

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019



47° San Marino Rally 2019





PROGRAMMA



Martedì 5 giugno 2019	Apertura delle iscrizioni
Venerdì 5 luglio 2019	Data di chiusura delle iscrizioni
Lunedì 8 luglio 2019	Ultima data per l'ordine di carburante PANTA
Martedì 9 luglio 2019	Pubblicazione dell'Elenco degli iscritti (website)
Mercoledì 10 luglio 2019	18:00 – 20:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus - Consegna dei documenti per le ricognizioni
Giovedì 11 luglio 2019	07:30 - 13:00 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus Consegna dei documenti per le ricognizioni 09:00 – 19:00 Ricognizioni delle Prove Speciali (esclusa PS "San Marino") 16:00 – 22:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II Serravalle di San Marino (RSM) Ingresso team in parco assistenza
Venerdì 12 luglio 2019	08:00 – 11:00 Ricognizioni PS San Marino 07:00 – 09:00 Multieventi Sport Domus P.le Giovanni Paolo II Serravalle di San Marino (RSM) Ingresso team in parco assistenza 08:30 – 12:30 Rally Headquarter Multieventi Sport Domus Verifiche sportive regolamentate 9:00 – 13:00 Parco Assistenza Multieventi Sport Domus Verifiche tecniche regolamentate 12:00 – 13:00 Ricognizioni Shakedown - massimo 2 passaggi con vetture di serie 14:00 – 17:00 Shakedown/ tutti i Conducenti – Loc. Piandavello - Domagnano (RSM) 18:00 Briefing dei Piloti – Rally Headquarter Multieventi Sport Domus 19:00 – 20:00 Viale Dante/Viale Ceccarini/Via Virgilio – Riccione (RN) Ingresso obbligatorio vetture in Area Partenza 20:30 – 21:30 Viale Dante/Viale Ceccarini/Via Virgilio – Riccione (RN) Presenza obbligatoria degli equipaggi presso le proprie vetture 21:30 P.le Ceccarini (di fronte Palazzo del Turismo) – Riccione (RN) Presentazione degli equipaggi
Sabato 13 luglio 2019	07:30 Partenza Rally- uscita parco assistenza Serravalle di San Marino (RSM) 20:30 P.zza Mercatale - Borgo Maggiore di San Marino (RSM) Arrivo del Rally – Premiazioni

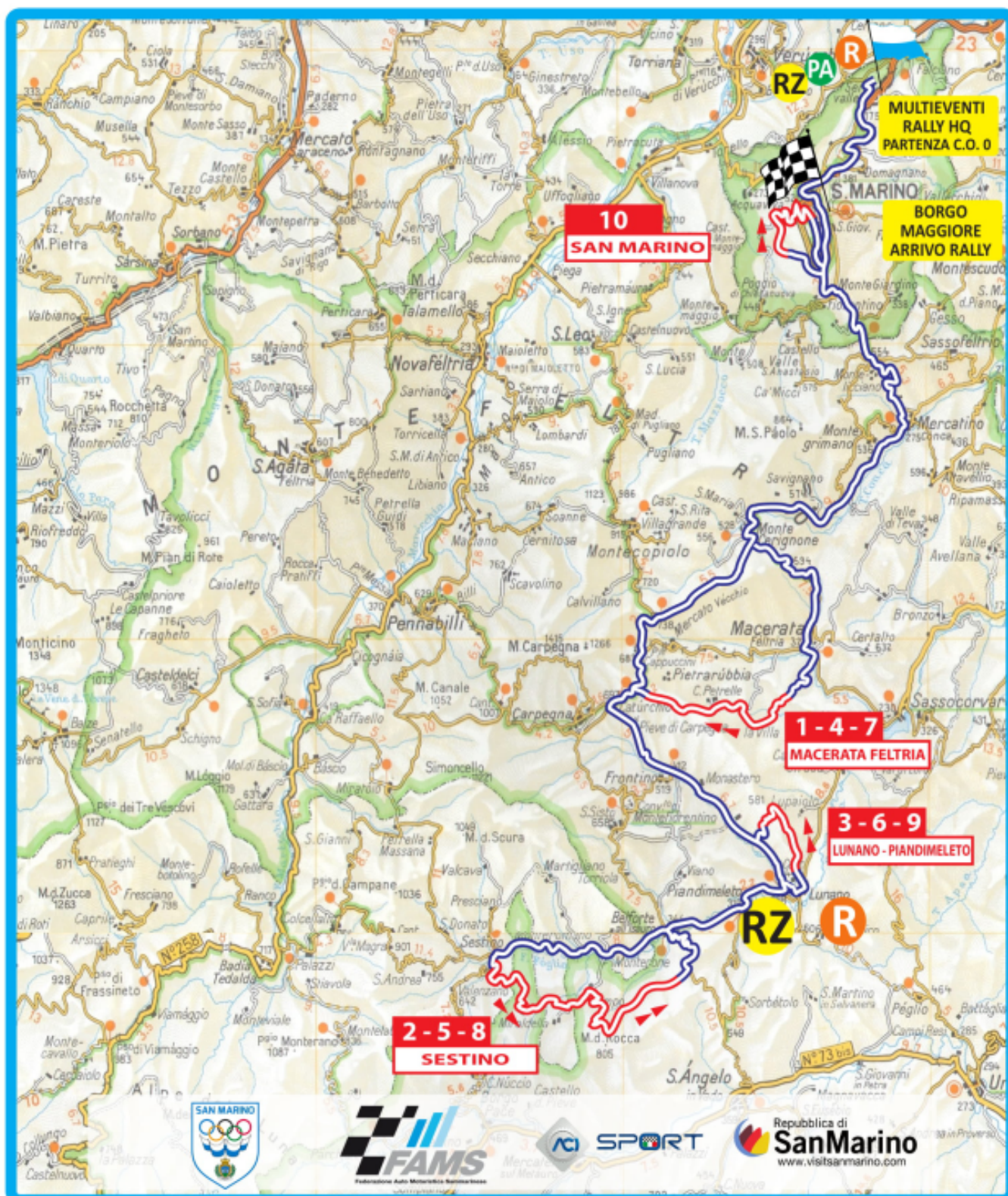
PERCORSO

Il 47° San Marino Rally, valido per il Campionato Italiano Rally Terra, si svolgerà con lunghezza totale del percorso: 450 km circa, km 90 di Prove Speciali nel territorio della Repubblica di San Marino e della Provincia di Pesaro/Urbino.

