Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019

fimar
FOOD PROCESSING EQUIPMENT
forcar
REFRIGERATED LINE
MULTISERVICE TROLLEYS
EASYLINE
FORCOLD
LAM
Lavorazione lamiere
Foppiani
Shipping & Logistics
BULLONERIE RIUNITE ROMAGNA S.P.A.
MAXI CAZ RACING
AGRI - FABBRI
CONCIMI - SEMENTI - GIARDINAGGIO
PRODOTTI UTILI PER L'AGRICOLTURA
RENOX
lubrificanti & additivi
irci
IMPIANTI ED ENERGIA
Occhio alla stampa!
TRIVELSCAVI s.r.l.
SIMERTEC
MECCANICA INDUSTRIALE
IDEALSYSTEM
di TESTI Cesare

24° Rally Alpi Orientali Historic 2019
Scuderia Malatesta
OFFICINA · CARROZZERIA
F.lli Bucci
623673 CO

24° Rally Alpi Orientali Historic 2019
Scuderia Malatesta
OFFICINA · CARROZZERIA
F.lli Bucci
623673 CO

PROGRAMMA RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Apertura delle iscrizioni (data):	**10/07/19**				
Chiusura delle iscrizioni (data):	**22/08/19**				
1° Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi:	Luogo: **Ufficity @ c.c. Città Fiera | via Bardelli 4 - Martignacco (UD)**			Data: **9/08/19**	Ora: **15:00**
Verifiche Sportive ante gara (6):	Luogo: **Info Point / Parco Assistenza** **c.c. Città Fiera @ Via Antonio Bardelli, 4 – Martignacco (UD)**			Data: **29/08/19**	dalle ore: **16:00** alle ore: **20:00**
Verifiche Tecniche ante gara (7):	Luogo: **Città Fiera @ Via Antonio Bardelli, 4 – Martignacco (UD)**			Data: **29/08/19**	dalle ore: **16:30** alle ore: **20:30**
Verifiche Tecniche post Gara (7):	Officina, Località, Telefono: **officina CAT, Automobile Club Udine – Via Crispi 17 – Udine (UD)**			**31/08/19**	**17:00**
Distribuzione Road Book (3):	Luogo/Luoghi: **ristorante BU.CO c/o cc Città Fiera - Martignacco**			**28/08/19**	dalle ore: **08:00** alle ore: **18:00**
	e: **Info Point / Parco Assistenza (su richiesta)**			**28/08/19**	**19:00** **21:00**
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie (4):	Data: **28/08/19**	Dalle: **10:00**	Alle: **18:00**	e: Data: **29/08/19**	Dalle: **07:00** Alle: **15:00**
Distribuzione targhe e numeri di gara (5):	Luogo: **vedi distribuzione Road Book**			Data:	dalle ore: alle ore:
Shakedown, test con vetture da gara (8):	Luogo: **Montenars (UD) [su prenotazione entro il 28/08]**			Data: **30/08/19**	dalle ore: **07:30** alle ore: **08:30**
Pubblicazione Elenco ammessi ed orari individuali di partenza:	Luogo: **Info Point / Parco Assistenza**			Data: **29/08/19**	Ora: **21:30**
Allineamento/Parco Partenza (8):	Luogo: **Gemona del Friuli - 15 minuti prima dell'orario teorico di par**			Data:	dalle ore:
Partenza 1ª Tappa o della Gara:	Luogo: **Gemona del Friuli - Piazzale del Ferro**			Data: **30/08/19**	Ora: **10:45**
Arrivo 1ª Tappa o della Gara:	Luogo: **Gemona del Friuli - Piazzale del Ferro**			Data: **30/08/19**	Ora: **16:10**
Parco Chiuso fine 1ª Tappa	Luogo: **Gemona del Friuli - Piazzale del Ferro**			Data:	Ora:
Richiesta di riammissione in Gara:			Data: **30/08/19**		Entro le ore: **17:30**
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa:			Data: **31/08/19**		Dalle Ore: **06:30**
Partenza 2ª Tappa:	Luogo: **Gemona del Friuli - Piazzale del Ferro**			Data: **31/08/19**	Ora: **07:30**

Arrivo finale della Gara:	Luogo:	Data:	Ora:
	Udine - Piazza Libertà	**31/08/19**	**16:45**
Parco Chiuso (località):	Luogo:	Data:	Ora:
	Udine - Piazza I maggio	**31/08/19**	**16:45**
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare:	Data: **31/08/19**	Ora: **16:45**	
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali:	Data: **31/08/19**	Ora: **19:30**	

Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	Udine - Piazza Libertà	**31/08/1**	**16:45**	
Direzione e Segreteria di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore:
	Ufficity | c.c. Città Fiera @ Martignacco (UD)	**29/08/19**	**15:00**	**22:00**
	e:	**30/08/19**	**07:30**	**18:00**
	e:	**31/08/19**	**07:00**	**20:00**
Sala Stampa:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	Multiseum | c.c. Città Fiera @ Martignacco (UD)	**29/08/19**	**18:00**	**20:00**
	e:	**30/08/19**	**09:00**	**20:00**
	e:	**31/08/19**	**09:00**	**20:00**
Albo Ufficiale di Gara:	Luogo/Luoghi:	Data	dalle ore:	alle ore:
	Info Point / Parco Assistenza	**29/08/19**		
	e: **Gemona Piazzale del Ferro**	**30/08/19**		
	e: **Info Point / Parco Assistenza**	**31/08/19**		

TABACCO
CASA EDITRICE
Particolare della Carta Stradale Friuli Venezia Giulia in Scala 1:150.000
Per gentile concessione della Casa Editrice Tabacco
Service Assistenza
2/4 Porzûs Km. 14.32
1/3 Valle Km. 10.89
Start Partenza - Finish Arrivo
Liason Section Trasferimento
Special Stage Prove Speciali
Artegna
Magnano in Riviera
Tarcento
Nimis
Attimis
Faedis
Tricesimo
Cassacco
Treppo Grande
Lusevera
Taipana
Savorgnano del Torre
Reana del Rojale
Tavagnacco
Colloredo di Monte Albano

TABACCO
CASA EDITRICE
Particolare della Carta Stradale Friuli Venezia Giulia in Scala 1:150.000
Per gentile concessione della Casa Editrice Tabacco
Service Assistenza
Start Partenza - Finish Arrivo
Liason Section Trasferimento
Special Stage Prove Speciali
Cividale del Friuli
Tarcento
Tricesimo
Artegna

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

. (FIA European H.R. Championship)

Lunghezza Totale 120.730 m

Total Length 120.730 m

Classifica Finale Ufficiale

Official Final Classification

1° RAGGR./ 1^ CATEGORY

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Rg/Gr/Cl/Q	Time	Pen.TC	Oth.Pen.	Total Time	Gap
1	**334**	**DELL'ACQUA** Marco (ITA) **GALLI** Alberto (ITA)	Dell' Acqua Marco (ITA) Porsche 911 S Rally & Co.	1/ B4 O	1:40'55.4			**1:40'55.4**	
2	**337** (*)	**PARISI** Antonio (ITA) (*) **D'ANGELO** Giuseppe (ITA)	Parisi Antonio (ITA) Porsche 911 S Rododendri Historic Rally	1/ B4 EO	1:41'22.0			**1:41'22.0**	26.6
3	**348** (*)	**FIORITO** Carlo (ITA) **BERTONASCO** Marina (ITA)	Fiorito Carlo (ITA) Bmw 2002 TI Rododendri Historic Rally	1/ B4 EO	1:47'55.1			**1:47'55.1**	6'59.7
4	**344** (*)	**GRAHAM** Ernie (GBR) (*) **GRAHAM** Karen (GBR)	Graham Ernie (GBR) Ford Escort Twin Cam	1/ B3 E	1:49'40.8	20		**1:50'00.8**	9'05.4
5	**357** (*)	**KIVITILA** Elias (FIN) (*) **TUOMINEN** Timo (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN) Bmw 2002 TI Historic Rally Club Finland	1/ B4 EO	1:52'02.7	30		**1:52'32.7**	11'37.3
6 *(SR)*	**375**	**TURCHI** Pietro (ITA) **LAZZERINI** Carlo (ITA)	Turchi Pietro (ITA) Fiat 125 S Team Bassano	1/ B4 O	2:04'19.3	40		**2:04'59.3** (RR)	24'03.9
RIT	**345**	**CAPSONI** Luigi (ITA) **MIGLIORE** Paola (ITA)	Capsoni Luigi (ITA) Renault Alpine Team Bassano	1/ B3 O				**NP PS 10**	
RIT *(SR)*	**374** (*)	**HYVÄRINEN** Jari (FIN) (*) **ALA-TURKIA** Jarno (FIN)	Hyvärinen Jari (FIN) Volvo 122 Historic Rally Club Finland	1/ B4 E				**RIT CO4**	
RIT *(SR)*	**353** (*)	**JONES** Tim (GBR) (*) **JONES** Steve (GBR)	Jones Tim (GBR) Ford Escort Twin Cam	1/ B3 EO				**NP PS 2**	

. (FIA European H.R. Championship)

