1R con **Roberto Pellè** e **Giulia Lunardi** con le Suzuki Swift: all'inseguimento dei capi classificandosi i due sono separati solo da mezzo punto. Identica vettura per **Marco Sanga** e **Matteo Conci**. Per finire, l'equipaggio **Lunelli - Morelli** lottano contro **Marco Cappello** accompagnato da **Silvana Pabbica**. Si sfideranno con la Suzuki in Classe RS10 1000.

Nel gruppo "Old Car" figurano iscritti quattro equipaggi trentini.



10 SETTEMBRE 2019

MOTORI

Scatta venerdì con la prova sprint in notturna la 39ª edizione della gara primieretta. Sulle strade trentine si disputa la sesta e ultima prova del campionato

Una gara di 353 chilometri di cui 115 di tratti cronometrati. Niente Val Malene, per i danni provocati da Vaia, curiosità per la nuova "speciale" del Murello

San Martino, rally che vale il tricolore

Un terzetto in lotta per il titolo italiano

MAURIZIO FRASSONI

TRENTO - Ci si gioca tutto sino all'ultimo metro dell'ultima speciale.

Venerdì sera alle 19.54 scatta la 39ª edizione del Rallye San Martino, sesta e ultima gara del Campionato Italiano Rally Wrc. Gara con coefficiente di punteggio 1,5, dove saranno in molti a puntare al podio per aggiudicarsi i vari titoli in palio.

La lunghezza del rally, con partenza a San Martino di Castrozza, è di 353,78 chilometri, dei quali 115,65 costituiranno i nove tratti cronometrati.

S'inizia con la splendida e scenografica speciale spettacolo nel centro città, lunga 2,97 chilometri. Prova arricchita da nuovi schermi, grazie ai quali i tifosi e gli appassionati potranno seguire in toto il tratto d'apertura di questa edizione. Sandro Giacomelli sarà apripi-

sta numero 0, poi scatteranno le vetture storiche e a seguire, partendo dal numero più alto sino al numero 1, le vetture moderne in una competizione che gli stessi atleti hanno definito fantastico show da esportare in tutte le gare italiane. Uno sforzo fantastico della Scuderia San Martino Corse.

Al sabato si riprende con la partenza del numero 1, ossia Simone Miele affiancato da Roberto Mometti al volante della Citroën DS3 Wrc, alle 8 per dirigersi alla prova speciale del Passo Manghen, per poi scendere a Castelnuovo e proseguire fino a Grigno per affrontare la novità della prova speciale del «Murello» di 7,02 chilometri. Non una novità in senso stretto, perché il rallye anni '70 l'aveva nel suo repertorio di prove sterrate. Comunque necessaria per correggere la riduzione forzata della «Val Malene», causa i danni provocati

dalla tempesta Vaia. Poi la spettacolare Gobbiera.

Lavoro fantastico, quello portato a termine dalla Protezione Civile e dal servizio stradale della Provincia di Trento. Insomma qui ci si gioca il tutto per tutto a partire dai principali protagonisti: l'attuale leader Simone Miele, in coppia con Roberto Mometti, al volante della Citroën DS3 Wrc guida la classifica con 69,5 punti. Equipaggio che dovrà effettuare scartare il peggior risultato avendo finora fatto percorso netto. Alle sue spalle il plurivincitore del San Martino Marco Signor su Ford Fiesta Wrc a quota 58, mentre Luca Pedersoli, in gara con la Citroën DS3, ha 57 punti. Insomma, tutto è possibile, visto che al vincitore spettano 15 punti moltiplicati per 1,5, ossia 22,5 punti. Al secondo 18, mentre al terzo 15. Per gli organizzatori non poteva esserci miglior fine stagione con susseguirsi sino all'ultimo metro di gara.

TRENTINO

10 SETTEMBRE 2019

Daprà, il Rally di S. Martino è ormai un affare di famiglia

Automobilismo. Nel fine settimana la corsa del Primiero sarà l'ultima tappa del Campionato Italiano Wrc. Assieme all'esperto Matteo sarà in lizza anche il figlio Roberto, neopatentato

HANNO DETTO



Mio figlio sarà quasi certamente il più giovane partecipante, è uno e straordinario motivo d'orgoglio

Matteo Daprà

SAN MARTINO DI CASTROZZA. Sport e turismo vanno a braccetto nel magico anfiteatro di San Martino di Castrozza. È l'estate che non finisce mai è pronta a regalare due appuntamenti di grandissimo appeal per gli appassionati di ruote e motori. Prima il Rallye che assegnerà lo scudetto del Campionato Italiano Wrc (12/14 settembre), sesta e ultima gara senza appello per la classifica assoluta e le diverse Classi di preparazione delle vetture. Poi la novità del Lancia Stratos World Symposium (19/22 settembre) chiamando a raccolta possessori ed estimatori della berlina by Bertone, simbolo di un'Italia da corsa che amava incondizionatamente i rally e le sfide stradali.

La parola del presidente Marin

«Stiamo facendo uno sforzo eccezionale per dare il massimo risalto al nostro territorio», afferma Cristian Marin, albergatore, presidente di San Martino Corse e artefice de L'Officina Italiana

con cui ha portato in aprile Giorgio Moroder a suonare sulla Cima Tognola. «La Valle del Primiero ha la vocazione per essere uno splendido contenitore di eventi. Fondamentale - puntualizza Marin - è catalizzare un lavoro di squadra che sappia cogliere le opportunità, senza divisioni né invidie».

Il Rallye scatta venerdì

Chiuse le iscrizioni al Rallye, il prossimo fine settimana la sfida, iniziando dalla prova speciale cittadina (venerdì sera) che chiamerà a raccolta tifosi e curiosi, residenti e turisti, con auto moderne e storiche impegnate a disegnare percorsi sulle vie del paese. World Symposium con ospiti d'eccezione, in primis Gianni Tonti e Cesare Fiorio, i quali del Reparto Corse Lancia furono rispettivamente responsabile tecnico e direttore sportivo, le due anime di un progetto vincente.

La vigilia di Matteo Daprà

Una volta di più bisogna ammettere la "verità" intrinseca del libretto scritto dal compianto Beppe Donazzan: «Tutti figli del San Martino» (edizioni L'Iniziativa). Piloti e navigatori, tifosi e appassionati del bel tempo che fu, ma anche tanti nuovi protagonisti in macchina e innamorati dell'arte del traverso, si vanno ancora abbreviando alla festa-

na (si spera) inesauribile del Rallye sulle Dolomiti. Testimonial diretto di questo "imprinting" da derapata e controsterzo il trentino Matteo Daprà, pronto a impugnare il volante nella gara di casa con una doppia novità: «Per la prima volta sarò al via con una vettura Wrc, un sogno che si realizza, senza ombra di dubbio. Inoltre quest'anno debutta mio figlio Roberto, neopatentato, quasi certamente il più giovane partecipante e straordinario motivo d'orgoglio. Avrà al suo fianco l'esperto Francesco Orban, partner ideale per cominciare l'avventura». Doppia Festa ai maschi Daprà, Wrc ed R2 griffate Gela Communication. Forti sensazioni da metabolizzare: «Il San Martino è un mito, quando corri qui - sottolinea "don" Matteo - senti di essere in un contesto speciale. Dal 2010 a oggi l'ho fatto sette volte, cinque in Super 1600 e due in Super 2000, ottenendo cinque primi e un secondo posto di Classe, oltre a un ritiro per rottura meccanica. Sempre al mio fianco l'amico Fabio Andrian. Quest'anno abbiamo partecipato a quattro tappe del Ciwrc, saltando solo Alba. Per noi una buona posizione in R2 che siamo pronti a sacrificare vista l'opportunità di passare alla Classe regina».

13 SETTEMBRE 2019

Signor, ultima sfida a San Martino

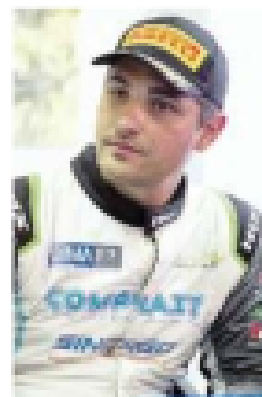
RALLY

Marco Signor all'ultimo respiro. Il pilota di Cassino 5. Marco scatta oggi al via della trentaseiesima edizione del Rally di San Martino di Castrozza, prova conclusiva del Campionato Italiano WRC, con l'obiettivo di recuperare il distacco in classifica da Simone Musio ed aggiudicarsi l'altiroscopio. Dopo il ritiro al Rally di Alba, il driver trevigiano è a undici punti e mezzo di ritardo dall'avversario diretto, che però deve necessariamente scattare un risultato. In una prova che prevede il coefficiente maggiorato, Marco sostiene al navigatore Patrick Bernardi su Ford Fiesta Wrc hanno l'ultima possibilità di scalare il coppeclassifica. Stando però molto attenti anche a Luca Pedersoli ed Anna Torzani su Citroën DS3 Wrc, che segnano il due trevigiano bellunese ad una sola lunghezza. Dunque un appuntamento nel quale tutto può ancora succedere. Saranno nove le prove speciali nella quali si articolerà il Rally di San Martino. 10,69 i chilometri offerti

su un totale di 383,76 di percorso.