PER INFORMAZIONI

www.sanmarinorally.com - info@rallysanmarino.com - Telefono +39 368 8030873

47°
12 - 13 Luglio 2019
san marino rally
FAMS SPORT



47° SAN MARINO RALLY

Sabato 13 Luglio 2019

SETTORE

CO	Località	Distanza km	Tempo	MEDIA	1°			
PS		PS	trasf.	Totale	Imposto	Conc.		
0	MULTIEVENTI - PA OUT					07:30		
1	ZR 1	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47	59,82	Distanza prossima ZR		
	1	LA CISTERNA		38,40	38,40	00:48	48,0	08:18
	PS 1	MACERATA FELTRIA 1	8,35			00:04		08:22
2	ZR 2	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	20,16	74,29	94,45	Distanza prossima ZR		
	2	LA VILLA		27,53	35,88	00:47	45,8	09:09
	PS 2	SESTINO 1	14,88			00:04		09:13
3	3	STRADA DEL CONVENTO		10,72	25,60	00:33	46,5	09:46
4	PS 3	LUNANO - PIANDIMELETO 1	5,28			00:04		09:50
	3A	MULTIEVENTI - R IN		49,11	54,39	01:10	46,6	11:00
5		RIORDINO - VIA RANCAGLIA				00:20		
6	3B	MULTIEVENTI - R OUT/PA IN						11:20
	A	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	28,51	125,76	154,27	00:30		
	3C	MULTIEVENTI - PA OUT						11:50
7	ZR 3	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47	59,82	Distanza prossima ZR		
	4	LA CISTERNA		38,40	38,40	00:48	48,0	12:38
	PS 4	MACERATA FELTRIA 2	8,35			00:04		12:42
8	ZR 4	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	20,16	74,29	94,45	Distanza prossima ZR		
	5	LA VILLA		27,53	35,88	00:47	45,8	13:29
	PS 5	SESTINO 2	14,88			00:04		13:33
9	6	STRADA DEL CONVENTO		10,72	25,60	00:33	46,5	14:06
10	PS 6	LUNANO - PIANDIMELETO 2	5,28			00:04		14:10
	6A	MULTIEVENTI - R IN		49,11	54,39	01:10	46,6	15:20
11		RIORDINO - VIA RANCAGLIA				00:20		
12	6B	MULTIEVENTI - R OUT/PA IN						15:40
	B	PARCO ASSISTENZA - Multieventi	28,51	125,76	154,27	00:30		
	6C	MULTIEVENTI - PA OUT						16:10
13	ZR 5	Zona Rifornimento - Multieventi	8,35	51,47	59,82	Distanza prossima ZR		
	7	LA CISTERNA		38,40	38,40	00:48	48,0	16:58
	PS 7	MACERATA FELTRIA 3	8,35			00:04		17:02
14	ZR 6	Zona Rifornimento - Nuovo Mondo	25,82	77,11	102,93	Distanza prossima ZR		
	8	LA VILLA		27,53	35,88	00:47	45,8	17:49
	PS 8	SESTINO 3	14,88			00:04		17:53
15	9	STRADA DEL CONVENTO		10,72	25,60	00:33	46,5	18:26
16	PS 9	LUNANO - PIANDIMELETO 3	5,28			00:04		18:30
	9A	LUNANO - R IN		3,71	8,99	00:15	36,0	18:45
17		RIORDINO - C.so Roma				00:25		
18	9B	LUNANO - R OUT						19:10
	10	CASOLE		43,35	43,35	00:55	47,3	20:05
19	PS 10	SAN MARINO	5,66			00:04		20:09
	10A	BORGO MAGGIORE - Arrivo		5,15	10,81	00:21	30,9	20:30