Lunghezza Totale 120.730 m

Total Length 120.730 m

Classifica Finale Ufficiale

Official Final Classification

2° RAGGR./ 2^ CATEGORY

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Rg/Gr/Cl/Q	Time	Pen.TC	Oth.Pen.	Total Time	Gap
1	309	**BERTINOTTI** Marco (ITA) **RONDI** Andrea (ITA)	Bertinotti Marco (ITA) Porsche 911 RSR Rally & Co.	2/ C4	1:32'05.8			**1:32'05.8**	
2	327	**VICARIO** Dino (ITA) **FRASSON** Marina (ITA)	Vicario Dino (ITA) Ford Escort RS Rally & Co.	2/ C3	1:37'08.6			**1:37'08.6**	5'02.8
3	323 (*)	**PAGELLA** Maurizio (ITA) (*) **BREA** Roberto (ITA)	Pagella Maurizio (ITA) Porsche 911 RS Rododendri Historic Rally	2/ C4 EO	1:37'20.9			**1:37'20.9**	5'15.1
4	315 (*)	**JOHNSEN** Anders (SWE) (*) **JOHNSEN** Ingrid (SWE)	Tractive Ab Motorsport (SWE) Porsche 911 RSR	2/ C4 EO	1:39'52.9			**1:39'52.9**	7'47.1
5 (SR)	326 (*)	**CORREDIG** Pietro (ITA) (*) **BORGHESE** Sonia (ITA)	Corredig Pietro (ITA) Bmw 2002TII Acu Friuli	2/ C3 EO	1:43'45.8			**1:43'45.8** (RR)	11'40.0
6	341 (*)	**MAGOSS** Peter (HUN) (*) **RÓNAY** László (HUN)	Herczig Rallye Sport (HUN) Alfa Romeo Gtam	2/ C3 E	1:44'27.6			**1:44'27.6**	12'21.8
7	358	**PUTZ** Michael (AUT) **TRIMMEL** Elisabeth (AUT)	Putz Michael (AUT) Bmw 2002	2/ C3	1:44'28.1			**1:44'28.1**	12'22.3
8	373 (*)	**CALVERT** James (GBR) (*) **O'BRIAN** James (IRL)	Calvert James (GBR) Volkswagen 1303S	2/ C2 E	1:52'08.1			**1:52'08.1**	20'02.3
RIT	329	**ANZILIERO** Walter (ITA) **BERRA** Anna (ITA)	Anziliero Walter (ITA) Ford Escort RS Biella Motor Team	2/ C3				**RIT PS 10**	
RIT	332 (*)	**MEKLER** Laszlo (HUN) (*) **MEKLER-MIKO** Edit (HUN)	Scuderia Coppa Amici (HUN) Alfa Romeo Gtam Scuderia Coppa Amici	2/ C3 E				**RIT CO10A**	
RIT	306	**NEGRI** Davide (ITA) **COPPA** Roberto (ITA)	Negri Davide (ITA) Porsche 911 RS Rally Club Team	2/ C4				**NP PS 3**	
RIT (SR)	317 (*)	**PASUTTI** Paolo (ITA) (*) **CAMPEIS** Giovanni. (ITA)	Pasutti Paolo (ITA) Porsche 911 RS Rododendri Historic Rally	2/ C4 EO				**NP PS 2**	
NP	342 (*)	**SÁRDI** Zoltán (HUN) (*) **ZALATNAY** Rita (HUN)	Sárdi Zoltán (HUN) Alfa Romeo Gtam Scuderia Coppa Amici	2/ C3 E					

. (FIA European H.R. Championship)

Lunghezza Totale 120.730 m

Total Length 120.730 m

Classifica Finale Ufficiale

Official Final Classification

3° RAGGR./ 3^ CATEGORY

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Rg/Gr/Cl/Q	Time	Pen.TC	Oth.Pen.	Total Time	Gap
1	**312** (*)	**WAGNER** Karl (AUT) (*) **ZAUNER** Gerda (AUT)	Wagner Karl (AUT) Porsche 911	3/ D4 E	1:32'36.0			**1:32'36.0**	
2	**333**	**"MGM"** (ITA) **TORLASCO** Marco (ITA)	"Mgm" (ITA) Porsche 911 SC Team Bassano	3/ D4	1:39'06.0			**1:39'06.0**	6'30.0
3	**313** (*)	**VEIKKANEN** Pentti (FIN) (*) **JAAKKOLA** Timo (FIN)	Veikkanen Pentti (FIN) Porsche 911 SC Historic Rally Club Finland	3/ D4 EO	1:40'00.4			**1:40'00.4**	7'24.4
4	**314**	**RIMOLDI** Roberto (ITA) **CONSIGLIO** Roberto (ITA)	Rimoldi Roberto (ITA) Porsche 911 SC Rally & Co.	3/ D4	1:40'46.4			**1:40'46.4**	8'10.4
5	**354**	**CHIVELLI** Luciano (ITA) **CHIVELLI** Lorena (ITA)	Chivelli Luciano (ITA) Fiat 127 Sport Rally Club Team	3/ D0 O	1:41'42.2			**1:41'42.2**	9'06.2
6	**322** (*)	**PELTONEN** Esa (FIN) (*) **SAARTO** Jyrki (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN) Toyota Starlet	3/ D1 EO	1:43'00.2			**1:43'00.2**	10'24.2
7	**371** (*)	**KALAPACS** Zsolt (HUN) (*) **KALAPACS** Kornel (HUN)	Scuderia Coppa Amici (HUN) Opel Kadett C Coupe Scuderia Coppa Amici	3/ D3 E	1:48'05.9			**1:48'05.9**	15'29.9
8	**347**	**RUSSO** Alessandro (ITA) **ANGELO** Pastorino (ITA)	Russo Alessandro (ITA) Porsche 911 SC Rododendri Historic Rally	3/ D4	1:48'31.3	1'00		**1:49'31.3**	16'55.3
9	**377**	**VIGNA** Claudio (ITA) **BUZZI** Oscar (ITA)	Vigna Claudio (ITA) Fiat 127 A Acu Friuli	3/ D0 O	1:50'58.1			**1:50'58.1**	18'22.1
10	**349** (*)	**WILKMAN** Klaus (FIN) **SUHONEN** Vesa (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN) Triumph Tr8 Historic Rally Club Finland	3/ D4 EO	1:53'16.1	40		**1:53'56.1**	21'20.1
11	**359**	**STEKAR** Daniele (ITA) **CALABRETTA** Paolo (ITA)	Stekar Daniele (ITA) Renault R5 Alpine Acu Friuli	3/ D2 O	2:02'08.5	20		**2:02'28.5**	29'52.5
RIT	**305** (*)	**"ZIPPO"** (ITA) **PICENO** Denis (ITA)	'Zippo' (ITA) Audi Quattro	3/ D4 E				**RIT PS 10**	
RIT (SR)	**318**	**NEROBUTTO** Tiziano (ITA) **NEROBUTTO** Francesca (ITA	Nerobutto Tiziano (ITA) Opel Ascona 400 Team Bassano	3/ D4 O				**RIT PS 9**	
RIT	**328**	**ORMEZZANO** Federico (ITA) **TORLASCO** Maurizio (ITA)	Ormezzano Federico (ITA) Chrysler Sumbeam Lotus Team Bassano	3/ D4 O				**NP PS 8**	
RIT	**311**	**LOMBARDO** Angelo (ITA) **LIVECCHI** Giuseppe (ITA)	Lombardo Angelo (ITA) Porsche 911 SC Island Motorsport	3/ D4				**NP PS 3**	
RIT	**343**	**REGAZZO** Antonio (ITA) **BALLINI** Andrea (ITA)	Regazzo Antonio (ITA) Alfa Romeo Alfetta GTV Club 91 Squadra Corse	3/ D4 O				**NP PS 3**	

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

. (FIA European H.R. Championship)