Oggi, dopo le verifiche tecniche dal mattino e lo shakedown in programma dalle 11 alle 15.30 al limite, le 34 vetture iscritte comprensive delle automobili che saranno impegnate nella prova inaugurale. Dalle 16.54 scatterà infatti la più spettacolare "San Martino Cittadina", 2,60 chilometri di pura adrenalina nelle vie del centro. Lo scorso anno sotto la pioggia vinse Stefano Albertini. Poi domani altri otto tratti cronometrati, a partire dalla più "lunga" di oltre 22 chilometri. Fissa per le 9.50, di seguito alle 11.00 i piloti affronteranno la più "Muriolo", una note entry lunga poco più di 7 chilometri. Tornerà poi alla "Val Malena", con oltre 18 chilometri di sviluppo, indi la "Gobbena" che chiuderà la prima giornata. Nel pomeriggio dalle 16.00 si riprenderà con la "Manghera", proseguendo con lo stesso ordine fino alla più "Val Malena" prevista per le 17.25. L'arrivo e la premiazione dei vincitori in centro a San Martino di Castrozza alle 18.30.

Giulio Mendini



Il 2019 Marco Signor

SETTEMBRE 2019

Corriere dello Sport

Il "San Martino di Castrozza" al via stasera

(m.b.) Questa sera (ore 19.50), i 110 equipaggi iscritti al 39° Rallye San Martino di Castrozza, salteranno giù dalla pedana di partenza per lanciarsi nella breve piese, "San Martino Cittadina". Sarà il via del rush finale 2019 del tricolore rally Wrc, che entrerà nel vivo domani con 8 piese, divise in due giri, per un totale di 115,65 km. di tratti cronometrati. In classifica è in testa Simone Miele (Citroen DS3 Wrc) con 11,5 punti di vantaggio su Marco Signor (Ford Fiesta Wrc), avanti di una sola lunghezza a Luca Pedersoli (Citroen). Arrivo a San Martino, domani alle 18.30.

GAZZETTA DI MODENA

Maranello Corse

Italiano WRC: Grani si congeda in Trentino

Il 25enne pilota maranellese Lorenzo Grani, sempre navigato dalla garfagnina Chiara Lombardi sulla Peugeot 208 del team veronese Julli, questo fine settimana disputerà a San Martino di Castrozza l'ultima prova del Campionato Italiano WRC: nel mirino, il terzo successo di classe R2B per chiudere la sofferta campagna tricolore sul podio delle classifiche di campionato e del trofeo Michelin. Il Rallye di San Martino scatterà questa era per concludersi alle 18.30 di domani, dopo che saranno stati percorsi 353 chilometri, 115 dei quali cronometrati (9 le prove in programma).

SETTEMBRE 2019

CIWRC GRAN FINALE A SAN MARTINO

VOLATA A TRE

Tre equipaggi in due punti e mezzo per un rally che vale un titolo. Alla vigilia del San Martino di Castrozza e Primiero ecco come si presenta il quadro dei potenziali piloti che possono ancora puntare a conquistare il tricolore

di Andrea Miodini

ALBO D'ORO CIWRC

2014		
Pedersoli-Romano	Citroën C4 WRC	pt. 76
Sossella	Ford Fiesta WRC	74,5
Signor-Bernardi	Ford Focus WRC	40,5
2015		
Sossella-Palozze	Ford Fiesta WRC	pt. 67,5
Signor-Bernardi	Ford Fiesta/Focus	54,5
Bosco-Aresca	Citroën DS3 WRC	53
2016		
Signor-Bernardi	Ford Focus/Fiesta	pt. 76
Pedersoli	Citroën C4 WRC	73
Pomò	Ford Focus WRC	46
2017		
Albertini-Pappani	Ford Fiesta WRC	pt. 76
Signor-Bernardi	Ford Fiesta WRC	57
Pomò-Cingolatti	Ford Focus/Fiesta	29
2018		
Albertini-Pappani	Ford Fiesta WRC	pt. 73
Fontana-Aresca	Hyundai i20 WRC	68
Sossella-Palozze	Ford Fiesta WRC	60

SETTEMBRE 2019

Chi vince il campione e dal prossimo autunno tutti liberi. Quest'anno il Campionato Italiano WRC si concluderà al Rally di San Martino di Castrozza e Primiero (TN) in programma il secondo week end di settembre. I primi cinque rally in quattro mesi hanno disegnato una classifica molto equilibrata e il titolo riservato alle world rally car è più che mai aperto. Guardando all'albo d'oro della serie, diventata campionato italiano nel 2014, le ultime due edizioni portano la firma di Albertini-Faggiari, mentre, a ritroso, sono saliti sul gradino più alto del podio Sgarbi-Bernardi, Sossella-Falcone e

Roberti-Romano. Sgarbi e Bernardi possono riproporre il campionato. Alla vigilia dell'ultimo round sono dunque tre gli equipaggi che aritmeticamente possono vincere conquistando il titolo con una classifica che è ancora più stretta di quella che potrebbe sembrare a causa degli scarti. Oggi, Simone Milesi e Roberto Monagli sono al comando con 100,5 punti, ma in caso di un risultato positivo a San Martino dovranno scattare 10 punti (per la classifica finale sono validi i 5 migliori risultati sulle 6 gare in calendario, ndr). Dunque con i 90,5 punti "puliti" la coppia tarcesetta non potrà fare calcoli visto i 58 punti puliti di Marco Sgarbi-Patrick Bernardi e i 57 di Luca

PREGIUGGIO ALPINO

Non sarà più il lago di Como a sancire il vincitore del Campionato Italiano Wrc, bensì la gara di San Martino, il cui Malatesta è assolutamente fuori discussione.



SETTEMBRE 2019

CIWRC GRAN FINALE A SAN MARTINO



Pedersoli-Anna Torassi. Ricordiamo che in questa stagione sono cinque le WRC presenti nella classifica assoluta, assieme a Miele, Signor Pedersoli terminano infatti Fontana, sesto, e Niboli dodicesimo; chiudono se magari ai piedi delle Dolomiti ritroveremo Paolo Porto, Manuel Sossella o Eddie Scarsone tutti piloti che in passato hanno fatto bene in questo rally. Nessuno porta battute, Simone Miele il più regolare, Luca Pedersoli il più veloce e Marco Signor appassionatamente inattentabile a San Martino. Sono queste le cose che abbiamo alla vigilia della sfida conclusiva. Simone Miele, 31 anni, è il più giovane dei tre ed è il pilota che quest'anno è cresciuto maggiormente. Vincitore all'Alba, gara a coefficiente 1,5, è salito sempre sul podio con un secondo posto al 1000 Miglia e tre terzi al Salento, Marca e Alba. Luca Pedersoli è il più esperto dall'alto dei suoi 48 anni portati senza

UN SOLO ERRORE

Simone Miele, accanto in abbinato con Roberto Monetti, ha vinto all'Alba e non ha mai scartato. L'unico errore, sopra, lo ha commesso ad Alba ma era ancora in shakedown. In alto nell'altra pagina, il vincitore Signor.



CLASSIFICA 2019 (dopo 5 rally)

Miele-Monetti	Citroën DS3 WRC	pt. 60,5	(10-eventualmente da scartare) P Rally Ciba
Signor-Bernardi	Ford Fiesta WRC	58	nessuna vittoria
Pedersoli-Torassi	Citroën DS3 WRC	57	P Rally 1000 Miglia P Rally della Marca

Punti in palio a San Martino a coefficiente 1,5 come all'Alba e al Salento: 22,5, 16, 10, 12, 9, 7,5, 6, 4,5, 3, 1,5.

L'unico pilota che dovrà scartare è Miele, al momento il suo peggiore risultato sarà i 10 punti conquistati al Marca all'Alba.