Vers RB 20.05.19

TOTALI

91,19 371,39 462,58

Alba - Tramonto 04:48 - 21:39

SEZIONE

Sezione 1

Sezione 2

Sezione 3

Sezione 4

Num.	Camp.	Concorrente	1° Conducente	2° Conducente	Naz.	Pr.	Vettura	Gr.
		Scuderia			Naz.			Cl.
1	CIRT	S.A. Motorsport Italia Movisport	Scandola D'Amore	Umberto Guido	ITA ITA	1° el. Int.	Hyundai I20 NG	R R5
2	CIRT	Dalmazzini X Race Sport	Andrea Dalmazzini Ciucci	Andrea Giacomo	ITA ITA	2° el. Int.	Ford Fiesta	R R5
3	CIRT	Consani Project Team	Stephane De La Haye	Stephane Thibault Jean	FRA FRA		Skoda Fabia	R R5
4	CIRT	Marchioro Etruria	Nicolò Marchioro Marchetti	Nicolò Marco	ITA ITA		Skoda Fabia	R R5
5	CIRT	Hoelbling Movisport	Luca Hoelbling Fiorini	Luca Federico	ITA ITA		Hyundai I20 NG	R R5
6	CIRT	Squarcialupi	Massimo Squarcialupi Squarcialupi	Massimo Giovanni	ITA ITA		Ford Fiesta	R R5
8	CIRT	Andreucci Maranello Corse	Paolo Andreucci Briani	Paolo Rudy	ITA ITA		Peugeot 208	R R5
9	CIRT	Ceccoli Scuderia San Marino	Daniele Ceccoli Capolongo	Daniele Piercarlo	SMR ITA		Skoda Fabia	R R5
10	CIRT	Versace Movisport	Tullio Luigi Versace Caldart	Tullio Luigi Cristina	ITA ITA		Skoda Fabia	R R5
11	CIRT	Costenaro Hawk Racing Club	Giacomo Costenaro Bordignon	Giacomo Filippo Alessandro	ITA ITA		Skoda Fabia	R R5
12		Petrocco	Lucio Petrocco Savini	Lucio Antonio	ITA ITA		Skoda Fabia	R R5
14	CIRT	Maspoli	Luca Maspoli Menchini	Luca Marco	SUI SUI		Mitsubishi Lancer EVO IX	R R4
15		Rigo Millenium Sport Promotion	Riccardo Rigo Angeli	Riccardo Alessio	ITA ITA		Mitsubishi Lancer EVO IX	R R4
16	CIRT	Codato Hawk Racing Club	Mattia Codato Dinale	Mattia Christian	ITA ITA		Mitsubishi Lancer Evo X	N N4
18	CIRT	Baldinini Scuderia Malatesta	Filippo Baldinini Rossini	Filippo Giancarlo	ITA ITA		Citroen DS3	R R3T
19		Coti Zelati Turismotor's	Andrea Coti Zelati Bozzo Rolando	Andrea Davide	ITA ITA		Citroen DS3	R R3T
20		Bucci Scuderia Malatesta	Andrea Bucci Gabrielli	Andrea Mirco	ITA SMR		Renault Clio	R R3C
21		Oldrati Rally Sport Evolution	Enrico Oldrati De Guio	Enrico Elia	ITA ITA		Ford Fiesta	R R2B
22	CIRT	Battilani GR Motorsport	Fabio Battilani Manfredi	Fabio Jasmine	ITA ITA		Peugeot 208	R R2B
23	CIRT	Barone Jr Jolly Racing Team	Barone Jr Moriconi	Massimo	ITA ITA		Peugeot 208	R R2B
24		Berton Hawk Racing Club	Marco Berton Zorzi	Marco Luca	ITA ITA		Peugeot 208 VTI	R R2B
25		Petrocco	Simone Petrocco Arena	Simone Nicola	ITA ITA		Ford Fiesta MK8	R R2B
26		Toninelli New Driver Racing	Wiliam Toninelli Tomasi	Wiliam Cinzia	ITA ITA		Renault Twingo RS	R R2B
27	CIRT	Cagni	Davide Cagni Palù	Davide Stefano	ITA ITA		Renault Clio	Prod ProdS3
28		Gozzoli Solferino Rally	Stefano Gozzoli Colombo	Stefano Alex	ITA ITA		Subaru Impreza	N N3
29		Ongaro Mito	Germano Ongaro Tinazzo	Germano Mirko	ITA ITA		Opel Astra GTC	N N3
30		Milani	Oreste Milani Pisati	Oreste Davide	ITA ITA		Suzuki Swift	RSP RSP 1600
31		Matteuzzi Jag Sport	Giacomo Matteuzzi Piazzini	Giacomo Marco	ITA ITA		Peugeot 106 S16	Prod ProdS2
501		Ventura M.	Amerigo Ventura M. Ventura M.	Amerigo Icaro	ITA ITA		Yamaha YXZ 1000R	S by S
502		Vagaggini	Mauro Vagaggini Perissinotti	Mauro Manuela	ITA ITA		Yamaha	S by S
503		Tinaburri	Alessandro Tinaburri Tinaburri	Alessandro Emiliano	ITA ITA		Yamaha YXZ	S by S
504		Bosio Lts Racing Team	Gianluca Bosio Galesi	Gianluca Monica	ITA ITA		Yamaha YXZ 1000R	S by S
505		Marrini	Stefano Marrini Fedullo	Stefano Bruno	ITA ITA		Yamaha YZR	S by S