Lunghezza Totale 120.730 m

Total Length 120.730 m

Classifica Finale Ufficiale

Official Final Classification

4° RAGGR./ 4^ CATEGORY

Pos.	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Rg/Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
Pos.	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Car/Team	Rg/Gr/Cl/Q	Time	Pen.TC	Oth.Pen.	Total Time	Gap
1	302	**DA ZANCHE** Lucio (ITA) **DE LUIS** Daniele (ITA)	Da Zanche Lucio (ITA) Porsche 911 SC Rally Club Team	4/ E6	1:30'35.0			**1:30'35.0**	
2	301 (*)	**"LUCKY"** (ITA) (*) **PONS** Fabrizia (ITA)	Key Sport Engineering S.R.L. (IT Lancia Delta Integrale Rododendri Historic Rally	4/ E4 EO	1:30'40.0	10		**1:30'50.0**	15.0
3	316	**FINATI** Maurizio (ITA) **CODOTTO** Martina (ITA)	Finati Maurizio (ITA) Lancia Rally 037 Key Sport	4/ E6	1:31'58.8	30		**1:32'28.8**	1'53.8
4	304 (*)	**MYRSELL** Mats (SWE) (*) **JUNTTILA** Esko (SWE)	Myrsell Mats (SWE) Porsche 911 SC	4/ E6 EO	1:35'03.6			**1:35'03.6**	4'28.6
5	321	**LUISE** Matteo (ITA) **FERRO** Melissa (ITA)	Luise Matteo (ITA) Fiat Ritmo 130 Abarth Team Bassano	4/ E3	1:37'15.6			**1:37'15.6**	6'40.6
6	352	**DORETTO** Michele (ITA) **ARCANGIOLI** Barbara (ITA)	Doretto Michele (ITA) Honda Civic North East Ideas	4/ E2	1:39'12.6			**1:39'12.6**	8'37.6
7	319 (*)	**GRAHAM** Will (GBR) (*) **JOHNSTON** Michael (GBR)	Graham Will (GBR) Bmw M3	4/ E4 EU	1:43'45.9			**1:43'45.9**	13'10.9
RIT (SR)	308 (*)	**JENSEN** Valter Chr. (NOR) (*) **PEDERSEN** Erik (NOR)	Jensen Valter Chr. (NOR) Bmw M3	4/ E4 EO				**RIT PS 10**	
RIT	324	**SIMONTACCHI** Mauro (ITA) **DALLA VIA** Loris (ITA)	Simontacchi Mauro (ITA) Bmw M3 Funny Team	4/ E4 O				**RIT PS 7**	
RIT	331	**ROMANO** Andrea (ITA) **PONTONI** Mauro (ITA)	Romano Andrea (ITA) Bmw M3 Acu Friuli	4/ E4				**NP PS 5**	
RIT	303	**RIOLO** Salvatore (ITA) **MARIN** Maurizio (ITA)	Riolo Salvatore (ITA) Subaru Legacy Sedan CST	4/ E4				**RIT CO4E**	
RIT	307 (*)	**BATTISTOLLI** Alberto (ITA) (*) **CAZZARO** Luigi (ITA)	Battistolli Alberto (ITA) Ford Sierra Rs Cosworth Rododendri Historic Rally	4/ E4 EU				**RIT CO4E**	
RIT (SR)	346	**SOAVE** Fiorenza (ITA) **DUSI** Anna (ITA)	Soave Fiorenza (ITA) Fiat Ritmo 130 Abarth Rally Club Team	4/ E3 FO				**RIT PS 2**	

Commenti

(SR) Super Rally

(*) = E.H.S.R.C.

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Gemona del Friuli (UD), 29-30-31 agosto 2019

1ST LEG - Friday August 30th 2019 — **1ª TAPPA - Venerdì 30 agosto 2019**

Sunrise / Alba h. 06.25' — Sunset / Tramonto h. 19.49'

Settore	TC / CO	Location / Località	SS dist. Km. PS	Liason dist. Km. Trasf.	Total dist. Km. Totali	Target t. T. imposto	Average Media	1st car due H. teorico	
1	0	GEMONA DEL FRIULI - Start / Partenza						10.45'	
	1	COLLOREDO		33,44	33,44	0.47'	*42,69*	11.32'	SECT./SEZ. 1
2	***SS1***	***"Valle di Soffumbergo"***	***10,89***					***11.36'***	
	2	GRADISCHIUTTA		3,23	14,12	0.20'	*42,36*	11.56'	
3	***SS2***	***"Malghe di Porzûs"***	***14,32***					***12.00'***	
	2A	ATTIMIS - "IN"		3,17	17,49	0.25'	*41,98*	12.25'	
4		**ATTIMIS - Regroupment/Riordinamento 1**				**0.20'**			
5	2B	ATTIMIS - "OUT"						12.45'	
	3	COLLOREDO		12,45	12,45	0.18'	*41,50*	13.03'	SECT./SEZ. 2
6	***SS3***	***"Valle di Soffumbergo"***	***10,89***					***13.07'***	
	4	GRADISCHIUTTA		3,23	14,12	0.20'	*42,36*	13.27'	
7	***SS4***	***"Porzûs"***	***14,32***					***13.31'***	
	4A	TRICESIMO - "IN"		14,85	29,17	0.41'	*42,69*	14.12'	
8		**TRICESIMO - Regroupment/Riordinamento 2**				**1.00'**			
9	4B	TRICESIMO - "OUT"						15.12'	
	4C	GEMONA DEL FRIULI - "IN"		19,06	19,06	0.27'	*42,36*	15.39'	SECT./SEZ. 3
10		**Service / Assistenza A (Stazione)**	**(50,42)**	**(89,43)**	**(139,85)**	**0.30'**			
11	4D	GEMONA DEL FRIULI - "OUT"						16.09'	
	4E	GEMONA DEL F.- End of 1st Leg / Fine 1ª Tappa		1,53	1,53	0.06'	*15,30*	16.15'	
		1st Leg totals / Totali 1ª Tappa	50,42	90,96	141,38				

2nd LEG - Saturday August 31st 2019 — **2ª TAPPA - Sabato 31 agosto 2019**

Sunrise / Alba h. 06.27' — Sunset / Tramonto h. 19.47'

	TC / CO	Location / Località	SS dist. Km. PS	Liason dist. Km. Trasf.	Total dist. Km. Totali	Target t. T. imposto	Average Media	1st car due H. teorico	
12	4F	GEMONA DEL FRIULI - Start of 2nd Leg / Partenza 2ª Tappa						7.30'	
	5	SAN LEONARDO		47,94	47,94	1.04'	*44,95*	8.34'	SECTION / SEZIONE 4
13	***SS5***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,15***					***8.38'***	
	6	TRIBIL SUPERIORE		4,83	18,98	0.27'	*42,18*	9.05'	
14	***SS6***	***"Drenchia"***	***14,82***					***9.09'***	
	7	LOCH-LINDER		19,36	34,18	0.48'	*42,73*	9.57'	
15	***SS7***	***"Mersino"***	***21,72***					***10.01'***	
	7A	SAN PIETRO AL NATISONE - "IN"		16,69	38,41	0.54'	*42,68*	10.55'	
16		**SAN PIETRO AL NATISONE - Regroupment/Riordinamento 3**				**1.10'**			
	7B	SAN PIETRO AL NATISONE - "OUT"/"IN"						***12.05'***	
17		**Service / Assistenza B (Zona Ind.)**	**(50,69)**	**(90,35)**	**(141,04)**	**1.00'**			
18	7C	SAN PIETRO AL NATISONE - "OUT"						13.05'	
	8	SAN LEONARDO		6,07	6,07	0.09'	*40,47*	13.14'	SECTION / SEZIONE 5
19	***SS8***	***"Trivio - San Leonardo"***	***14,15***					***13.18'***	
	9	TRIBIL SUPERIORE		4,83	18,98	0.27'	*42,18*	13.45'	
20	***SS9***	***"Drenchia"***	***14,82***					***13.49'***	
	10	LOCH-LINDER		19,36	34,18	0.48'	*42,73*	14.37'	
21	***SS10***	***"Mersino"***	***21,72***					***14.41'***	
	10A	SAN PIETRO AL NATISONE - "IN"		16,69	38,41	0.54'	*42,68*	15.35'	
22		**SAN PIETRO AL NATISONE - Regroupment/Riordinamento 4**				**0.30'**			
23	10B	SAN PIETRO AL NATISONE - "OUT"						16.05'	S.6
	10C	UDINE - Finish /Arrivo		27,53	27,53	0.40'	*41,30*	16.45'	
		2nd Leg totals / Totali 2ª Tappa	101,38	163,30	264,68				

TOTALS OF THE RALLY / CHILOMETRAGGIO DEL RALLY				
10 SS / 10 PS	151,80	254,26	406,06	37,4%
Road sectors / Settori	**23**	Time Controls / Controlli Orari		**25**