SETTEMBRE 2019



VINCITORI NEL 2019

Rally 1000 Miglia (RS)	Pedersoli-Tomasi	Citroën DS3 WRC
Rally dell'Elba (LI) coeff. 1,5	Miele-Mometti	Citroën DS3 WRC
Rally del Salento (LE) coeff. 1,5	Fontana-Arena	Hyundai i20 WRC
Rally della Marca (TV)	Pedersoli-Tomasi	Citroën DS3 WRC
Rally di Alba (CN)	Loeb-Elena	Hyundai i20 WRC+
Rally S.M. Castrozza (TN) coeff. 1,5	-	-

VINCITORI PS NEL 2019

Pedersoli	15
Signor	8
Fontana	8
Miele	7
Sarnazin	2 (RS)
Pinzano	1 (RS)



DUE GARE VINTE PIÙ ALBA

Luca Pedersoli, navigato da Rino Tomasi, ha vinto il 1000 Miglia e il Marco Trevigiani. Ad Alba è stato il primo del campionato, sul terzo gradino, ma il posto del Salento lo relega al terzo posto.

affanni. Il bresciano ha vinto il suo 1000 Miglia, riconfermandosi il migliore al Marca e poi primo tra gli italiani a Alba, ma dietro a Sarnazin che gli ha sottratto punti importanti con una RS. Al "Pede" mancano i punti preziosi persi a Lecce, altra gara a coefficiente 1,5, quando la pompa benzina della sua DS3 lo ha tradito sul finire. Se invece contiamo le vittorie in prova speciale Luca ha ben 15 centri, come la somma tra quelli di Signor (8) e Miele (7). In mezzo a loro l'altro giovane, ha solo qualche mese in più di Miele, ma più esperto: Marco Signor. Al rientro in piuma stabile nel CWRC, il veneto è sempre andato a podio, solo a Alba si è fermato per sua volontà, ma non ha ancora conquistato una vittoria quest'anno. A San Martino ha vinto ben quattro volte ininterrottamente dal 2014 al 2017, se dovesse riconfermarsi anche quest'anno il titolo sarebbe suo.

SETTEMBRE 2019

CIWRC GRAN FINALE A SAN MARTINO



Citroën Vs Ford. Su un filo siamo sicuri: che il titolo 2019 andrà alla Pirelli che gonfia tutte le principali WRC di vertice dopo le due stagioni vincenti di Michelin con Albertini. Per quanto riguarda la vettura, la sfida è circoscritta tra le Citroën DS3 e la Ford Fiesta. La vettura più recente, dunque più evoluta, è la DS3 del team DecimOne Racing di Miele, poco dietro l'esemplare curato dalla Vieffecorse di Pedersoli e la Fiesta della Neptive di Signor. A San Martino servirà tanto motore in salita ma anche tanto "pelo" e un ottimo assetto nelle successive discese. Una complicazione in più potrebbe essere la variabile tempo che attorno alle Dolomiti non è sicuramente da sottovalutare e i ricognitori (trasparenti) potrebbero avere una grossa responsabilità. Facile immaginare che tutti e tre i team si prepareranno al meglio con qualche km di test, specialmente i piloti delle due DS3 che sono anche proprietari delle vetture. Però lo stesso Signor ha già dichiarato ad Alba che il suo ritiro

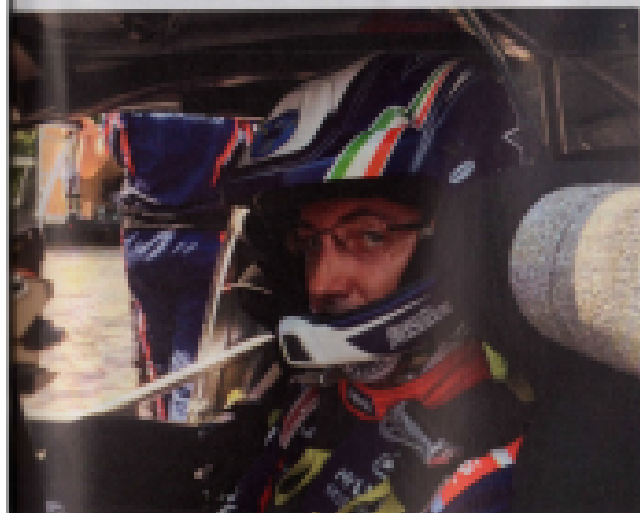
ALBO D'ORO SAN MARTINO DI CASTROZZA

2018	1. Sossella, 2. Albertini, 3. Fontana
2017	1. Signor, 2. Sciossera, 3. Porto
2016	1. Signor, 2. Pedersoli, 3. Miele
2015	1. Signor, 2. Bosca, 3. Sossella
2014	1. Signor, 2. Sossella, 3. Pedersoli

avvenuto a due torni di gara quando si è trovato con una classifica sfavillante, comunque per risparmiare budget e km di usura vettura da reinvestire nella preparazione della gara che lo ha visto sempre protagonista.

Le variabili. A San Martino ci potrebbero essere delle variabili, il classico ago della bilancia che però non avrà un ruolo fondamentale visto il coefficiente 1,5 anche nell'ultima gara. Ci sarà sicuramente al via Corrado Fontana il deluso della stagione con la veloce Hyundai i20. L'anno scorso il monnese aveva chiuso al terzo posto dopo aver lottato per la vittoria fino all'arrivo della leggera pioggia. Al momento che vi scriviamo non sappiamo se ci saranno altre WRC ben guidate

SETTEMBRE 2019



OUTSIDER

Il Rally di San Martino potrebbe vedere al via alcuni piloti non in linea per il campionato: Paolo Porro, nell'altra pagina, che dopo questo successo un anno fa ha un conto in sospeso. Sopra, il sarebbe potuto essere Sossella che invece si è concentrato sul gran finale di Bassano. A sinistra, Corrado Fontana: vorrebbe riscattare una stagione sfortunata.

ma attenzione l'eventuale rientro di Mamiel Sossella e/o Iddin Sciosseri, spesso primi attori in Trentino; potrebbero lasciare tranquillamente per il podio come per l'altro outsider Paolo Porro.

Chi vince? Domanda difficilissima, giochiamo solo con delle percentuali. Guardando al passato della gara dolomitica ci sentiamo di dare il 40% a Signor, il 35% a Pedersoli e il 25% a Miele. Se puntiamo sull'esperienza e sulla lucidità nel leggere le gare il 40% passa a Pedersoli con un 50% sia per Signor sia per Miele. Sono solo numeri pochi poi al momento davanti c'è Miele e la sua affidabilità, unita a quella della vettura di famiglia due aspetti che gli avversari dovranno tenere conto. Buon divertimento. A tutti.

OTTOBRE 2019

Sintesi della stagione

I numeri di una caccia al titolo

John F. Kennedy Jr. (June 29, 1962–July 16, 1998) was the youngest son of President John F. Kennedy and Jacqueline Kennedy Onassis. He was a member of the Kennedy family, a prominent political and social elite in the United States. Kennedy Jr. was a successful businessman, a pilot, and a socialite. He was married to Carolyn Bessette-Kennedy, and they had two children, Alexander and Athena. Kennedy Jr. was killed in a private plane crash on July 16, 1998, off the coast of Long Island, New York. He was 36 years old at the time of his death.



OTTOBRE 2019



I NUMERI DEL CIWRC 2019

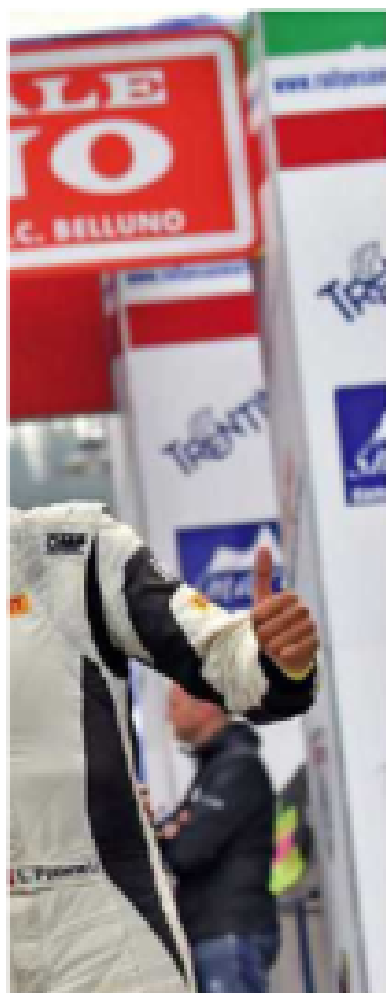
Numeri ampiamente positivi quelli del CIWRC 2019, che ha visto un incremento di partecipanti in tutte le gare tranne che al Salento (-8 verificati) con maxi aumento ad Alba (+620) ed un saldo totale regionale di +85.

GARE	6
VERIFICATI	602
ARRIVATI	432
PS	53
KM PS	571,68

OTTOBRE 2019



OTTOBRE 2019



Marceline Giffey
Editor

"Con il talento si vinceva in gara, con la squadra e l'intelligenza si vincevano i campionati", diceva Michael Jordan, in quel di San Martino, a Luca Pedersoli, non sono mancati né l'uno né gli altri. Poi esploso dagli avversari sin dai venerdì sera, il breccanese si è poi imposto in cinque delle otto specialità in programma il sabato. Ma la nase è stata anche una gara di controllo, con i ragazzi del team a dargli gli interrogatori lungo le prove, per fargli capire se attaccare o alzare leggermente il piede dal lacciatore. Infine l'allenatore spazioso si è a ogni asperità nel tracciato, per evitare una lesione che gli avrebbe sicuramente costato caro. La combinazione di questi fattori ha portato Luca Pedersoli e Anna Simoni a fare bottino pieno: prima vittoria in carriera per entrambi al San Martino di Cembra e Primiero e conquista del titolo 2070 di Campioni italiani Wm. Pochi minuti dopo aver terminato la speciale conclusiva, il breccanese appaiva ancora teso: "Un giorno intero così, atleti più o meno commoventi strapaggiati che a godersi il rally, è durissimo. Ma qui"

«Perché il sistema è allineato a vincere gli interessi della maggioranza?»