Campionato Italiano Rally Terra

Lunghezza Totale 91.190 m

Classifica Finale Ufficiale

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gn/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
1	1	1	3	CONSANI Stephane (FRA)	Consani Stephane Skoda Fabia Project Team	R R5 (> 2000) T	1:08'52.0			1:08'52.0	
				DE LA HAYE Thibault Jean (FRA)							
2	2	2	9	CECCOLI Daniele (SMR)	Ceccoli Daniele Skoda Fabia Scuderia San Marino	R R5 (> 2000) T	1:09'04.0			1:09'04.0	12.0
				CAPOLONGO Piercarlo (ITA)							
3	3	3	8	ANDREUCCI Paolo (ITA)	Andreucci Paolo Peugeot 208 Maranello Corse	R R5 (> 2000) T	1:09'31.3	10		1:09'41.3	49.3
				BRIANI Rudy (ITA)							
4	4	4	4	MARCHIORO Nicolò (ITA)	Marchioro Nicolò Skoda Fabia Etruria	R R5 (> 2000) T	1:09'51.5			1:09'51.5	59.5
				MARCHETTI Marco (ITA)							
5	5	5	5	HOELBLING Luca (ITA)	Hoelbling Luca Hyundai i20 NG Movisport	R R5 (> 2000) T	1:13'01.9			1:13'01.9	4'09.9
				FIORINI Federico (ITA)							
6	6	1	15	RIGO Riccardo (ITA)	Rigo Riccardo Mitsubishi Lancer EVO IX Millenium Sport Promotion	R R4 (> 2000)	1:14'22.0			1:14'22.0	5'30.0
				ANGELI Alessio (ITA)							
7	7	6	6	SQUARCIALUPI Massimo (IT)	Squarcialupi Massimo Ford Fiesta	R R5 (> 2000) T	1:15'35.4			1:15'35.4	6'43.4
				SQUARCIALUPI Giovanni (IT)							
8	8	7	12	PETROCCO Lucio (ITA)	Petrocco Lucio Skoda Fabia	R R5 (> 2000)	1:15'50.2			1:15'50.2	6'58.2
				SAVINI Antonio (ITA)							
9	1	1	16	CODATO Mattia (ITA)	Codato Mattia Mitsubishi Lancer Evo X Hawk Racing Club	N N4 (> 2000) T	1:17'03.8			1:17'03.8	8'11.8
				DINALE Christian (ITA)							
10	9	1	20	BUCCI Andrea (ITA)	Bucci Andrea Renault Clio Scuderia Malatesta	R R3C (2000a/1333t) U	1:18'34.6			1:18'34.6	9'42.6
				GABRIELLI Mirco (SMR)							
11	10	1	19	COTI ZELATI Andrea (ITA)	Coti Zelati Andrea Citroen DS3 Turismotor's	R R3T (1620 t)	1:18'52.7			1:18'52.7	10'00.7
				BOZZO ROLANDO Davide (ITA)							
12	11	2	18	BALDININI Filippo (ITA)	Baldinini Filippo Citroen DS3 Scuderia Malatesta	R R3T (1620 t) T	1:18'55.7	10		1:19'05.7	10'13.7
				ROSSINI Giancarlo (ITA)							
13	12	1	25	PETROCCO Simone (ITA)	Petrocco Simone Ford Fiesta MK8	R R2B (1600a/1067t) U	1:22'06.6			1:22'06.6	13'14.6
				ARENA Nicola (ITA)							
14	2	1	31	MATTEUZZI Giacomo (ITA)	Matteuzzi Giacomo Peugeot 106 S16 Jag Sport	N N2 (1600)	1:22'08.4			1:22'08.4	13'16.4
				PIAZZINI Marco (ITA)							
15	3	1	27	CAGNI Davide (ITA)	Cagni Davide Renault Clio	N N3 (2000) T	1:22'51.2			1:22'51.2	13'59.2
				PALÙ Stefano (ITA)							
16	4	2	29	ONGARO Germano (ITA)	Ongaro Germano Opel Astra GTC Mio	N N3 (2000)	1:24'45.1			1:24'45.1	15'53.1
				TINAZZO Mirko (ITA)							
17	5	3	28	GOZZOLI Stefano (ITA)	Gozzoli Stefano Subaru Impreza Solferino Rally	N N3 (2000)	1:24'49.6			1:24'49.6	15'57.6
				COLOMBO Alex (ITA)							
18	13	2	26	TONINELLI Wiliam (ITA)	Toninelli Wiliam Renault Twingo RS New Driver Racing	R R2B (1600a/1067t)	1:26'03.9			1:26'03.9	17'11.9
				TOMASI Cinzia (ITA)							
19	14	3	21	OLDRATI Enrico (ITA)	Oldrati Enrico Ford Fiesta Rally Sport Evolution	R R2B (1600a/1067t) U	1:27'01.8			1:27'01.8	18'09.8
				DE GUIO Elia (ITA)							

PROGRAMMAZIONE MEDIA

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

SAN MARINO RALLY

12-13 LUGLIO 2019

TELEVISIONI

RAI SPORT+HD "REPARTO CORSE" Canale 57 Digitale Terrestre

Giovedì 18 luglio ore 17.40

AUTOMOTOTV Canale 228 Sky - www.automototv.it

MAGAZINE ACI Sport Venerdì 19 luglio ore 19:00 (+ 5 repliche giornaliere)

PIANETA RALLY 1° Speciale - Venerdì 9 agosto; 2° Speciale - Venerdì 16 agosto ore 22.30
(+ 6 repliche AutomotoTV + 6 repliche Sportivi)

SPORTITALIA Canale 60 Digitale Terrestre - 225 di Sky

MAGAZINE ACI Sport sabato 20 luglio | Replica Domenica 21 luglio
(A seconda del palinsesto)

SAN MARINO RTV Canale 73 Digitale Terrestre-520 Sky

MAGAZINE ACI Sport Sabato 20 luglio ore 12:20
Replica domenica 21 luglio 09:45

ODEON "SAFEDRIVE" Canale 177 Digitale Terrestre

domenica ore 21 | Replica mercoledì ore 20:30; Venerdì ore 19:30

WEB RADIO

LUCEVERDE "DIRETTA MOTORI" Luceverde.radio.it

Giovedì 11 luglio ore 13:30

Lunedì 15 luglio ore 13:30

NOTA BENE: ACI SPORT NON È RESPONSABILE DI EVENTUALI CAMBIAMENTI DI PALINSESTO DA PARTE DELLE RETI TV O DI PUBBLICAZIONE DA PARTE DELLE TESTATE GIORNALISTICHE. QUALORA DEI CAMBIAMENTI FOSSERO SEGNALATI SARANNO PUBBLICATI SUL SITO WWW.ACISPORT.IT

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRT

Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra

YOUTUBE - ACI SPORT TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it

Scuderia Malatesta

"Si torna su terra"



Ritorna questo weekend l'imperdibile appuntamento con il 47° Rally di San Marino, competizione su terra inserita nel calendario CIRT.