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Entry List

	No.	Equipaggio	Concorrente	Mezzo	Scuderia	Gruppo	Classe
1	301	**"LUCKY"** (ITA) **PONS** Fabrizia (ITA)	Key Sport Engineering S.R.L.	Lancia Delta Integrale	Rododendri Historic Rally		E4
2	302	**DA ZANCHE** Lucio (ITA) **DE LUIS** Daniele (ITA)	Da Zanche Lucio	Porsche 911 SC	Rally Club Team		E6
3	303	**RIOLO** Salvatore (ITA) **MARIN** Maurizio (ITA)	Riolo Salvatore	Subaru Legacy Sedan	CST		E4
4	304	**MYRSELL** Mats (SWE) **JUNTTILA** Esko (SWE)	Myrsell Mats	Porsche 911 SC			E6
5	305	**"ZIPPO"** (ITA) **PICENO** Denis (ITA)	'Zippo'	Audi Quattro			D4
6	306	**NEGRI** Davide (ITA) **COPPA** Roberto (ITA)	Negri Davide	Porsche 911 RS	Rally Club Team		C4
7	307	**BATTISTOLLI** Alberto (ITA) **CAZZARO** Luigi (ITA)	Battistolli Alberto	Ford Sierra Rs Cosworth	Rododendri Historic Rally		E4
8	308	**JENSEN** Valter Chr. (NOR) **PEDERSEN** Erik (NOR)	Jensen Valter Chr.	Bmw M3			E4
9	309	**BERTINOTTI** Marco (ITA) **RONDI** Andrea (ITA)	Bertinotti Marco	Porsche 911 RSR	Rally & Co.		C4
10	311	**LOMBARDO** Angelo (ITA) **LIVECCHI** Giuseppe (ITA)	Lombardo Angelo	Porsche 911 SC	Island Motorsport		D4
11	312	**WAGNER** Karl (AUT) **ZAUNER** Gerda (AUT)	Wagner Karl	Porsche 911			D4
12	313	**VEIKKANEN** Pentti (FIN) **JAAKKOLA** Timo (FIN)	Veikkanen Pentti	Porsche 911 SC	Historic Rally Club Finland		D4
13	314	**RIMOLDI** Roberto (ITA) **CONSIGLIO** Roberto (ITA)	Rimoldi Roberto	Porsche 911 SC	Rally & Co.		D4
14	315	**JOHNSEN** Anders (SWE) **JOHNSEN** Ingrid (SWE)	Tractive Ab Motorsport	Porsche 911 RSR			C4
15	316	**FINATI** Maurizio (ITA) **CODOTTO** Martina (ITA)	Finati Maurizio	Lancia Rally 037	Key Sport		E6
16	317	**PASUTTI** Paolo (ITA) **CAMPEIS** Giovanni. (ITA)	Pasutti Paolo	Porsche 911 RS	Rododendri Historic Rally		C4
17	318	**NEROBUTTO** Tiziano (ITA) **NEROBUTTO** Francesca (ITA)	Nerobutto Tiziano	Opel Ascona 400	Team Bassano		D4
18	319	**GRAHAM** Will (GBR) **JOHNSTON** Michael (GBR)	Graham Will	Bmw M3			E4
19	321	**LUISE** Matteo (ITA) **FERRO** Melissa (ITA)	Luise Matteo	Fiat Ritmo 130 Abarth	Team Bassano		E3
20	322	**PELTONEN** Esa (FIN) **SAARTO** Jyrki (FIN)	Historic Rally Club Finland	Toyota Starlet			D1
21	323	**PAGELLA** Maurizio (ITA) **BREA** Roberto (ITA)	Pagella Maurizio	Porsche 911 RS	Rododendri Historic Rally		C4
22	324	**SIMONTACCHI** Mauro (ITA) **DALLA VIA** Loris (ITA)	Simontacchi Mauro	Bmw M3	Funny Team		E4
23	325	**MURADORE** Rino (ITA) **VISINTINI** Michael (ITA)	Muradore Rino	Ford Escort RS	Red White		
24	326	**CORREDIG** Pietro (ITA) **BORGHESE** Sonia (ITA)	Corredig Pietro	Bmw 2002TII	Acu Friuli		C3
25	327	**VICARIO** Dino (ITA) **FRASSON** Marina (ITA)	Vicario Dino	Ford Escort RS	Rally & Co.		C3
26	328	**ORMEZZANO** Federico (ITA) **TORLASCO** Maurizio (ITA)	Ormezzano Federico	Chrysler Sumbeam Lotus	Team Bassano		D4
27	329	**ANZILIERO** Walter (ITA) **BERRA** Anna (ITA)	Anziliero Walter	Ford Escort RS	Biella Motor Team		C3
28	331	**ROMANO** Andrea (ITA) **PONTONI** Mauro (ITA)	Romano Andrea	Bmw M3	Acu Friuli		E4
29	332	**MEKLER** Laszlo (HUN) **MEKLER-MIKO** Edit (HUN)	Scuderia Coppa Amici	Alfa Romeo Gtam	Scuderia Coppa Amici		C3
30	333	**"MGM"** (ITA) **TORLASCO** Marco (ITA)	"Mgm"	Porsche 911 SC	Team Bassano		D4
31	334	**DELL'ACQUA** Marco (ITA) **GALLI** Alberto (ITA)	Dell' Acqua Marco	Porsche 911 S	Rally & Co.		B4
32	335	**DLUGOS** Heiko (DEU) **THOTH** Zsolt (HUN)	Dlugos Heiko	Ford Escort			B3
33	336	**BUCCI** Riccardo (ITA) **NERI** Barbara (ITA)	Bucci Riccardo	Alfa Romeo Alfetta GTV	Malatesta		
34	337	**PARISI** Antonio (ITA) **D'ANGELO** Giuseppe (ITA)	Parisi Antonio	Porsche 911 S	Rododendri Historic Rally		B4
35	338	**CAZZARO** Nicola (ITA) **BRUNAPORTO** Giovanni (ITA)	Cazzaro Nicola	Volkswagen Golf GTI 16V	Team Bassano		
36	339	**SORDI** Ermanno (ITA) **BIGLIERI** Claudio (ITA)	Sordi Ermanno	Porsche 911 SCRS	Team Bassano		
37	341	**MAGOSS** Peter (HUN) **RÓNAY** László (HUN)	Herczig Rallye Sport	Alfa Romeo Gtam			C3

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

.

Entry List

	No.	Equipaggio	Concorrente	Mezzo	Scuderia	Gruppo	Classe
38	342	**SÁRDI** Zoltán (HUN) **ZALATNAY** Rita (HUN)	Sárdi Zoltán	Alfa Romeo Gtam	Scuderia Coppa Amici		C3
39	343	**REGAZZO** Antonio (ITA) **BALLINI** Andrea (ITA)	Regazzo Antonio	Alfa Romeo Alfetta GTV	Club 91 Squadra Corse		D4
40	344	**GRAHAM** Ernie (GBR) **GRAHAM** Karen (GBR)	Graham Ernie	Ford Escort Twin Cam			B3
41	345	**CAPSONI** Luigi (ITA) **MIGLIORE** Paola (ITA)	Capsoni Luigi	Renault Alpine	Team Bassano		B3
42	346	**SOAVE** Fiorenza (ITA) **DUSI** Anna (ITA)	Soave Fiorenza	Fiat Ritmo 130 Abarth	Rally Club Team		E3
43	347	**RUSSO** Alessandro (ITA) **ANGELO** Pastorino (ITA)	Russo Alessandro	Porsche 911 SC	Rododendri Historic Rally		D4
44	348	**FIORITO** Carlo (ITA) **BERTONASCO** Marina (ITA)	Fiorito Carlo	Bmw 2002 TI	Rododendri Historic Rally		B4
45	349	**WILKMAN** Klaus (FIN) **SUHONEN** Vesa (FIN)	Historic Rally Club Finland	Triumph Tr8	Historic Rally Club Finland		D4
46	351	**PORTA** Pierluigi (ITA) **TORRICELLI** Vincenzo (ITA)	Porta Pierluigi	Ford Escort RS	Rally & Co.		
47	352	**DORETTO** Michele (ITA) **ARCANGIOLI** Barbara (ITA)	Doretto Michele	Honda Civic	North East Ideas		E2
48	353	**JONES** Tim (GBR) **JONES** Steve (GBR)	Jones Tim	Ford Escort Twin Cam			B3
49	354	**CHIVELLI** Luciano (ITA) **CHIVELLI** Lorena (ITA)	Chivelli Luciano	Fiat 127 Sport	Rally Club Team		D0
50	355	**DE GIACINTO** Paolo (ITA) **DE GIACINTO** Anna (ITA)	De Giacinto Paolo	Mini Morris Cooper S	Acu Friuli		
51	356	**RANGHERI** Giorgio (ITA) **CARLI** Simone (ITA)	Rangheri Giorgio	Peugeot 205 Rallye	Pro Energy		
52	357	**KIVITILA** Elias (FIN) **TUOMINEN** Timo (FIN)	Historic Rally Club Finland	Bmw 2002 TI	Historic Rally Club Finland		B4
53	358	**PUTZ** Michael (AUT) **TRIMMEL** Elisabeth (AUT)	Putz Michael	Bmw 2002			C3
54	359	**STEKAR** Daniele (ITA) **CALABRETTA** Paolo (ITA)	Stekar Daniele	Renault R5 Alpine	Acu Friuli		D2
55	371	**KALAPACS** Zsolt (HUN) **KALAPACS** Kornel (HUN)	Scuderia Coppa Amici	Opel Kadett C Coupe	Scuderia Coppa Amici		D3
56	372	**TRICOMI** Nicola (ITA) **GENOVESE** Roberto (ITA)	Tricomi Nicola	Opel Kadett GT/E	Team Bassano		
57	373	**CALVERT** James (GBR) **O'BRIAN** James (IRL)	Calvert James	Volkswagen 1303S			C2
58	374	**HYVÄRINEN** Jari (FIN) **ALA-TURKIA** Jarno (FIN)	Hyvärinen Jari	Volvo 122	Historic Rally Club Finland		B4
59	375	**TURCHI** Pietro (ITA) **LAZZERINI** Carlo (ITA)	Turchi Pietro	Fiat 125 S	Team Bassano		B4
60	376	**BOTTAZZI** Alessandro (ITA) **FOPPIANI** Adelchi (ITA)	Bottazzi Alessandro	Fiat 127 CL	Piacenza Corse Aut.		
61	377	**VIGNA** Claudio (ITA) **BUZZI** Oscar (ITA)	Vigna Claudio	Fiat 127 A	Acu Friuli		D0

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

. (FIA European H.R. Championship)