1. **Introduction**

Rituali affascinanti di Frederick-Lorenz per papa e Giulio, come Mario Segni e Patrick Bernard, forti delle loro quattro vittorie in carriera nel rally trentino. Ma per i portacolori Stop Five è risultato fatale il contatto con una stoffaccia già sulla scena spettrale di venerdì sera. "Sin dal primo chilometro noi e i nostri avversari siamo partiti con il collo inerti", ha raccontato il trentino: «a me è andata male, mi sono fermato a causa di una lacerazione; i danesi sono troppi per spingere di colpo ricche il sabato».

TABLE 1. PROPOSED AND CURRENTLY USED METHODS FOR THE IDENTIFICATION OF *Y. enterocolitica* BIOVARIANTS. *Y. enterocolitica* BIOVARIANTS 4/O:3 AND 4/O:4 ARE NOT DETECTED BY ANY OF THE METHODS DESCRIBED HEREIN

Con Sigrin subito fuori dai giochi, il San Marino 2019 ha visto andare in scena il bel duello tra Pedersoli in fuga e Simone Moro al suo inseguimento. E, ovviamente, con Roberto Mommio alla ruota, sì è ben comportato, riuscendo a mantenere il distacco dal brevitario e imponendosi in tre speciali. Con esperienza, però, Pedersoli è sempre riuscito a replicare agli affondi del rivale, così trionfo è stato conferito ad "accidentatissimi" del secondo posto in gara e campionato. "Basta un po' di delusione per una vittoria in bello fine all'anno - ha spiegato al trapianto - ma il risultato per noi è ottimo".

Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2015

A poca distanza dal quarto di vertice, è iniziato in scena una sfida da tre equipaggi comaschi per il terzo gradino del podio. A contendersi sono stati Conrado Fontana e Piero Piro. Nelle fasi finali di una portata davanti al portacolori Mambelli, salvo poi subire la rimonta del rivale già prima di metà gara. Difeso per lo scarico freeling con la vettura, Fontana ha preferito fermarsi a tre passi dal termine. Però, adesso, per Conrado Fontana è tempo di analisi: tranne il tempo della vittoria di Salento, la sua stagione si è disintegrata fallimentare, nonostante parli con i favori del pronostico. Ora il lariano analizza alla ricerca dell'ultimo tassello in carriera a Italy di Como, finale di Coppa Italia, solo dopo la gara di casa riflettendo sugli impegni 2020. Sbalordito per la propria prestazione Piero Piro, capace di un bel recupero giro alla zona podio e autore di buoni tempi al rientro nel Tridente 2016, dice un anno di assenza.

RENTING: www.renting.com • www.renting.com

Soddisfatto del quinto posto accolto al teatro Massimo Dapini, con l'immancabile Fabio Andrian alla guida, il debuttante è il bene conosciuto al debuttante su Wtv, "Mia prima casa con la Florida" biografia di un uomo, non cognato: prendere un secondo al chiamarlo dei migliori è un buon risultato - ha commentato Dapini - la Wtv mi è piaciuta tantissimo, non avevo mai guidato un'auto che desse una tale sicurezza". Per il futuro il pilota di fiori della casa di corso "La voglia di studiare su questo è molto, ma ogni dibattito nel rally del figlio su un conto di preoccupare, la mia idea sarebbe quella di andare in".

Scuderia Malatesta
RASSEGNA STAMPA 2019



San Martino
di Castrozza (TN)
13/14 settembre 2019

Call podio

1° Pedersoli-Tomasini
Citroen DS3 WRC
in 1.13.27.6

2° Miele-Momelli
Citroen DSJ WRC
a R.T.

3° Piero-Cagnoliati
Ford Fiesta WRC
a 49'2

Researcher Profile

2019	VS	2018
85		79



1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

[illegible]

Directori della rivista:
Richard D. Miller, D.

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Keywords: child sexual abuse; disclosure; self-blame

[illegible]

OTTOBRE 2019

CAMPIONATO ITALIANO WRC

San Martino di Castrozza

In R5 vince Carella, ma Bianchi...

Tornano al successo Andrea Carella ed Enrico Bianchi, una vittoria di classe che mancava loro dal Rally Ulva di Aprilia e che li fa sorridere a fine stagione. Con il titolo di categoria già nelle mani di Conrado Pinzano (assente dell'ultimo minuto a San Martino), Carella ha onorato l'ultima manche stagionale, mettendo in mostra le sue doti velistiche e non commettendo errori, chiudendo in quarta posizione assoluta. A impressionare sono stati soprattutto i due passaggi del piazzale sulla specola Manghen, dove ha costruito un ampio margine sui rivali di giornata.

La piazza d'onore sulle prove dolomitiche se la sono aggiudicata Ettore Bianco e Dino Lamonato: il duo veneto si è confermato su ottimi livelli e, con appena due gare disputate nel 2019, ha conquistato il terzo posto in campionato (categoria R5) alla spalla di Pinzano e Carella. Terzo gradino del podio per Alberto Roversi e David Castiglioni: il driver monegasco, nonostante i cinque scratch messi a segno, è stato penalizzato da una fortuna che gli ha fatto perdere secondi preziosi. Ma contendere il successo a Carella, anche senza intoppi, sarebbe stato impossibile.

Prestazione interlocutoria per Giacomo Scattolon, mal incline con la Hyundai i20, il pavese non deve lamentarsi della quarta posizione di classe, quanto di non essere riuscito a contenere il distacco dal trio di vertice. Soddisfatto per il quinto posto Giampaolo Ricetto, autore di un finale di stagione positivo e bravo a contenere nelle ultime fasi Lorenzo Della Casa. Da segnalare infine due ritiri: quello di Mauro Miele, fermato dalla rottura del motore, e quello di Walter Lamonato, autore di un brutto riappuntamento sulla Val Malena con sei danni per la vettura ma, fortunatamente, non per l'equipaggio.



R3C Botturi Peruzzi



52000 Andrea Mangoni



50 Enzo Misena



55000 Lorenzo Gasparotto

OTTOBRE 2019

CAMPIONATO ITALIANO WRC

San Martino di Castrozza

La Suzuki Rally Cup dice Cominelli

Prima vittoria nel monomarca della casa giapponese per Ivan Cominelli e Igor Fiori. Con la loro Swift RS, gli svizzeri si sono presto portati in vetta alla classifica, rimanendovi sino al traguardo. Positiva la loro crescita nel corso della stagione. La piazza d'onore se la sono aggiudicata Roberto Polli e Giulia Lanzetta, veloci nel rally di casa, in particolare nella power stage sulla speciale del Manghen. Terza posizione per Stefano Fornari, primi a inizio gara. La quarta piazza tra le Suzuki è stata sufficiente a Simone Gualandri e Flavio Carella per aggiudicarsi il "Girose tite" del monomarca, in attesa della finale di Como, dove si sfidano con i protagonisti del "Girose d'Or". Quinto posto per il diciottenne Andrea Scialotto, migliore tra gli Under 25.

Così nelle altre classi

Attenti a non commettere errori, Rudy Andriolo e Manuel Monzeglio si sono imposti in categoria Super 2000. Per il ventiseienne pilota di Castro, il risultato così il primo titolo nazionale dopo anni di carriera. Alle sue spalle i coetanei Libardi Colagrosso. Carla comprende Ota Williams, Fiera Dal Desso si sono aggiudicati la classe A2, precedendo Giacomo Lunari. In Super 1600 primo successo per il figlio d'arte Gian Marco Lombardi (con Gasparotto alla ruota), davanti a Vincenzo Gatti, per una volta secondi e finiti da 4" di penalità. Vittoria di Miral Pini De Libero in A4, mentre Monzeglio-Muffoletti si sono aggiudicati l'A3; per ventenni gli equipaggi è arrivata la Coppa di categoria nel Tricolore Wrc. Dal Santo-Lupatella hanno chiuso in solitaria con la loro R32 tra le vetture produzione: successi per Franco Mosca (N4), Colagrosso-Gigi (N2) e Alessio Fucini (N1). Per quanto riguarda le Racing Start, Cappella-Fabian si sono imposti tra le Suzuki RS 18, mentre Capozzo-De Paoli (RSP 16) e Serchia-Goffi (RSP 1) chiusero gli ordini di via nelle rispettive categorie.