La partenza inizierà Venerdì sera con la consueta sfilata delle vetture in viale Dante a Riccione, mentre si entrerà nel vivo della gara solo nella mattinata del Sabato.

Al via di questa competizione diversi equipaggi della Scuderia Malatesta, pronti nuovamente a solcare le strade bianche dopo la partecipazione al Trofeo Raceday; di nuovo alla guida infatti Filippo Baldinini, affiancato da Giancarlo Rossini, a bordo di Citroen DS3 classe R3t e Andrea Bucci, per l'occasione con Mirco Gabrielli alle note, su Renault Clio N3.

Portacolori della Malatesta saranno presenti anche al 10° Rally del Titano, gara che si svolgerà all'interno del programma del CIRT, ma solo nella giornata di Sabato, per un totale di 75 chilometri di PS; dunque torneranno al volante per l'occasione Andrea Dini, con Mattia Bartolucci alle note, a bordo di Mitsubishi Lancer Evo IX classe N4 e Daniele Conti, navigato da Fabiola Sarti, con Opel Corsa N2.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



Scuderia Malatesta

"La Malatesta tiene alto il suo nome: plauso ad Andrea Bucci"



Si è concluso anche quest'anno il Rally di San Marino, tappa del CIRT, che ha visto la partecipazione di diversi equipaggi della Scuderia Malatesta.

Sulla pedana di arrivo, trionfante, in decima posizione assoluta troviamo Andrea Bucci, con Mirco Gabrielli alle note, a bordo di Renault Clio R3; per la prima volta al volante di questa vettura Bucci riesce da subito a trovare feeling e a mantenere un buon ritmo sugli sterrati non sempre facili del San Marino, conquistando così anche la vittoria di classe.

Dietro di due posizioni si classifica anche l'ormai veterano Filippo Baldinini, affiancato da Giancarlo Rossini, su Citroen DS3 R3T; anche loro regalano una buona performance e, nonostante qualche piccolo imprevisto, riescono ad ottenere il secondo gradino del podio di classe.

Nel Rally del Titano, invece, ottengono buoni risultati Andrea Dini e Mattia Bartolucci che, a bordo di Mitsubishi Lancer Evo IX N4, si piazzano al 4 posto della classifica assoluta e secondi di classe.

Gara sfortunata invece per l'equipaggio di Daniele Conti e Fabiola Sarti su Opel Corsa, classe N2, poiché un'uscita di strada sulla prova speciale 5 "Sestino 2" li costringe al ritiro.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta





IL CIR TERRA VERSO IL GIRO DI BOA AL SAN MARINO RALLY

Il terzo round tricolore andrà in scena nel classico appuntamento della Repubblica di San Marino. Venerdì 12 luglio giornata di preparazione, sabato 13 si corre per 462,58 km su 10 prove speciali. Tutti presenti i big che si giocheranno una buona fetta del Campionato. Al via anche i Side by Side

San Marino, 9 luglio 2019 – Il **Campionato Italiano Rally Terra** è pronto per affrontare l'appuntamento di metà stagione nel **47° San Marino Rally**. La gara organizzata dalla Federazione Auto Motoristica Sanmarinese si svolgerà sulle strade bianche attorno alla Repubblica biancoazzurra nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio, intervallate dalla consueta passerella serale a Riccione, in viale Ceccarini, per la presentazione degli equipaggi.

Si inizierà a fare sul serio nelle seconde 24 ore, con tre giri su tre diversi tratti cronometrati che anticiperanno la risolutiva speciale "San Marino". L'ultima prova, tutta su asfalto, lancerà i vincitori direttamente all'interno di Borgo Maggiore per la cerimonia finale.

La corsa torna quest'anno esclusiva per i terraioli, che in questo terzo episodio si sfideranno per indirizzare la fase finale del Campionato. Il San Marino sarà quantomai gara spartiacque. Con due rally alle spalle, ma soprattutto altri due a seguire, inciderà sicuramente sulle sorti del CIRT. I big delle strade bianche non si sono quindi lasciati pregare e hanno risposto al completo.

Alla vigilia del San Marino la serie sembra indirizzata a favore di **Stephane Consani** e Thibault De La Haye sulla Skoda Fabia R5 di Erreffe Rally Team con gomme Pirelli. Il pilota francese ha iniziato al meglio l'Italiano con due vittorie consecutive. Successi che gli hanno attribuito il ruolo di leader del Terra. Dopo aver impressionato per il ritmo mantenuto nell'appuntamento del Mondiale, Consani potrà provare a dare l'ennesimo segnale importante per la lotta al titolo. Nulla è ancora scritto però, lo sanno bene i suoi rivali.

Nicolò Marchioro è attualmente il numero 2 dell'assoluta e proverà a cambiare passo, come lo scorso anno, in vista della fase calda del Campionato. Ancora affiancato da Marco Marchetti su Fabia R5 di RB Motorsport gommata Yokohama, il giovane padovano si presenta nel "piccolo stato" con la voglia di migliorare il terzo posto assoluto del 2018. Punterà alla prima vittoria stagionale. Da tenere d'occhio soprattutto chi sa come si fa a domare il Titano. Ci è riuscito due volte (2013-2017) **Umberto Scandola**. Il veronese è necessariamente tra i più attesi ad ogni rally su terra. A maggior ragione nel prossimo, dove sarà chiamato, insieme a Guido D'Amore, a colmare il gap dal leader Consani dopo il rodaggio ultimato sulla i20 NG R5 di Hyundai Rally Team Italia con pneumatici Michelin. A San Marino torneranno in ballo altri due pezzi grossi. Nuova chance per **Paolo Andreucci**. L'undici volte campione italiano detiene il primato nella hall of fame, ma torna al San Marino Rally dopo il ritiro dell'ultima edizione. Con alle note Rudy Biani sulla Peugeot 208 T16 R5 di MM Motorsport proverà a centrare il sesto sigillo nell'albo d'oro e la prima vittoria dell'anno per invertire le sorti del Terra. Quindi il più atteso. **Daniele Ceccoli** con Piercarlo Capolongo è pronto per affrontare di nuovo la gara di casa. Dopo l'assenza ad Alghero, il sanmarinese torna in corsa sulla Fabia R5 di PA Racing per tentare il bis dopo il trionfo di un anno fa.