Ordine di Partenza Tappa 1

Starting Older for 1st Leg

	No.	Equipaggio	Concorrente/Scuderia	Vettura/Rg//Gr/Cl	Q.	Priorità	Orario Partenza
	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Team	Car/Rg//PeGr/Cl	Q.	Priority	Start Time
1	301	(*) **"LUCKY"** (ITA) (*) **PONS** Fabrizia (ITA)	Key Sport Engineering S.R.L. (ITA) Rododendri Historic Rally	Lancia Delta Integrale 4/E4	EO		**10:45**
2	302	**DA ZANCHE** Lucio (ITA) **DE LUIS** Daniele (ITA)	Da Zanche Lucio (ITA) Rally Club Team	Porsche 911 SC 4/E6			**10:46**
3	303	**RIOLO** Salvatore (ITA) **MARIN** Maurizio (ITA)	Riolo Salvatore (ITA) CST	Subaru Legacy Sedan 4/E4			**10:47**
4	304	(*) **MYRSELL** Mats (SWE) (*) **JUNTTILA** Esko (SWE)	Myrsell Mats (SWE)	Porsche 911 SC 4/E6	EO		**10:48**
5	305	(*) **"ZIPPO"** (ITA) **PICENO** Denis (ITA)	'Zippo' (ITA)	Audi Quattro 3/D4	E		**10:49**
6	306	**NEGRI** Davide (ITA) **COPPA** Roberto (ITA)	Negri Davide (ITA) Rally Club Team	Porsche 911 RS 2/C4			**10:50**
7	307	(*) **BATTISTOLLI** Alberto (ITA) (*) **CAZZARO** Luigi (ITA)	Battistolli Alberto (ITA) Rododendri Historic Rally	Ford Sierra Rs Cosworth 4/E4	EU		**10:51**
8	308	(*) **JENSEN** Valter Chr. (NOR) (*) **PEDERSEN** Erik (NOR)	Jensen Valter Chr. (NOR)	Bmw M3 4/E4	EO		**10:52**
9	309	**BERTINOTTI** Marco (ITA) **RONDI** Andrea (ITA)	Bertinotti Marco (ITA) Rally & Co.	Porsche 911 RSR 2/C4			**10:53**
10	311	**LOMBARDO** Angelo (ITA) **LIVECCHI** Giuseppe (ITA)	Lombardo Angelo (ITA) Island Motorsport	Porsche 911 SC 3/D4			**10:54**
11	312	(*) **WAGNER** Karl (AUT) (*) **ZAUNER** Gerda (AUT)	Wagner Karl (AUT)	Porsche 911 3/D4	E		**10:55**
12	313	(*) **VEIKKANEN** Pentti (FIN) (*) **JAAKKOLA** Timo (FIN)	Veikkanen Pentti (FIN) Historic Rally Club Finland	Porsche 911 SC 3/D4	EO		**10:56**
13	314	**RIMOLDI** Roberto (ITA) **CONSIGLIO** Roberto (ITA)	Rimoldi Roberto (ITA) Rally & Co.	Porsche 911 SC 3/D4			**10:57**
14	315	(*) **JOHNSEN** Anders (SWE) (*) **JOHNSEN** Ingrid (SWE)	Tractive Ab Motorsport (SWE)	Porsche 911 RSR 2/C4	EO		**10:58**
15	316	**FINATI** Maurizio (ITA) **CODOTTO** Martina (ITA)	Finati Maurizio (ITA) Key Sport	Lancia Rally 037 4/E6			**10:59**
16	317	(*) **PASUTTI** Paolo (ITA) (*) **CAMPEIS** Giovanni. (ITA)	Pasutti Paolo (ITA) Rododendri Historic Rally	Porsche 911 RS 2/C4	EO		**11:00**
17	318	**NEROBUTTO** Tiziano (ITA) **NEROBUTTO** Francesca (ITA)	Nerobutto Tiziano (ITA) Team Bassano	Opel Ascona 400 3/D4	O		**11:01**
18	319	(*) **GRAHAM** Will (GBR) (*) **JOHNSTON** Michael (GBR)	Graham Will (GBR)	Bmw M3 4/E4	EU		**11:02**
19	321	**LUISE** Matteo (ITA) **FERRO** Melissa (ITA)	Luise Matteo (ITA) Team Bassano	Fiat Ritmo 130 Abarth 4/E3			**11:03**
20	322	(*) **PELTONEN** Esa (FIN) (*) **SAARTO** Jyrki (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN)	Toyota Starlet 3/D1	EO		**11:04**
21	323	(*) **PAGELLA** Maurizio (ITA) (*) **BREA** Roberto (ITA)	Pagella Maurizio (ITA) Rododendri Historic Rally	Porsche 911 RS 2/C4	EO		**11:05**
22	324	**SIMONTACCHI** Mauro (ITA) **DALLA VIA** Loris (ITA)	Simontacchi Mauro (ITA) Funny Team	Bmw M3 4/E4	O		**11:06**
23	326	(*) **CORREDIG** Pietro (ITA) (*) **BORGHESE** Sonia (ITA)	Corredig Pietro (ITA) Acu Friuli	Bmw 2002TII 2/C3	EO		**11:07**
24	327	**VICARIO** Dino (ITA) **FRASSON** Marina (ITA)	Vicario Dino (ITA) Rally & Co.	Ford Escort RS 2/C3			**11:08**
25	328	**ORMEZZANO** Federico (ITA) **TORLASCO** Maurizio (ITA)	Ormezzano Federico (ITA) Team Bassano	Chrysler Sumbeam Lotus 3/D4	O		**11:09**
26	329	**ANZILIERO** Walter (ITA) **BERRA** Anna (ITA)	Anziliero Walter (ITA) Biella Motor Team	Ford Escort RS 2/C3			**11:10**
27	331	**ROMANO** Andrea (ITA) **PONTONI** Mauro (ITA)	Romano Andrea (ITA) Acu Friuli	Bmw M3 4/E4			**11:11**
28	332	(*) **MEKLER** Laszlo (HUN) (*) **MEKLER-MIKO** Edit (HUN)	Scuderia Coppa Amici (HUN) Scuderia Coppa Amici	Alfa Romeo Gtam 2/C3	E		**11:12**
29	333	**"MGM"** (ITA) **TORLASCO** Marco (ITA)	"Mgm" (ITA) Team Bassano	Porsche 911 SC 3/D4			**11:13**

. (FIA European H.R. Championship)

Ordine di Partenza Tappa 1

Starting Older for 1st Leg

	No.	Equipaggio	Concorrente/Scuderia	Vettura/Rg/Gr/Cl	Q.	Priorità	Orario Partenza
	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Team	Car/Rg/Gr/Cl	Q.	Priority	Start Time
30	334	**DELL'ACQUA** Marco (ITA) **GALLI** Alberto (ITA)	Dell' Acqua Marco (ITA) Rally & Co.	Porsche 911 S 1/B4	O		11:14
31	337 (*) (*)	**PARISI** Antonio (ITA) **D'ANGELO** Giuseppe (ITA)	Parisi Antonio (ITA) Rododendri Historic Rally	Porsche 911 S 1/B4	EO		11:15
32	341 (*) (*)	**MAGOSS** Peter (HUN) **RÓNAY** László (HUN)	Herczig Rallye Sport (HUN)	Alfa Romeo Gtam 2/C3	E		11:16
33	342 (*) (*)	**SÁRDI** Zoltán (HUN) **ZALATNAY** Rita (HUN)	Sárdi Zoltán (HUN) Scuderia Coppa Amici	Alfa Romeo Gtam 2/C3	E		11:17
34	343	**REGAZZO** Antonio (ITA) **BALLINI** Andrea (ITA)	Regazzo Antonio (ITA) Club 91 Squadra Corse	Alfa Romeo Alfetta GTV 3/D4	O		11:18
35	344 (*) (*)	**GRAHAM** Ernie (GBR) **GRAHAM** Karen (GBR)	Graham Ernie (GBR)	Ford Escort Twin Cam 1/B3	E		11:19
36	345	**CAPSONI** Luigi (ITA) **MIGLIORE** Paola (ITA)	Capsoni Luigi (ITA) Team Bassano	Renault Alpine 1/B3	O		11:20
37	346	**SOAVE** Fiorenza (ITA) **DUSI** Anna (ITA)	Soave Fiorenza (ITA) Rally Club Team	Fiat Ritmo 130 Abarth 4/E3	FO		11:21
38	347	**RUSSO** Alessandro (ITA) **ANGELO** Pastorino (ITA)	Russo Alessandro (ITA) Rododendri Historic Rally	Porsche 911 SC 3/D4			11:22
39	348 (*) (*)	**FIORITO** Carlo (ITA) **BERTONASCO** Marina (ITA)	Fiorito Carlo (ITA) Rododendri Historic Rally	Bmw 2002 TI 1/B4	EO		11:23
40	349 (*) (*)	**WILKMAN** Klaus (FIN) **SUHONEN** Vesa (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN) Historic Rally Club Finland	Triumph Tr8 3/D4	EO		11:24
41	352	**DORETTO** Michele (ITA) **ARCANGIOLI** Barbara (ITA)	Doretto Michele (ITA) North East Ideas	Honda Civic 4/E2			11:25
42	353 (*) (*)	**JONES** Tim (GBR) **JONES** Steve (GBR)	Jones Tim (GBR)	Ford Escort Twin Cam 1/B3	EO		11:26
43	354	**CHIVELLI** Luciano (ITA) **CHIVELLI** Lorena (ITA)	Chivelli Luciano (ITA) Rally Club Team	Fiat 127 Sport 3/D0	O		11:27
44	357 (*) (*)	**KIVITILA** Elias (FIN) **TUOMINEN** Timo (FIN)	Historic Rally Club Finland (FIN) Historic Rally Club Finland	Bmw 2002 TI 1/B4	EO		11:28
45	358	**PUTZ** Michael (AUT) **TRIMMEL** Elisabeth (AUT)	Putz Michael (AUT)	Bmw 2002 2/C3			11:29
46	359	**STEKAR** Daniele (ITA) **CALABRETTA** Paolo (ITA)	Stekar Daniele (ITA) Acu Friuli	Renault R5 Alpine 3/D2	O		11:30
47	371 (*) (*)	**KALAPACS** Zsolt (HUN) **KALAPACS** Kornel (HUN)	Scuderia Coppa Amici (HUN) Scuderia Coppa Amici	Opel Kadett C Coupe 3/D3	E		11:31
48	373 (*) (*)	**CALVERT** James (GBR) **O'BRIAN** James (IRL)	Calvert James (GBR)	Volkswagen 1303S 2/C2	E		11:32
49	374 (*) (*)	**HYVÄRINEN** Jari (FIN) **ALA-TURKIA** Jarno (FIN)	Hyvärinen Jari (FIN) Historic Rally Club Finland	Volvo 122 1/B4	E		11:33
50	375	**TURCHI** Pietro (ITA) **LAZZERINI** Carlo (ITA)	Turchi Pietro (ITA) Team Bassano	Fiat 125 S 1/B4	O		11:34
51	377	**VIGNA** Claudio (ITA) **BUZZI** Oscar (ITA)	Vigna Claudio (ITA) Acu Friuli	Fiat 127 A 3/D0	O		11:35
52	325	**MURADORE** Rino (ITA) **VISINTINI** Michael (ITA)	Muradore Rino (ITA) Red White	Ford Escort RS	O		11:38
53	336	**BUCCI** Riccardo (ITA) **NERI** Barbara (ITA)	Bucci Riccardo (ITA) Malatesta	Alfa Romeo Alfetta GTV	O		11:39
54	338	**CAZZARO** Nicola (ITA) **BRUNAPORTO** Giovanni (ITA)	Cazzaro Nicola (ITA) Team Bassano	Volkswagen Golf GTI 16V	U		11:40
55	339	**SORDI** Ermanno (ITA) **BIGLIERI** Claudio (ITA)	Sordi Ermanno (ITA) Team Bassano	Porsche 911 SCRS	O		11:41
56	351	**PORTA** Pierluigi (ITA) **TORRICELLI** Vincenzo (ITA)	Porta Pierluigi (ITA) Rally & Co.	Ford Escort RS	O		11:42
57	355	**DE GIACINTO** Paolo (ITA) **DE GIACINTO** Anna (ITA)	De Giacinto Paolo (ITA) Acu Friuli	Mini Morris Cooper S	O		11:43
58	356	**RANGHERI** Giorgio (ITA) **CARLI** Simone (ITA)	Rangheri Giorgio (ITA) Pro Energy	Peugeot 205 Rallye	O		11:44