R1 Cominelli-Fiori



R3 Fornari-Muffoletti



A0 Andriolo-Monzeglio



R3.4 Mosca-Lombardi

MICHELIN RALLY CUP Carella e il recupero vincente

Sorpasso di fine stagione nella Coppa dedicata ai piloti in gara con gli pneumatici francesi. Con il quarto successo stagionale, Andrea Carella è riuscito a recuperare le ventiquattro deviate alla squalifica subito al 1000 Miglia di inizio stagione. Disconfermate al rally brevitano le prove costrette a scartare anche i 20 punti derivanti dalla vittoria ottenuta all'Ilva (una squalifica, infatti, non può valere come scarto). Se a ciò si somma il ritiro di Marco, si capisce come il piacentino abbia dovuto aspettare fino a San Martino per risollevarsi. Ma grazie a un successo preterrito, Carella ha conquistato la vittoria nel monomarca e il settimo montepremi. Secondo classificato, in gara e in campionato, Giampaolo Rizzotto. Contento a saltare gli appuntamenti di metà stagione, il padovano è tornato al volante nelle due manche conclusive, cogliendo risultati importanti. Terza posizione per Rudy Andriolo, giunto da leader al San Martino, il campionario di Giandomenico Basso ha dovuto abdicare alla Skoda RS di Carella e Rizzotto, ma ha comunque chiuso a podio, imponendosi in Categoria 12000 davanti a un mal domo Stefano Libardi. Tra gli Under 25, si segnala invece il successo di Fabio Farina, portacolori del Programma Giovani Portacolori e capocor, con prestazioni continue e regolari, di precedere il più esperto Lorenzo Gatti.



R2 Colagrosso-Gigi

OTTOBRE 2019

CIWRC 39° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

GIOCHI DOLOMITICI

Prevedano iniziato il campionato al comando e dopo aver concesso spazio al regolare Simone Miele, Luca Pedersoli e Anna Tomasi conquistano il CIWRC vincendo anche a San Martino di Castrozza in un duello tutto Citroën. Subito fuori per una toccata il terzo protagonista della stagione Signor. Carella primo tra le R5 mentre in R2 a Sulpizio basta un terzo di classe per portare la Fiesta davanti a tutte le 300

di Andrea Nisoli fotografie: Fotoreport

Apparentemente freddo, veloce e molto regolare Luca Pedersoli la coppia con Anna Tomasi al volante della Citroën DS3 seguita dalla Viefflecone conquista il CIWRC vincendo anche l'ultima gara con un vantaggio di 8"5 su diretto avversario Simone Miele. Un bel duello con sei vittorie parziali per il bresciano contro le tre del varesotto e con un distacco tra i due durante tutta la gara che non ha mai superato i 9"2. Ancora una volta il duello ha visto da una parte il nuovo campione Pedersoli che quest'anno si è aggiudicato tre gare, il 1000 Miglia, Marca e San Martino e ha chiuso al secondo posto e primo degli italiani a Alba. Dall'altra il regolare Simone Miele con Roberto Monetti, sempre a podio ma con una sola vittoria all'arrivo all'Alba. La classifica ci ricorda poi una cosa curiosa che senza lo scarto obbligatorio da regolamento Miele aveva accumulato 87,5 punti contro i 79,5 di Pedersoli, ma togliendogli 10 punti di Alba come peggior risultato, Simone è scivolato a 77,5, cioè due punti in meno del bresciano. Un distacco ridotto ma che non è un'eccezione visto che nel recente CIWRC c'erano stati 2 punti di differenza anche tra Signor e Pedersoli nel 2016 e mezzo punto tra Pedersoli e Sossella nel 2014. Questo non vuol dire che il nuovo campione, già vincitore della serie anche nel 2010-2011 quando si chiamava Tia e poi come



OTTOBRE 2019



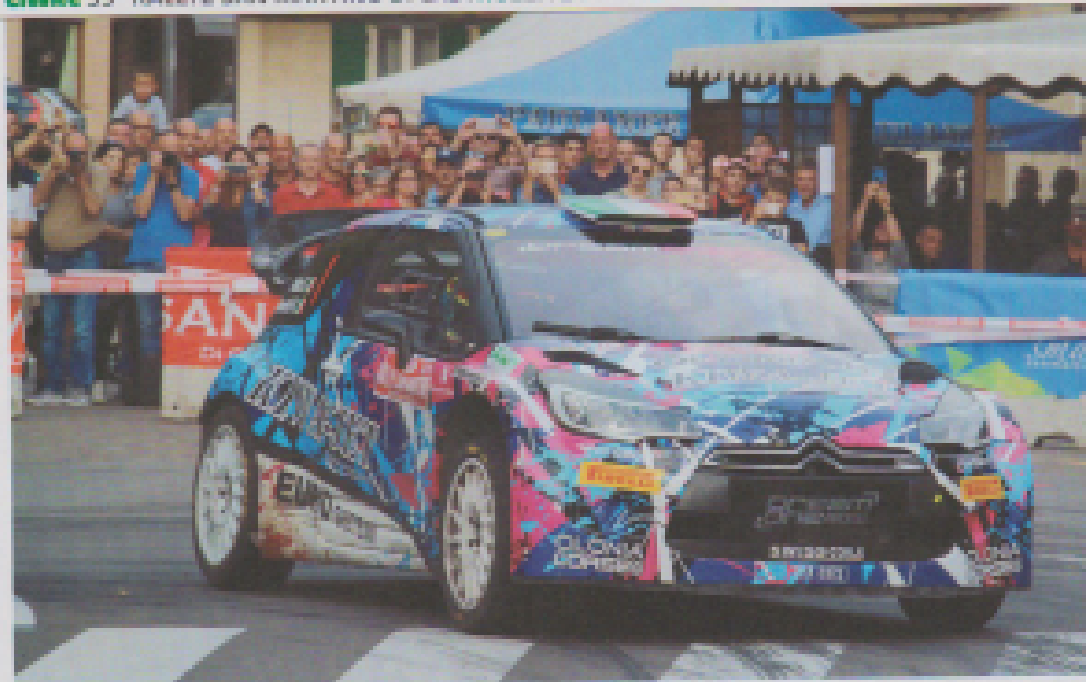
PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI
PROVE VINTE	0	9
2° POSTO	0	9
3° POSTO	0	9

Levi Padelloni e Anna Tonello
hanno vinto con successo il rally
dimostrando una determinazione
e l'abilità che hanno consentito
di vincere il podio e
portarsi fin dalla prima prova a
completare il successo.

OTTOBRE 2019

CiWrc 39° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO



CiWrc nel 2014 non abbia meritato, anzi. Nonostante un rally dell'Elba condizionato da una prima tappa sottozero e il problema alla pompa benzina che lo ha portato al ritiro nel Rally del Salento, il "Pode" ha spesso dato la sensazione di correre sugli altri se serviva attaccava al 100% ma se bastava per controllare gli avversari si accontentava di andare al 98%. Al termine del Rally 1000 Miglia tra Pedersoli e Miele c'erano solo 11"4 di differenza, al Marco 19"4, a Alba 9"5 e a San Martino 8"5. Escludendo il Rally del Salento, vinto da Miele con Pedersoli ritirato, sono solo 48"8 in totale che hanno diviso il lungo testa a testa della stagione tra il 4enne bresciano e il 31enne varese. Un bel biglietto da visita per una serie che ha visto fino alla vigilia della gara un altro pretendente al titolo, forse il più atteso nel rush finale, Marco Signor con Patrick Bernardi sulla Ford Fiesta. Proprio il navigatore era pronto a giocare il tutto per tutto in un rally che lo ha visto per ben tre volte sul gradino più alto del podio. Se avesse vinto ancora ai piedi della Dolomiti sarebbe stato lui il campione. Peccato che tanta grinta lo abbia portato all'errore già nella prima breve prova speciale cittadina di venerdì sera. Poco più di un km ed ecco che la sua Fiesta toccava l'anteriore sinistro in maniera secca in una chicane con il risultato di aprire una ruota ma di danneggiare anche la trasmissione o il motore visto che c'era un'ampia chiazza di liquido scuro per terra. Per lui non c'è poi stata possibilità di riprendere il giorno dopo e sarà per l'anno prossimo: «Sono subito partito forte perché in un campionato così stretto ogni secondo perso è difficile da recuperare», ricordava Signor in tarda serata, ma visti gli oltre 110 km che aveva da affrontare sulle montagne anche l'errore non è difficilmente perdonabile per un pilota esperto come lui.