Molti altri proveranno ad inserirsi tra i primi. Vuole confermare la prestazione rocambolesca mostrata al RIS l'altro veronese di Hyundai Rally Team Italia **Luca Hoelbling**, di nuovo sulla R5 coreana insieme al subentrato navigatore Federico Fiorini. In cerca di riscatto il vicentino **Giacomo Costenaro**, reduce da due uscite di strade nelle prime due gare, questa volta navigato da Filippo Alessandro Bordignon sulla ceca R5 di GF Racing. Vuole rifarsi anche il modenese **Andrea Dalmazzini** che rientra dal ritiro sull'Isola con Giacomo Ciucci a bordo della Ford Fiesta R5 di GB Motors. Sarà interessante vedere se riuscirà a ripetersi **Massimo Squarcialupi**, quarto a sorpresa nella sfida iridata e ora nella top 5 del CIRT insieme al fratello Giovanni su Fiesta R5. Atteso allo start anche **Tullio Luigi Versace** che rimette in strada la sua Fabia R5 affiancato da Cristina Caldart.

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



Tra le note positive di questo primo scorcio stagionale c'è sicuramente l'equipaggio svizzero formato da **Luca Maspoli** e alla destra Marco Menchini, che hanno portato a punti la loro Mitsubishi Lancer Evo IX R4 al RIS e ci proveranno ancora nel sanmarinese. Imposterà una gara ragionata il giovane **Mattia Codato**, insieme a Christian Dinale già leader del **Trofeo Gruppo N-4 Ruote Motrici by Yokohama**.

Rientra dal debutto nell'Adriatico **Filippo Baldinini** insieme a Giancarlo Rossini su Citroen DS3 R3T.

Sarà un duello tra giovani su Peugeot 208 R2B per **Fabio Battilani** con Jasmine Manfredi e **Simone "Barone jr."** **Baroncelli** stavolta con Massimo Moriconi. Completa la flotta di equipaggi del CIRT **Davide Cagni** con Stefano Palù a bordo di Renault Clio Prod53.

C'è grande curiosità anche per il debutto dei **Side by Side** all'interno di una gara della massima serie rally su terra. Il San Marino infatti sarà il **primo dei tre appuntamenti del Campionato aperti alla partecipazione** di giovani piloti al volante delle scattanti vetture già protagoniste nel Cross Country. Si tratterà di un'iniziativa sperimentale per offrire l'opportunità di partecipazione a gare di rally su terra con bassi costi ma prestazioni di livello. Tra i Side by Side saranno cinque equipaggi, tutti a bordo di Yamaha YXZ 1000 R, a contendersi la vittoria finale. Da tenere d'occhio soprattutto i torinesi Amerigo ed Icaro Ventura.

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) 37,5pt; 2. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) 27 pt; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) 26pt; 4. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 R5) 13pt; 5. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta R5) 12pt; 6. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5) 10pt; 7. Maspoli-Menchini (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) 7,5pt; 8. Ceccoli-Capolongo (Skoda Fabia R5) 6pt; 9. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X N4) 6pt; 10. Ricci-Ercolani (Hyundai i20 R5) 5pt;

CALENDARIO CIRT 2019: 26° RALLY ADRIATICO (3-4 maggio); RALLY ITALIA SARDEGNA 2019 (13-16 giugno) 1a Tappa coeff. 1,5; 47° SAN MARINO RALLY (12-13 luglio); IL NIDO DELL'AQUILA 2019 (27-28 settembre); 10° TUSCAN REWIND (22-24 novembre) coeff. 1,5

Addetto stampa | Redazione centrale

Daniele De Bonis
+39 339 7573991
debonis@acisportspa.it

#CIRT #CIRallyTerra #ACISport #ACI #sanmarinorally

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRT
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra
YOUTUBE - ACI SPORT TV



PARTE IL SAN MARINO RALLY, TERZO ROUND DEL CIR TERRA

Bagno di folla sul lungomare di Riccione per l'apertura dell'appuntamento tricolore organizzato dalla FAMS. Il rally si correrà tutto nella giornata di domani, sabato 13, con partenza verso le 10 prove speciali. Andreucci, Scandola, Marchioro e Ceccoli a caccia del leader Consani

Riccione, 12 luglio 2019 – Il **47° San Marino Rally**, terzo round del **Campionato Italiano Rally Terra** firmato **ACI Sport**, si è aperto con la classica presentazione degli equipaggi nel cuore di Riccione accolto dal caloroso pubblico che ha gremito piazzale Ceccarini. Si è chiusa quindi in bellezza la giornata preparativa della gara organizzata dalla **Federazione Auto Motoristica Sanmarinese**. Domani si inizierà invece a fare sul serio, con lo start effettivo del rally che lancerà i protagonisti delle strade bianche verso i 10 tratti cronometrati in programma attorno alla Repubblica biancoazzurra. Le vetture partiranno dal Multieventi Sport Domus alle ore 7.30 per affrontare il doppio giro sulle tre diverse prove speciali.