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

. (FIA European H.R. Championship)

Ordine di Partenza Tappa 1

Starting Older for 1st Leg

	No.	Equipaggio	Concorrente/Scuderia	Vettura/Rg/I/Gr/Cl	Q.	Priorità	Orario Partenza
	No.	Driver/Co-Driver	Competitor/Team	Car/Rg/I/PeGr/Cl	Q.	Priority	Start Time
59	**372**	**TRICOMI** Nicola (ITA) **GENOVESE** Roberto (ITA)	Tricomi Nicola (ITA) Team Bassano	Opel Kadett GT/E			**11:45**
60	**376**	**BOTTAZZI** Alessandro (ITA) **FOPPIANI** Adelchi (ITA)	Bottazzi Alessandro (ITA) Piacenza Corse Aut.	Fiat 127 CL			**11:46**

(*) = E.H.S.R.C.

PROGRAMMAZIONE MEDIA ACISPORT

24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Gemona del Friuli 30-31 agosto 2019

TELEVISIONI

RAI SPORT+HD Canale 57 Digitale Terrestre

Giovedì 5 settembre (orario a seconda del palinsesto)
+ repliche

AUTOMOTOTV Canale 228 Sky - www.automototv.it

MAGAZINE ACI Sport venerdì 6 settembre ore 19:00 (+ 5 repliche giornaliere)

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky

MAGAZINE ACI Sport sabato 7 settembre | Replica domenica 9 settembre
(a seconda del palinsesto)

SAN MARINO RTV Canale 73 Digitale Terrestre-520 Sky

MAGAZINE ACI Sport sabato 7 settembre ore 12:20
Replica domenica 9 settembre 09:45

ODEON "SAFEDRIVE" Canale 177 Digitale Terrestre

Domenica 9 settembre ore 21 | Replica mercoledì ore 20:30; venerdì ore 19:30

STAMPA

GAZZETTA DELLO SPORT

Lunedì 3 settembre 2019

CORRIERE DELLO SPORT

Lunedì 3 settembre 2019

WEB RADIO

LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI" Luceverde.radio.it

Giovedì 29 agosto ore 13:30
COLLEGAMENTO IN DIRETTA - Venerdì 30 agosto ore 14:15
COLLEGAMENTO IN DIRETTA - Sabato 31 agosto ore 14.15; ore 19:15
Lunedì 2 settembre ore 13:30

NOTA BENE: ACI SPORT NON È RESPONSABILE DI EVENTUALI CAMBIAMENTI DI PALINSESTO DA PARTE DELLE RETI TV O DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLE TESTATE GIORNALISTICHE. QUALORA DEI CAMBIAMENTI FOSSERO SEGNALATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.ACISPORT.IT

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/STORICHE
YOUTUBE - ACI SPORT TV
Facebook - @acicsai
Twitter - @CIRAutoStoriche

Scuderia Malatesta

"Si riparte da CIRAS"

24° Rally ALPI ORIENTALI HISTORIC
UDINE - GEMONA DEL FRIULI - ITALIA
29 - 30 - 31 AGOSTO 2019

Dopo la consueta pausa estiva la Scuderia Malatesta riparte in prova speciale. Questa volta il portacolori d'eccellenza sarà Riccardo Bucci, di nuovo al volante della sua Alfa Romeo Alfetta GTV, affiancato alle note da Barbara Neri.

L'ormai veterano del CIRAS (Campionato Italiano Auto Storiche) tornerà proprio questo weekend sulle strade friulane al 24° Rally Alpi Orietali Historic che avrà inizio nella giornata di Venerdì con 4 prove cronometrate e terminerà alla sera del Sabato dopo le restanti 6 PS, per un totale di 101,38 chilometri di speciale.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta

fimar FOOD PROCESSING EQUIPMENT
forcar REFRIGERATED LINE MULTISERVICE TROLLEYS
EASYLINE
BULLONERIE RIUNITE ROMAGNA S.P.A.
LAM Lavorazione lamiere
SIMERTEC MECCANICA INDUSTRIALE
ZAMMARCHI
FORCOLD
irci Impianti Industriali energie rinnovabili
Foppiani Shipping & Logistics
AGRI - FABBRI
RENOX
MAXI RACING

Scuderia Malatesta

"un passo avanti nel CIRAS"

Si è concluso lo scorso weekend l'atteso appuntamento del 24° Rally Alpi Orientali Historic, gara del CIRAS, alla quale ha partecipato il portacolori della Scuderia Malatesta Riccardo Bucci.
Bucci, a bordo della sua fedele Alfa Romeo Alfetta GTV, navigato da Barbara Neri, ha disputato la gara con successo ottenendo costanti miglioramenti.
Da una partenza che lo vedeva in 26° posizione assoluta, chilometro dopo chilometro è riuscito ad abbassare i tempi delle speciali concludendo la competizione con il 15° piazzamento assoluto e riuscendo a portare a casa preziosi punti in Campionato.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta

fimar FOOD PROCESSING EQUIPMENT
forcar REFRIGERATED LINE MULTISERVICE TROLLEYS
EASYLINE
BULLONERIE RIUNITE ROMAGNA S.P.A.
LAM Lavorazione lamiere
SIMERTEC
ZAMMARCHI
FORCOLD
irci Impianti industriali energia rinnovabili
Foppiani Shipping & Logistics
AGRI - FABBRI
RENOX
MAXI RACING

giovedì 29 agosto 2019

È l'ora dell'Alpi Orientali per Alberto Battistolli con la Sierra di Historic Racing Motorsport

All'appuntamento con la gara di casa, la factory udinese affida nuovamente a Ford Sierra Cosworth ad Alberto Battistolli e Luigi Cazzaro, ottimisti dopo gli ultimi sviluppi alla vettura

(Comunicato Ufficio Stampa Alberto Battistolli)

Si respira aria "di casa" in Historic Racing Motorsport che, dopo quattro trasferte oltre confine, si appresta ad affrontare la prima gara in territorio nazionale proprio sulle strade di casa, visto che si parla del Rally delle Alpi Orientali Historic, valevole quale sesto appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche e settimo dell'Europeo FIA.

Dopo l'esordio dello scorso luglio sulle strade austriache del Rally Weiz, conclusosi anzitempo, Alberto Battistolli e Luigi Cazzaro sono pronti per affrontare la nuova sfida alla guida Ford Sierra Cosworth 4x4 Gruppo A, ritrovandosi nuovamente in bagarre coi pretendenti della massima Serie nazionale.

A conclusione di un duplice test effettuato nei giorni scorsi portando esiti confortanti sia nell'affiatamento con la vettura da parte del giovane pilota vicentino, quanto per le soluzioni apportate, non si nasconde un moderato ottimismo sia nel team che nell'equipaggio: le premesse per fare bene ci sono tutte e non rimane che attendere l'ultima conferma dallo shakedown prima dello start della gara, fasi che si svolgeranno nella giornata di venerdì 30 agosto con una prima tappa che prevede la disputa di quattro prove speciali; sei, invece, si correranno l'indomani per un totale di circa 150 chilometri cronometrati.