Dietro alle due Citroën WRC hanno cercato di mettersi in evidenza i due lariani Paolo Porro e Corrado Fontana. Per il primo questo rally era una sorta di gara test in preparazione per l'ultimo rally del campionato l'RCap a Bassano, dove Paolo si giocherà il titolo, mentre per Corrado l'ultima opportunità nella serie per raddivicare una stagione amara. Porro ha fatto bene il suo compito e senza prendersi nessun rischio ha portato a casa un podio a 59"2 da Pedersoli che è di buon auspicio per il prossimo impegno. Per Fontana un rally opaco dove lui stesso non capiva come mai perdeva così tanto tempo dai migliori, visto che la Hyundai gli piaceva e si divertiva a guidarla dopo l'incidente dell'ultimo Rally di Alba. Per lui ci poteva anche stare il terzo posto dietro ai protagonisti del CiWrc ma faticare così tanto con Porro in versione "shakedown veloce" gli ha fatto perdere la voglia di proseguire a due terzi di gara e ha deciso di fermarsi. Dietro di loro hanno chiuso al quarto posto Carella-Biracchi primi tra le R5 e vincitori del Trofeo Michelin e 2° 38° Dapri-Andrian che, abbandonata la R5, erano al debutto con la WRC al volante di una Ford Fiesta.

R5: Pinzano spettatore vittoriosa a Carella. Già alla vigilia del rally di San Martino la classe R5 aveva decretato come vincitore Corrado Pinzano e il bielese era in vacanza tra le montagne del Trentino pensando al prossimo impegno di fine stagione con la nuova finale della Coppa Italia a Como. Assente il nuovo campione, Andrea Carella non ha avuto particolari difficoltà a contenere gli altri protagonisti saluzzi della stagione come Rovati-Castiglioni e Bianco-Lamorato con le Skoda ai quali si sono aggiunti Scattolon-Nobili passati dal Cirò al CiWrc con la Hyundai i20. Per il piacentino l'obiettivo era arrivare davanti a Bizzotto per conquistare i

OTTOBRE 2019



Simone Milesi e Roberto Monetti, nell'altra pagina, hanno conquistato il sogno del titolo fino all'ultima gara. Hanno chiuso al secondo posto. Sotto, Piero Cargnelli, terzo a San Martino davanti a Canella-Bacchi, sopra.

LA TOP TEN

PS1 SPI SAN MARTINO CITTADINA (km 1,871) - 1. Pedersoli-Tomasi (Citroën DS3 WRC) in 2'41"2; 2. S. Milesi-Manenti (Citroën DS3 WRC) a 8"1; 3. Rovetta-Castiglioni (Skoda Fabia R5) a 1"10; 4. Canella-Bacchi (Skoda Fabia R5) a 2"3; 5. Fontana-Arena (Hyundai i30 WRC) a 5"3; 6. Dapri-Andrian (Ford Fiesta WRC) a 4"9; 7. Bianco-Limonato (Skoda Fabia R5) a 5"10; 8. Scattolon-Nicoli (Hyundai i30 R5) a 6"2; 9. Bizzotto-Tommasini (Skoda Fabia R5) a 6"10; 10. Rossi-Cargnelli (Ford Fiesta WRC) a 7"1.

PS2 MANGHEN (km 12,049) - 1. Pedersoli in 12'30"8; 2. Fontana a 1"1; 3. S. Milesi a 5"6; 4. Piro a 1"18; 5. Canella a 8"9; 6. Dapri a 2"17; 7. Bianco a 24"5; 8. Scattolon a 5"11; 9. Rovetta a 11"8; 10. Gentili-Dacchetta (Ford Fiesta WRC) a 28"3.

PS3 BURELLO (km 9,022) - 1. S. Milesi in 4'10"3; 2. Piro a 2"3; 3. Pedersoli a 2"8; 4. Fontana a 8"5; 5. Dapri a 7"8; 6. Rovetta a 9"3; 7. Bianco a 10"10; 8. Canella a 10"2; 9. Gentili a 10"5; 10. M. Milesi-Bellucci (Skoda Fabia R5) a 12"5.

PS4 VAL MALARE (km 18,283) - 1. Pedersoli in 11'30"4; 2. S. Milesi a 8"2; 3. Piro a 8"4; 4. Fontana a 12"5; 5. Bianco a 22"5; 6. Dapri a 24"6; 7. Gentili e Canella a 28"6; 8. M. Milesi a 25"2; 10. Scattolon a 34"3.

PS5 GORRERA (km 9,431) - 1. Pedersoli in 5'18"3; 2. S. Milesi a 2"1; 3. Piro a 4"3; 4. Fontana a 10"8; 5. Gentili a 13"5; 6. Rovetta a 14"8; 7. Scattolon a 11"2; 8. Dapri a 13"8; 9. Bianco a 18"5; 10. Della Casa a 31"9.

PS6 MANGHEN 2 - 1. Pedersoli in 14'21"8; 2. S. Milesi a 8"9; 3. Piro a 1"1; 4. Fontana a 5"8; 5. Canella a 11"8; 6. Dapri a 27"6; 7. Bianco a 12"2; 8. Scattolon a 17"6; 9. Rovetta a 38"6; 10. Della Casa a 43"2.

PS7 BURELLO 2 - 1. Milesi in 4'44"4; 2. Pedersoli a 1"2; 3. Piro a 1"1; 4. Dapri a 1"8; 5. Canella a 5"3; 6. Rovetta a 8"3; 7. Della Casa a 18"0; 8. Bianco a 13"6; 9. Scattolon a 14"9; 10. Nicoli-Pappan (Ford Fiesta WRC) a 10"1.

PS8 VAL MALARE 2 - 1. Pedersoli in 11'44"9; 2. S. Milesi a 1"8; 3. Piro a 11"8; 4. Rovetta a 33"3; 5. Canella a 37"5; 6. Bianco a 28"2; 7. Scattolon a 34"5; 8. Dapri a 25"1; 9. Nicoli a 43"8; 10. Della Casa a 48"6.

PS9 GORRERA 2 - 1. S. Milesi in 8'18"1; 2. Pedersoli a 9"1; 3. Piro a 5"1; 4. Rovetta a 9"1; 5. Canella a 17"6; 6. Bianco a 10"4; 7. Dapri a 16"4; 8. Scattolon a 17"5; 9. Della Casa a 18"6; 10. Nicoli a 30"4.



OTTOBRE 2019

CWRC 39° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

punti per aggiudicarsi il ricco Trofeo Michelin ma alla fine ci ha preso gusto e ha vinto la classe con un buon quarto posto assoluto nonostante un piccolo problema a un cuscinetto di un mezzo ruota a metà gara. Uno zucchero importante dopo un inizio di stagione a handicap ricordando la squalifica dopo la vittoria del 1000 Miglia perché sottopeso di 5 kg. Con il senso di poi questo campionato poteva essere molto più avvincente nella sfida con il veloce e regolare Fittano. Alle sue spalle hanno chiuso nell'ordine Bianco davanti a Rossetti, staccato di 6"8 dopo uno scarto iniziale del pilota monogasco presto ristretto da Bianco vincitore 12 mesi orsono proprio qui a San Martino. Più staccato a oltre 30" di ritardo Giacomo Scattolon. Per il parone al debutto a San Martino la gara è servita per prendere maggiore confidenza con la 120. In alcune prove è stato vicino ai migliori in altre ha pagato parecchi secondi, sì, ma che la strada per arrivare a cucini addosso la vettura corsa richiede ancora qualche step di messa a punto dell'assetto. Appena dietro Rizzotto Tomasi, secondi del Trofeo Michelin e Della Casa-Pozzi entrambi con le Skoda. Tra i delusi sicuramente Mauro Miele fermo per la rottura del motore dopo 3 prove, ancora più amareggiato perché all'assistenza ricordava che lo stesso propulsore era appena stato revisionato in Repubblica Ceca. Anche per lui adesso ci sarà una sorta di sfida conclusiva con la finale della Coppa Italia a Conio.

52000h Per Andriolo-Menegon festa doppia. Bastavano pochi punti per vincere la coppa di classe ma Rudy Andriolo e Manuel Menegon hanno voluto chiudere il campionato vincendo anche a San Martino la sfida tra le Super2000. A rendere avvincente l'ultimo duello i soliti Libardi-Colapietro con un'altra Peugeot 207, mentre anche in Trentino erano assenti Bertram-Masfedi. Tra i due alla fine il distacco è stato di una quarantina di secondi, di cui 10 pagati a un CO. In classifica assoluta Andriolo ha chiuso in 16esima posizione alle spalle della prima Clio R3C di Bottoni.

Under 25 Sub Judice per Grati-Lombardi. C'è ancora un asterisco che non permette a Lorenzo Grati e Chiara Lombardi di festeggiare la vittoria nell'Under 25 del CWRC. Per il pilota emiliano pesa ancora la vittoria congelata al Rally della Marca dove scoppì il caso delle valvole motore fuori fiche della sua e di tante altre Peugeot 208. In attesa che i giudici sportivi risolvano la posizione, Grati ha portato a casa il maggior numero di punti (secondo di classe R20) come era successo al Rally dell'Elba e appunto al Marca. Alle sue spalle staccati di 3 punti e al momento formalmente vincitori, Fabio Fittano e Luca Gugliemini anche loro con una Peugeot 208 R20 e Gianmarco Lovisotto con Ivan Gasparotto con la Renault Clio Super 16000.