LE PROVE - Si inizierà con la "Macerata Feltria" (8,35 km) [PS1 ore 8:22 | PS4 ore 12:42 | PS7 ore 17:02] prima della classica e spesso decisiva "Sestino" (14,88 km) [PS2 ore 9:13 | PS5 ore 13:33 | PS8 ore 17:53], quindi la "Lunano-Piandimeleto" (5,28 km) [PS3 ore 9:50 | PS6 ore 14:10 | PS9 ore 18:30]. Due loop che anticiperanno il gran finale nella conclusiva prova "San Marino" (5,66 km), tutta su fondo asfaltato, che porterà i vincitori verso l'arrivo a Borgo Maggiore per la premiazione nel centro di San Marino.

SFIDA TRICOLORE - Cresce quindi l'attesa per assistere allo spettacolo garantito dalla presenza dei big del Campionato, tutti molto quotati per la vittoria. In quattro a caccia del leader francese **Stephane Consani**. Sembra essere questa la trama della gara, con i rivali per il tricolore che proveranno a negargli la terza vittoria in tre gare. Il pilota di Aix en Provence farà il suo debutto sulle strade del Titano con Thibault De La Haye su Skoda Fabia R5, ma anche in questo caso partirà da favorito. Come sempre occhi puntati su Paolo Andreucci e Rudy Briani, con il pluricampione italiano su Peugeot 208 T16 R5 che vuole la sesta vittoria a San Marino per provare a riaprire la corsa a titolo. Ha il favore del pubblico di casa Daniele Ceccoli che cerca il bis dopo il clamoroso successo di un anno fa, sempre insieme a Piercarlo Capolongo su Fabia R5. Sempre su R5 boema anche Nicolò Marchioro con Marco Marchetti, attualmente secondi nell'assoluta. Terzi in classifica generale Umberto Scandola e Guido D'Amore che partiranno davanti a tutti sulla Hyundai i20 R5 per cercare un terzo sigillo sul Titano che li rilancerebbe in chiave Campionato.

IL DEBUTTO - Sarà interessante seguire anche per il debutto dei **Side by Side** all'interno della massima serie su terra. Il San Marino rappresenta infatti il primo dei tre appuntamenti del Campionato aperti alla partecipazione dei quaddy protagonisti nel Cross Country. Un esperimento aperto anche alla partecipazione di giovani piloti che abbiano già compiuto i sedici anni.

Addetto stampa | Redazione centrale

Daniele De Bonis
+39 339 7573991
debonis@acisportspa.it

#CIRT #CIRallyTerra #ACISport #ACI #sanmarinorally

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRT
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra
YOUTUBE - ACI SPORT TV

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)
Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI. 06301401003
Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 - pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



**CONSANI-DE LA HAYE (SKODA FABIA R5)
FANNO TRIS NEL CIR TERRA AL SAN MARINO RALLY**

L'equipaggio francese, sempre più leader di Campionato, vince anche il terzo round del tricolore approfittando del ritiro nel finale di Costenaro-Bardini (Fabia R5). Secondi Ceccoli-Capolongo (Fabia R5) che si arrendono solo all'ultima speciale. Terzi Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5)

San Marino, 13 luglio 2019 – Stephane Consani e Thibault De La Haye vincono il 47° San Marino Rally e realizzano la tripletta nel Campionato Italiano Rally Terra firmato ACI Sport. Tre su tre, senza repliche, per la coppia francese sulla vettura boema di Erreffe Rally Team, che grazie al successo nella gara organizzata dalla Federazione Auto Motoristica Sanmarinese si porta nettamente in vantaggio nella corsa al titolo italiano 2019. Questa volta però la battaglia è stata molto più accesa, aperta a tre equipaggi, per una corsa tirata fino all'ultimo dei tre giri di prove speciali all'ombra del Titano. Dopo i primi due loop infatti si era portato al comando della gara il vicentino Giacomo Costenaro, insieme a Justin Bardini sulla Skoda Fabia R5 di Delta Rally. Il driver di Marostica aveva segnato il miglior tempo su quattro dei primi sei tratti cronometrati prima del ritiro forzato all'ingresso della PS7. Durante il trasferimento verso la "Macerata-Feltria" Costenaro è rimasto bloccato per un problema alla pompa della benzina, quindi abbandona la sfida per la vittoria finale. Confronto che si è trasformato dunque in un duello tra Consani e il pilota di casa Daniele Ceccoli. Il sanmarinese vincitore dell'ultima edizione del San Marino Rally, affiancato da Piercarlo Capolongo su Fabia R5 di PA Racing, ha cercato di accorciare le distanze durante l'ultimo loop. Due scratch consecutivi sulla "Lunano-Piandimeleto" e sulla lunga "Sestino" lo hanno avvicinato a 6.3" di distacco dal transalpino per il rush finale sui 5 km della "San Marino", tratto interamente asfaltato. A spuntarla alla fine è il driver classe '91 di Aix en Provence che strappa l'ultimo miglior crono, quindi il rally per 12".

Terzo posto per Paolo Andreucci e Rudy Briani su Peugeot 208 T16 R5 di MM Motorsport. L'undici volte campione italiano è costretto ad accontentarsi del gradino più basso podio, comunque un buon risultato che fa il paio con l'esordio al Rally Adriatico. Per il garfagnino una prestazione costante, sempre a ridosso del vertice, limitata anche da un ritardo in entrata e qualche difficoltà durante la PS4 che gli hanno fatto perdere circa 15.5".