La partenza del rally è prevista a Gemona del Friuli, mentre l'epilogo vedrà Piazza Libertà di Udine quale palcoscenico dell'arrivo e della cerimonia delle premiazioni.

Foto: Max Ponti

venerdì 30 agosto 2019

Via al 24° Rally Alpi Orientali Historic!

Partito dal centro di Gemona del Friuli il sesto appuntamento del Campionato Italiano Rally Auto Storiche. "Lucky" sulla Delta Integrale apre la sfida tra i big dell'Italiano e i piloti dell'Europeo. Quattro prove speciali in programma oggi per l'apertura della gara.

Gemona del Friuli, venerdì 30 agosto 2019 – Ha preso il via dalla splendida località in provincia di Udine il 24° Rally Alpi Orientali Historic. La gara organizzata dalla Scuderia Friuli ACU ha aperto le ostilità per quanto riguarda il sesto round della massima serie tricolore CIR Auto Storiche, ma ha lanciato anche l'interessante confronto per il FIA European Historic Sporting Rally Championship e il Central European Zone. I migliori interpreti internazionali della specialità si sono quindi radunati in Piazzale del Ferro per lo start. 60 vetture storiche lanciate verso i 142 km di corsa in programma per la prima delle due giornate di gara. Oggi affrontano infatti due passaggi su due diverse prove speciali.

La prima prova sarà quella di Valle di Soffumbergo nel comune di Faedis lunga circa 11 chilometri con partenza dalla località di Campeglio. La prova viene proposta in senso contrario a quello tradizionale, con la ripida salita verso Colloredo e Valle e l'altrettanto difficile ed impegnativa discesa verso Canal di Grivò. La prova si percorre per due volte. Alla fine della discesa di Valle si gira verso destra per inerpicarsi verso la località di Gradischiutta da dove si partirà per la seconda prova della giornata, la "Malghe di Porzûs" (14,320 Km.) un nome importante atto a ricordare il tragico avvenimento che durante la resistenza della seconda guerra mondiale insanguinò proprio quella zona. In pratica è l'insieme delle prove di Canebola e Porzûs messe assieme invertendo il senso di marcia. Si parte da Gradischiutta, si attraversa l'abitato di Canebola, si affronta l'inversione di Bocchetta S. Antonio per prendere la strada della Malghe in leggera salita per poi affrontare la discesa di Porzûs piuttosto ripida e stretta da cui si può vedere, nelle giornate limpide, l'intera pianura friulana fino al mare. La fine prova alcuni chilometri dopo la chiesetta dell'apparizione Mariana. Interessati i comuni di Faedis ed Attimis.

L'intervallo tra le due prove sarà occupato dal riordino in paese ad Attimis dedicato all'appena scomparso grande amico del Rally, il caro Ennio Del Fabbro. Corse di nuovo le due prove i concorrenti andranno verso la prova speciale spettacolo "Martignacco Città Fiera Circuit". Il riordino notturno nei parcheggi coperti del Centro chiuderanno una tappa apparentemente semplice ma che sarà sicuramente impegnativa e che "farà classifica".

Domani, 31 agosto, si scriveranno le sorti della gara. Tre diverse prove speciali "Trivio-San Leonardo" (14,150 Km.), "Drenchia" (14,820 Km.) e "Mersino" (21,720 Km.) nell'ordine e per due volte fino a raggiungere l'arrivo finale in Piazza Libertà ad Udine previsto dalle ore 16.45.

Quindi sfida quantomai avvincente vista la tripla validità "storica". In testa al gruppo c'è "Lucky" sulla Lancia Delta Integrale Gr A, leader del CIR Auto Storiche e dell'Europeo, in cerca di conferme per consolidare la posizione e indirizzare la stagione. Ma saranno diversi e molto quotati i suoi avversari di 4° Raggruppamento, a partire dal secondo in Campionato Totò Riolo sulla Subaru Legacy Sedan, quindi Lucio Da Zanche su Porsche 911 SC Gr B e il figlio di "Lucky" Alberto Battistolli al debutto italiano con la Ford Sierra Cosworth. Da seguire con attenzione anche i confronti per gli altri raggruppamenti, con il duello per il "secondo" tra Marco Bertinotti e Davide Negri entrambi su Porsche 911 in versione RSR e RS. Per il "terzo" tra "Zippo", impegnato anche in chiave europea su Audi Quattro, contro Angelo Lombardo e Roberto Rimoldi, loro alla guida di Porsche 911 SC. Quindi la battaglia per il primo con Antonio Parisi e Marco Dell'Acqua a figurare come i piloti lanciati al vertice su Porsche 911 S.

sabato 31 agosto 2019

Rally Alpi Orientali Historic: le parole dei protagonisti del CIR Auto Storiche verso il finale

Piloti e vetture storiche in assistenza a San Pietro al Natisone prima delle tre prove speciali conclusive per il sesto appuntamento del Campionato. Ecco le loro impressioni

Quando manca soltanto un loop di tratti cronometrati al traguardo del 24° Rally Alpi Orientali Historic i migliori driver del Campionato Italiano Auto Storiche iniziano a pensare a come affrontare il rush finale. Durante l'assistenza di metà giornata nella cittadina ad est di Udine vicina al confine sloveno alcuni equipaggi possono pensare di gestire la fase conclusiva del rally, altri devono necessariamente provare a portare gli ultimi aggiustamenti alle vetture per scalare la classifica e i duelli nei quattro Raggruppamenti. Queste le loro impressioni all'intervallo della seconda e conclusiva giornata di gara.

Lucio Da Zanche (Porsche 911 SC) 4° Raggr.: "Siamo davanti ma dobbiamo pensare a portarla fino in fondo. Dobbiamo concentrarci in queste ultime prove. Peccato per il passaggio sulla "Mersino" dove abbiamo perso diversi secondi per una scelta azzardata di gomme. Ora avanti a testa bassa."

"Lucky" (Lancia Delta Integrale) 4° Raggr.: "Non sono molto soddisfatto di come è andata questa mattina. Continuiamo a non trovare la soluzione più adeguata per gli pneumatici. Anche durante le prime due prove di questa mattina gli pneumatici sperimentali che abbiamo montato non ci hanno aiutati affatto. Poi guidare in questa condizione per me non è semplice: pensare di arrivare a punti sia alle classifiche di Campionato Italiano ed Europeo e nel contempo provare a scalare la classifica di questa singola gara è davvero complesso. Non posso esagerare."

Marco Bertinotti (Porsche 911 RSR) 2° Raggr.: "Non ci rimane altro che gestire il vantaggio e la posizione di classifica in chiave Campionato. Non è semplice guidare con il freno a mano tirato e sulla prova lunga di oggi ho faticato molto."

"Zippo" (Audi Quattro) 3°Raggr.: "Oggi sta andando molto meglio. Si fa davvero molta fatica su queste prove speciali, anche se sulla lunga devo dire che mi sono divertito. Sta andando tutto bene, ora pensiamo a mantenere la posizione di raggruppamento anche in chiave Europeo."

Marco Dell'Acqua (Porsche 911 S) 1° Raggr.: "Tutto ok. Oggi va molto meglio visto gli aggiustamenti alla pompa iniezione che ieri ci aveva limitati molto. Ci dava diversi problemi che ora abbiamo risolto in parte. Va meglio, siamo passati davanti a Parisi e cerchiamo di rimanere lì."

Nello Parisi (Porsche 911 S) 1° Raggr.: "Sono abbastanza soddisfatto. La gara è bella e sta andando piuttosto positivamente per noi. Facciamo la corsa sull'Europeo visto che siamo avanti e Graham sembra avere problemi ed è rimasto attardato. Dell'Acqua ha una macchina che va molto forte e sarà davvero difficile pensare di riuscire a riprenderlo."

Federico Ormezzano (Talbot Sunbeam Lotus) 3°Raggr.: "Siamo costretti a ritirarci. Altra gara stregata. Ieri problemi di assetto, oggi abbiamo portato a termine la "Tribil" ma abbiamo rotto lo spinterogeno quindi ci fermiamo qui."

Roberto Rimoldi (Porsche 911 RS) 3° Raggr.: "Andiamo avanti con cautela. Non c'è motivo di rischiare, pensiamo solo a portare a casa il piazzamento per il Campionato."

Tiziano Nerobutto (Opel Ascona 400) 3° Raggr.: "Oggi va meglio, ma purtroppo il tempo perso ieri ha compromesso la nostra gara. Il piazzamento ormai non conta molto, penso solo a correre e divertirmi facendo la mia gara."

Classifiche e tempi su ficr.it

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Rally Alpi Orientali Historic 2019: vince Da Zanche

Di Rosario Scelsi | domenica 1 settembre 2019

Grande gara del campione valtellinese che, dopo aver vinto il Lana sulla Porsche 911 del team Pentacar, domina con De Luis anche la prova dell'Europeo e Italiano auto storiche disputata in Friuli.

Successo per **Lucio Da Zanche** al **Rally Alpi Orientali Historic 2019**. Il campione valtellinese, al volante di una Porsche 911 gruppo B, si è imposto in modo autorevole nella sfida friulana, valida per il **Campionato Italiano Rally Auto Storiche** e per la serie continentale della specialità.

Grande la gara condotta da Lucio, che rientra dalle vacanze facendo ascoltare la solita "musica", dopo aver aperto la pausa estiva con la gloria al Rally Lana.