R3C A Sorci basta un quarto posto per festeggiare. Tutti presenti i protagonisti della stagione R3C ad eccezione di Digari. Sul piuma dolomitici di San Martino ha spiccato Federico Bottoni con Sofia Peruzzi vincitori delle ultime tre gare del CWRC, ma per il campione in carica hanno pesato le assenze nelle prime tre gare della stagione. Qui il veronese ha dovuto tenere a bada Chiegi-Passeri che hanno concluso



Federico Bottoni e Sofia Peruzzi si sono imposti nella classe delle R2C.



Belle prove di Daniele Casagrande, affiancato da Luca Camilleri, in R20.



Successo di Lovisotto-Gasparotto nella classe delle Super1600.



Bene la Saxo con la quale la coppia Del Santo-Lagleria ha corso in R20.

OTTOBRE 2019

CHIMÉ 33, RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO



Successo di gara e di coppa nella Super2000 per Antonio-Messias.



La Clie Williams di Piero-Del Desso. I due si sono imposti nella classe A2.

secondi a circa un minuto di ritardo. Gara tranquilla con il solo obiettivo di arrivare per Oscar Sorci e Matteo Moselle che con i punti del quarto posto di classe, a oltre 10 minuti da Bottoni, hanno vinto la coppa R5 con 65,5 punti contro i 59,5 di Giovanni-Milini che hanno chiuso al terzo posto.

R2 Casagrande fa volare la Twingo. Sulpizio porta in alto la Fiesta. A San Martino c'è un equipaggio che ha stupito tutti nella combattuta classe R2 con ben 15 vetture alla partenza, Daniele Casagrande e Luca Camischia. Il vanto ha dettato legge con la piccola Renault Twingo che ormai in tanti si erano dimenticati del suo potenziale. Dopo una stagione in crescendo nelle gare nazionali Casagrande ha rivinto la classe a San Martino come nel 2016, quando guidava però una Honda Civic in classe N2. Alle sue spalle ci ha provato a strappargli il primo posto Lorenzo Grani ma si è dovuto accontentare del secondo posto a 870 di ritardo con la Peugeot 208. Ford e vincitori della combattuta coppa di classe hanno concluso Liberto Sulpizio e Alessio Angeli con la Ford Fiesta. Curioso sottolineare che in una classe dove le Peugeot 208 R20 hanno quasi monopolizzato la sfida alla fine sia stata una delle uniche Fiesta a vincere il campionato. Per Sulpizio la stagione si è conclusa al meglio dopo aver vinto al Salento e conquistato un secondo posto al Marica e due terzi posti al 1000 Miglia e a San Martino. La sua gara non è stata facile dal punto di vista psicologico per la paura di commettere errori ma con Grani molto distante e con l'assenza di Oriella per il frustrante è stato tutto

STORICHE TONY CHIUDE IN BELLEZZA

A volte l'ansagrafe sembra sbagliare. Tony Fossina, 40 anni dopo la vittoria al Rally di Sanremo mondiale, a 74 anni si regala un'altra grande soddisfazione. La vittoria al Rally Historique di San Martino di Castrozza in coppia con Marco Verdeli e la sua fedele Lancia Stratos. Il rally Historique era partito con la vittoria nella prima PS per la Dacia M3 di Paolo e Giulio Rodari poi costretti al ritiro subito a metà della gara. Il giorno dopo, fin dal Manghen Fossina si era trovato al comando con alle spalle la vettura gemella di Costenaro, mentre Riccardo Bianco aveva lasciato il gruppo dopo aver capottato con la Ford Sierra Cosworth. Tony ha poi continuato ad allungare ma nella prova Pinelli ha cominciato a subire la rimonta dell'Ascona 400 della famiglia Nerobutta, papà Tiziano al volante e la figlia Francesca alle ruote. Sul podio della piazza centrale di San Martino di Castrozza il tempo sembra essersi fermato. Sul podio con una bottiglia di Prosecco troviamo Fossina-Verdeli che riescono a mantenere un vantaggio di 12" su Nerobutta-Nerobutta e un minuto su Costenaro senior con Lucia Zambiasi a chiudere il podio. Alle loro spalle le Porsche dell'imprenditore locale Deladio con Doretto e Sanna-Dal Bè con la BMW M3. Alla fine una cosa dispiace: che il regolamento della federazione metta una soglia per i licenziati a 75 anni. Un limite "anestesi" per tutti ma non per un highlander come l'ex ragazzo di Valdobbiadene (TV) che sulla carta d'identità porta nato il 26/07/1945 ma che a vederla passare la prova speciale



si capisce chiaramente che hanno sbagliato a scrivere la data sui suoi documenti. Lunga vita, sportiva, per un campione che ha vinto tre titoli italiani (1976-1979/1981) e un europeo (1982).

ASSOLUTA

1. Fossina-Verdeli (Lancia Stratos, 2) in 1:04'57"6; 2. Nerobutta-Nerobutta (Opel Ascona 400, 3) a 12"7; 3. Costenaro-Zambiasi (Lancia Stratos R, 2) a 7'00"2; 4. Deladio-Doretto (Porsche Carrera 911 R, 2) a 1'44"1; 5. Sanna-Dal Bè (BMW M3, 4) a 5'13"2; 6. Baghin-Pesca (Alfa Romeo 164R, 2) a 6'38"1; 7. Montemagno-Fiorin (Opel Kadet GSI 16V, 4) a 6'58"1; 8. Orselli-Orselli (Fiat 127 Sport, 3) a 7'13"5; 9. Fiorini-Spolini (Opel Corsa GSi, 4) a 7'51"8; 10. Benetton-Benetton (Fiat 127 Sport, 3) a 7'59"6; 11. Luca-Ovaldi (Peugeot 105, 4) a 8'05"1; 12. Brunori-Torresani (Porsche 911 Sc, 3) a 8'12"9; 13. Bottoni-Rappa (Opel Kadet GSi, 3) a 8'34"2; 14. Barilli-Barilli (Fiat Ritmo 4x4, 1985) a 9'05"4; 15. Rastler-Spanda (Fiat Ritmo 1300 4x4, 4) a 9'38"1; 16. Orsini-Orsini (Porsche 911 R, 2) a 10'02"5; 17. Savina-Corsi (Peugeot 205, 4) a 10'31"0; 18. Lucia-Benetton (Fiat 127 Sport, 3) a 10'31"4; 19. Stalchini-Mazza (Fiat 127, 3) a 11'15"2; 20. Salsola-Puccagnola (Opel Kadet GSi 16V, 3) a 11'30"2; 21. Savina-Ricci (Subaru 111, 4x4, 3) a 14'11"7; 22. Merello-Fiorin (Audi 80C A12 4x4, 3) a 14'38"2.

OTTOBRE 2019

CIWRC 39° RALLYE SAN MARTINO DI CASTROZZA E PRIMIERO

più facile. Quarto in gara e quarto in campionato la coppia Piacari-Garavaglia che hanno pagato qualche passo falso a metà campionato ma che sarà una coppia da tenere d'occhio in futuro. Ancora rally da dimenticare invece per Saresera-Fenoli fermi a metà gara per un problema di elettronica che pare abbia annichito il motore della sua 208.

R1: Goldoni-Pellè come Pedersoli-Miele. Nell'ultima gara della Coppa R1, da sempre monopolio dei partecipanti al Trofeo Suzuki, si è assistito a una sfida simile a quella per l'assoluto dove i protagonisti del bel duello si chiamano Goldoni-Carella e Pellè-Lunardi. Alla vigilia dell'ultima gara del CIWrc, nonché del trofeo Suzuki girone WRC, Goldoni aveva 66 punti e Pellè insegue a 64,5, anche se entrambi dovevano tenere conto di un eventuale scarto dopo una stagione veloce e regolare. A San Martino ha fatto la voce grossa lo svizzero Ivan Cominelli con Igor Rieti ma grazie al quarto posto finale l'astiano Simone Goldoni assieme a Florio Carella si sono aggiudicati la coppa di classe. A poco è bastato il secondo posto di Pellè-Lunardi a 20'1 da Cominelli, e alla fine pur avendo fatto segnare il maggior numero di punti 83,5 contro i 78 del rivale ha dovuto lasciare la vittoria al rivale per mezzo punto. Goldoni fa anche il bis perché sempre grazie al quarto posto finale e il terzo tempo nella Power Stage gli hanno permesso di rimontare il punto di svantaggio che aveva prima della gara trentina e superare di un solo punto Pellè, aggiudicandosi il Girone WRC, con due affermazioni parziali nell'anno d'esordio nella Suzuki Rally Cup. Ricordiamo che la serie monomarca di Suzuki si concluderà, a novembre, al Rally Trofeo ACI Como, gara finale della stagione alla quale parteciperanno anche i trofisti del Girone C1; il cui campionato termina in ottobre al Rally Due Valli di Verona.