Il driver di Bormio, affiancato dal navigatore Daniele De Luis, ha vinto ben 6 delle 8 prove speciali disputate in totale tra venerdì e sabato, rimanendo in testa dall'inizio alla fine. Ora Da Zanche può concentrare gli sforzi sulla prossima sfida del calendario agonistico, l'atteso Rally dell'Elba.

Queste le sue parole dopo il successo all'Alpi Orientali: "*Siamo stati protagonisti fin da subito e la nostra Porsche gruppo B era davvero competitiva. Abbiamo dovuto fronteggiare qualche problemino soltanto nella prova finale, quando però avevamo il vantaggio di poter in qualche modo 'gestire' le cose. Alla fine è stato un super weekend ed è grande la soddisfazione mia e del team, anche perché alla vigilia non partivamo certo come favoriti*".

LUCIO DA ZANCHE (PORSCHE 911 SC) VINCE IL 24° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC

Agosto 31, 2019

Stampa Email

Udine. Bis servito nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche per Lucio Da Zanche e Daniele De Luis su Porsche 911 SC che si aggiudicano il secondo successo di questa stagione nel 24° Rally Alpi Orientali Historic, gara organizzata dalla Souderia Friuli ACU valida anche per il FIA European Historic Sporting Rally Championship.

Il valtellinese ha centrato la seconda vittoria consecutiva nella massima serie nazionale sfruttando al massimo i cavalli della sua potente Gruppo B del team Pentacar. Una corsa sempre in testa, da start a stop, costellata da 6 scratch su 8 tratti cronometrati effettuati. Da Zanche con la sua Porsche 911 Gruppo B di 4° Raggruppamento non ha lasciato spazio agli avversari. Eppure erano in molti, i migliori nel panorama rallistico internazionale tra i big dell'Europeo e dell'Italiano. Tra questi proprio il leader delle due competizioni "Lucky".

Il vicentino sulla Lancia Delta Integrale è sempre più numero uno, anche grazie a questo secondo posto friulano portato a casa con l'esperienza di chi osserva la fuga dell'avversario e inizia a ragionare in chiave Campionato. Dopo l'ultima prova "Mersino" Gigi Battistolli affiancato da Fabrizia Pons sulla straordinaria Gruppo A paga 15" da Da Zanche, anche a causa di una penalità di 10" per ritardo ad un controllo orario.

Da applausi anche il terzo assoluto messo a segno dal biellese Marco Bertinotti con Andrea Rondi che, a bordo dell'impeccabile Porsche 911 RSR, raddoppia la vittoria del Lana e rafforza il primato nel "secondo".

Appena una spanna sotto al podio assoluto si piazza Maurizio Finati insieme alla moglie navigatrice Martina Condotto, che si piazzano al quarto posto e sul podio di 4° Raggruppamento dopo una corsa in crescendo sulla Lancia Rally 037.

La vittoria nel 3° Raggruppamento va invece all'austriaco Karl Wagner con Gerda Zauner, quinto assoluto su Porsche 911, che raccoglie per strada il successo sfuggito di mano a "Zippo", autore di un dritto insieme a Denis Piceno sulla Audi Quattro a pochi chilometri dal traguardo. Eppure Zivian era stato autore di un rally da protagonista, sempre al comando del "terzo", fino ad incappare nell'incidente, senza gravi conseguenze, proprio sul più bello.

La prova "Mersino" si rivela indigesta anche per Roberto Rimoldi e Roberto Consiglio che, quando stavano per assaporare il secondo posto di raggruppamento, sono stati frenati dalle noie meccaniche alla loro Porsche 911 SC, spenta a metà della speciale. Fa un bel passo avanti proprio in base a queste vicissitudini Marco Grosso, navigato da Marco Torlasco sulla Porsche 911 SC. "MGM" alla fine è primo tra gli italiani e secondo alle spalle di Wagner nel terzo davanti al finlandese Veikkanen su altra Porsche 911.

Guardando alla virtuale classifica assoluta dell'Alpi Orientali si evidenziano altre prime firme del Campionato Italiano. Ad Udine c'è soddisfazione appunto per Dino Vicario e Marina Frasson, secondi nel 2° Raggruppamento alle spalle di Bertinotti e al settimo posto generale sulla Ford Escort RS. Un risultato strappato nella fase calda a Maurizio Pagella, patron di Pentacar, che non riesce ad imitare il successo del suo portacolori Da Zanche, ma si piazza comunque a podio nel "secondo" e nono assoluto sulla Porsche 911 RS con alle note Roberto Brea.

Ottimo piazzamento per Matteo Luise e Melissa Ferro, che intascano il successo di classe E3 ma soprattutto si tolgono la soddisfazione di chiudere in ottava posizione assoluta e dietro alle supercar del 4° Raggruppamento al volante della loro Fiat Ritmo 130 Abarth.

Davvero spettacolare il duello che ha interessato il 1° Raggruppamento. Un testa a testa lungo 265 chilometri quello tra Dell'Acqua e Parisi, entrambi al volante di Porsche 911 S. Allo start della decima ed ultima prova "Mersino" era davanti Parisi per appena 4 decimi. L'ultimo tratto cronometrato però vede l'exploit di Marco Dell'Acqua e Alberto Galli, con il preparatore Mimmo Guagliardo che riesce a risolvere i problemi alla performante vettura tedesca e permette all'equipaggio di marcare un parziale di 27" netti che non lascia scampo agli avversari. Nello Parisi e Giuseppe D'Angelo si accontentano comunque di un secondo posto che rafforza la loro leadership di 1° raggruppamento per l'Europeo. Entra in Top 3 per il "primo" Carlo Fiorito navigato da Marina Bertonasco su BMW 2002 TI.**(Ale.Bug.)**

RALLY DEL FRIULI - Pronta un'altra grande edizione del Rally del Friuli - Alpi Orientali Historic

Lug 13 Postato da Rallylink in Comunicati rally

LA SCUDERIA FRIULI ACU PRONTA AD OFFRIRE UN'ALTRA GRANDE EDIZIONE DI RALLY DEL FRIULI-ALPI ORIENTALI HISTORIC

L'edizione 2019 sancisce il ritorno della gara nel Campionato Italiano Rally, affiancato come da tradizione alle sfide europee e tricolori riservate alle auto storiche.

Confermata la logistica a Città Fiera di Martignacco, che venerdì 30 agosto ospiterà la prova spettacolo.

Udine, 12 luglio 2019

Si cominciano a scaldare i motori in vista del **55° Rally del Friuli Venezia Giulia** e del **24° Rally Alpi Orientali Historic**, organizzati dalla **Scuderia Friuli Acu** ed in programma **venerdì 30 e sabato 31 agosto.**

La notizia più importante è quella che il 55° Rally del Friuli Venezia Giulia quest'anno **torna a far parte del novero delle gare valide per il Campionato italiano Rally (sarà la sesta gara sulle otto in calendario)**, mentre il 24° Rally Alpi Orientali Historic farà parte del **Campionato Europeo** per auto storiche (settimo appuntamento) e del Campionato Italiano Rally Auto Storiche (sesto appuntamento). Entrambe le gare, inoltre, fanno parte del **FIA Central European Zone**.

Dopo l'ottimo successo riscontrato nel 2018, il centro commerciale **Città Fiera di Martignacco** è confermato come base della manifestazione: ospiterà la direzione della gara, il parco assistenza, le verifiche e la sala stampa. Il **centro storico di Udine** rimane sede dell'arrivo della manifestazione.

La **presentazione** di questo prestigioso ed immancabile appuntamento, ormai un classico di fine estate, è fissata per **martedì 27 agosto**, mentre mercoledì 28 e giovedì 29 agosto sono in programma le verifiche e la ricognizione dei percorsi. Venerdì 30 e sabato 31 agosto l'appuntamento clou con le sfide.

Fra le novità dell'evento c'è da segnalare la spettacolare **prova speciale spettacolo ad inseguimento,** in **programma venerdì 30 agosto** nell'area di Città Fiera di Martignacco, con le riprese da parte delle telecamere di **Rai Sport**. Dopo il prologo-spettacolo, le sfide si correranno nell'intera giornata di sabato 31 agosto, **con partenza da Città Fiera e arrivo a Udine**.

Il 55° Rally del Friuli Venezia Giulia e il 24° Rally Alpi Orientali Historic si snodano lungo **150 chilometri di percorso** e nell'ambito di esso è prevista anche la gara regionale, valida per la **Coppa Rally di Zona**, con **coefficiente 2**, caratterizzata da un tracciato di circa 80 chilometri.

Ultimi preparativi per il Rally Alpi Orientali

Aperte dal 28 luglio scorso, le iscrizioni al Rally Alpi Orientali chiuderanno il 23 agosto 2019, mentre quelle della gara storica sono aperte dallo scorso 10 luglio e chiudono il 22 agosto. Il doppio appuntamento rallystico è previsto venerdì 30 e sabato 31 agosto. "Sarà la gara della svolta del Campionato Italiano Rally – afferma Giorgio Croce, patron della Scuderia Friuli Acu – visto che dopo il nostro rally ci saranno soltanto altri due appuntamenti". La partenza del rally sarà data da Città Fiera di Martignacco. Tre complessivamente le classifiche: quella della gara Cir, quella della gara di Coppa Rally di Zona (coefficiente 2), e quella della gara riservate alle auto storiche.