N3: Marangon-Muffolini ci credono e vincono. Alla vigilia dell'ultima gara in programma erano oltre una decina i piloti che potevano ambire alla classifica Gruppo N riservata alle vetture due ruote motrici, peccato che quasi nessuno abbia voluto provarci cercando di conquistare un podio nella gara finale a coefficiente 1,5 dopo aver conquistato una delle precedenti gare. Tutti meno Stefano Marangon e Alessia Muffolini, per loro è bastato vincere la classe N3 in solitaria al Rally della Marca e riconfermarsi al vertice a San Martino per portare a casa un titolo nazionale.

MICHELIN CUPS

Ecco l'epilogo

L'ultima gara del CIWrc è coincisa con l'ultimo appuntamento del secondo girone del monomarca della casa francese. Grazie alle ultime due affermazioni a vincere l'assoluta e il relativo sottopiedi sono stati Carella-Braochi con la Fabia R5. Alle loro spalle con una vettura analogica Bizzotto e Andriolo con la 207 Super2000. Nei vari raggruppamenti Farnu ha avuto la meglio su Ceati tra gli Under 25, e oltre a Carella e Andriolo, ancora loro nella R5 e Super2000, lasciano anche Lovisetto tra le Super1600, Marangon tra le vetture di serie, Giovani tra le R3 e Sulpicio tra le R2.



Swift-Pellè De Libero hanno conquistato il successo nella classe della A6.



Capozzi-De Paoli hanno scelto la categoria Racing Start per la Opel Adam.



In un Gruppo N ai titoli di coda, ecco la Fabia di Farnu-Mazzoni.



Avanzi-Frazzini hanno vinto la classe R1 con oltre sei minuti sul rivale.

OTTOBRE 2019



Successo in solitaria nella classe N2 per Massimiliano Maffei.



La coppia Rocchi-Gall'Or ha corso nella classe riservata alla R23.8 Plus.



Successo riservato in classe N2 per la coppia Callegaro-Galli su 106.



Nella notte di San Martino, ecco Graziani-Sevin con la loro Saab di R23.8.

San Martino di Carpi (RN) - 14 settembre 2019
6ª Prova del Campionato Italiano WRC
Coppa Rally Adasport di Zona 1 (septe. 2)

ASSOLUTA

1. Pedersoli-Tonassi	Citroen C4 WRC	A	In 1:12:27"6
2. Miele-Monetti	Citroen C4 WRC	A	1:13:58"1
3. Porro-Cargnelli	Ford Focus RS	A	1:14:14"8
4. Cavella-Bruschi	Ford Focus RS	B	1:15:45"2
5. Begeri-Andrian	Ford Focus WRC	A	1:16:08"2
6. Bianco-Lamonato	Ford Focus RS	B	1:16:14"2
7. Rovetta-Castiglioni	Ford Focus RS	B	1:16:21"0
8. Scottolon-Mobili	Hyundai i30 N	B	1:16:32"8
9. Della Casa-Dorba	Ford Focus WRC	A	1:17:48"1
10. Bazzetta-Tommasini	Ford Focus RS	B	1:18:22"5

PARTI: B5 - ARRIVA: B7 - I VINCITORI DELLE PS: Pedersoli 6, Miele 1 - **LIADRI:** Pedersoli PS 1-9 - **I PRINCIPALI RETE:** PS1 Signor (Incassati), PS4 Lamonato (Incassati), PS6 M. Miele (Incassati), PS6 Gervillat (Incassati), PS6 Saraceni (Incassati), PS7 C. Fontana (Abbandona).

GRUPPO B

Classe B1: 1. Cornelli-Pini (Suzuki Swift) in 1:29:47"1; 2. Pella-Lucchi in 28"1; 3. Schio-Ferrari (Suzuki Swift) a 30"1; 4. Goldoni-Cavella a 26"1; 5. Scattoni-Ruggerio a 47"4; 6. Sestello-Sestoni a 2'09"3; 7. Longo-Candi a 2'12"2; 8. Polando-Rita (Suzuki Swift) a 2'15"9 (gli altri su Suzuki Swift Sport). **Classe B10:** 1. Pini-Pini (Suzuki Swift) in 1:25:25"4; 2. Spreafico-Ingelo (Suzuki Swift Sport) a 30"0. **Classe B20 (1600 cc):** 1. Casagrande-Camilla (Renault Twingo) in 1:24:14"6; 2. Gatti-Lombardi a 8"8; 3. Salgado-Angeli (Ford Fiesta) a 50"8; 4. Pizzoli-Romano-Garavito a 1'08"6; 5. Dapri-Bian (Ford Fiesta) a 2'31"2; 6. De Menego-Camascio a 3'08"6; 7. Farina-Gagliardi a 4'17"3; 8. Martini-Micheli a 4'50"8; 9. Salgado-Sestello (Opel Adam) a 5'08"8; 10. Santori-Simoni a 8'18"1; 11. Lucifora-Mondani (Ford Fiesta) a 8'41"8 (gli altri su Peugeot 205). **Classe B3C (2000 cc):** 1. Bottoni-Pezzi in 1:21:26"9; 2. Gaglio-Pezzi a 1'01"6; 3. Giammarini a 5'27"9; 4. Biondi-Morale a 10'42"9 (gli altri su Renault Clio). **Classe B5 (oltre 2000 cc):** 1. Cavella-Bruschi in 1:15:48"2; 2. Bianco-Lamonato a 28"0; 3. Rovetta-Castiglioni a 25"8; 4. Scottolon-Mobili (Hyundai i30 N) a 1'08"8; 5. Bazzetta-Tommasini a 2'30"1; 6. Della Casa-Pozzi a 2'44"9; 7. Bazzetta-D'Amico a 5'00"1; 8. Scopa-Marchionni a 5'15"1; 9. Camini-Quintini a 7'11"6; 10. Zigliani-Zigliani (Ford Fiesta) a 8'53"2; 11. Bianchi-Romano a 8'54"3; 12. Occhipinti-Candi a 10'54"1; 13. Salvadori-Pini (Ford Fiesta) a 11'32"9 (gli altri su Suzuki Swift).

GRUPPO A

Classe 1600: 1. Sisti-Pis De (Peugeot 106 Rallye) in 1:25:35"5; 2. Berra-Martini (Peugeot 106) a 1'40"5. **Classe 2000:** 1. Pini-Balzano (Renault Clio) in 1:27:50"1; 2. Giammarini (Renault Clio Williams) a 1'32"1. **Classe R10:** 1. Dal Santo-Laghetto (Citroen Saxi) in 1:30:30"7. **Classe Super1600:** 1. Lombardi-Gasparotto in 1:25:46"8; 2. Vesco-Gatti a 42"3; 3. Miele-Brunetti a 1'04"4; 4. Decorte-Pezzi a 1'18"6 (tutti su Renault Clio). **Classe Super2000:** 1. Andriola-Merogon in 1:22:30"9; 2. Biondi-Castiglioni a 39"5 (entrambi su Peugeot 207). **Classe WRC:** 1. Pedersoli-Tonassi (Citroen C4) in 1:12:27"6; 2. Miele-Monetti (Citroen C4) a 8"5; 3. Porro-Cargnelli a 49"2; 4. Dapri-Andrian a 2'35"8; 5. Della Casa-Dorba a 4'28"0; 6. Miele-Pezzi a 5'15"2; 7. Fontana-Agnese (Hyundai i30) a 9'08"2 (gli altri su Ford Fiesta).

GRUPPO B

Classe 1600: 1. Azzurri-Facchini in 1:35:38"5; 2. Pierpan-De Bernardini a 1'02"8 (entrambi su Peugeot 106). **Classe 1600:** 1. Callegaro-Galli (Peugeot 106 Rallye) in 1:35:53"9; 2. Malman-Bertato (Citroen Saxi) a 2"5. **Classe 2000:** 1. Maffei-Maffei (Renault Clio) in 1:30:14"4. **Classe oltre 2000:** 1. Porro-Morale (Suzuki Impreza) in 1:34:25"4.

RACING START

Classe R1.1: 1. Graziani-Sevin (Citroen Saxi) in 1:40:28"1. **Classe R1.1.1:** 1. Coppello-Abbin in 1:32:21"6; 2. Lunelli-Morale a 4'11"9 (entrambi su Suzuki Swift). **Classe R1.1.1 Plus:** 1. Caputo-De Pini (Opel Adam R2) in 1:32:24"9. **Classe R2.1 Plus:** 1. Rocchi-Gall'Or (Citroen Saxi) in 1:33:38"7.