Quarta piazza per Nicolò Marchioro e Marco Marchetti sulla R5 boema di RB Motorsport. Anche il giovane pilota di Montagnana non ha brillato sulle strade sanmarinesi. Era la sua possibilità per riaprire il Campionato, ma ha continuamente patito problemi di assetto che lo hanno fatto fuori dalla battaglia per la vetta. Marchioro rimane comunque secondo nella classifica assoluta della serie e primo rivale di Consani per il titolo, con un distacco di 17,5 punti.

È stata invece una gara da incubo per un altro dei protagonisti del CIRT come Umberto Scandola insieme a Guido D'Amore. Era uno dei più quotati alla vigilia, ma ha patito problemi alla turbina della sua Hyundai i20 NG R5 sin dallo start verso il primo tratto cronometrato. Noie che non sono state risolte neanche dopo due passaggi in assistenza, quindi il ritiro in trasferimento al termine della settima speciale. Diverso il problema patito dal compagno di squadra, l'altro pilota veronese, Luca Hoelbling in coppia con Federico Fiorini. La sua R5 coreana lo ha rallentato spesso per perdita di potenza causata dalla temperatura che si alzava rapidamente ad ogni speciale. Hoelbling è comunque riuscito a portare a casa il quinto posto assoluto e punti buoni per il tricolore. Risultato estremamente soddisfacente per Riccardo Rigo ed Alessio Angeli, sesti al traguardo su Mitsubishi Lancer Evo IX R4 davanti al terraiolo Massimo Squarcialupi. L'aretino navigato dal fratello Giovanni ha sofferto la scarsa conoscenza delle prove oltre al mancato feeling con la Ford Fiesta R5 sulle strade bianche del San Marino. Guadagna quindi l'ingresso in top ten assoluta, il nono posto e l'ennesima soddisfazione nel Trofeo Gruppo N 4 Ruote Motrici by Yokohama il giovane Mattia Codato con Christian Dinale su Mitsubishi Lancer Evo X.

ACI SPORT SpA a socio unico

(Soggetto ad attività di direzione e coordinamento da parte dell'Automobile Club d'Italia)

Sede sociale via Solferino, 32 - 00185 Roma - CF e PI 06301401003

Tel. 06/44341291 - fax 06/44341294 pec acisportspa@legalmail.it - www.acisport.it



Appena fuori dai primi dieci, al dodicesimo posto, Filippo Baldinini in coppia con Giancarlo Rossini su Citroen DS3 R3T, che non riesce a far sua la sfida tra R3 con i rivali di classe Andrea Coti Zelati e Davide Bozzo su stessa vettura.

Il San Marino ha regalato un esordio assoluto da applausi per il giovane Simone Petrocco, alle note Nicola Arena, che conquista la classe R2 su Ford Fiesta Mk8. Si aggiudica la battaglia tra le N3 un altro dei protagonisti del CIRT, Davide Cagni insieme a Stefano Palù alla guida di Renault Clio.

Con il San Marino Rally ormai in archivio il CIR Terra volge ai due round finali, con il prossimo appuntamento che si svolgerà a Nocera Umbra il 27 e 28 settembre nel Nido dell'Aquila 2019.

CLASSIFICA FINALE SAN MARINO RALLY: 1. CONSANI-DE LA HAYE (Skoda Fabia R5) in 1:08'52.0; 2. CECCOLI-CAPOLONGO (Skoda Fabia R5) a 12.0; 3. ANDREUCCI-BRIANI (Peugeot 208 R5) a 49.3; 4. MARCHIORO-MARCHETTI (Skoda Fabia R5) a 59.5; 5. HOELBLING-FIORINI (Hyundai i20 NG R5) a 4'09.9; 6. RIGO-ANGELI (Mitsubishi Lancer EVO IX R4) a 5'30.0; 7. SQUARCIALUPI-SQUARCIALUPI (Ford Fiesta R5) a 6'43.4; 8. PETROCCO-SAVINI (Skoda Fabia R5) a 6'58.2; 9. CODATO-DINALE (Mitsubishi Lancer Evo X N4) a 8'11.8; 10. BUCCI-GABRIELLI (Renault Clio R3C) a 9'42.6;

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) 52,5pt; 2. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) 35pt; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) 26pt; 4. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5) 20pt; Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 R5) 19pt; 5. Ceccoli-Capolongo (Skoda Fabia R5) 18pt;

CALENDARIO CIRT 2019: 26° RALLY ADRIATICO (3-4 maggio); RALLY ITALIA SARDEGNA 2019 (13-16 giugno) 1a Tappa coeff. 1,5; 47° SAN MARINO RALLY (12-13 luglio); IL NIDO DELL'AQUILA 2019 (27-28 settembre); 10° TUSCAN REWIND (22-24 novembre) coeff. 1,5

Addetto stampa | Redazione centrale

Daniele De Bonis
+39 339 7573991
debonis@acisportspa.it

#CIRT #CIRallyTerra #ACISport #ACI #sanmarinorally

Aggiornamenti, news, classifiche e foto sul sito ufficiale www.acisport.it/CIRT
Facebook, Twitter, Instagram - @CIRallyTerra
YOUTUBE - ACI SPORT TV

9/7/2019

Rossi vuole pareggiare i conti con il Titano | Rally.it

Rossi vuole pareggiare i conti con il Titano

Di **Comunicati Stampa** - 8 Luglio 2019



0
SHARES



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

Il pilota di Modena, al via della sesta edizione del San Marino Rally Show, è determinato a riscattare la sfortuna precedentemente patita, a fine Maggio, al Rally Bianco Azzurro.

Modena, 08 Luglio 2019 – Gabriele Rossi e la Repubblica di San Marino, un duello con la sorte che tornerà d'attualità questo fine settimana, più precisamente Sabato 13 Luglio, in occasione della sesta edizione del San Marino Rally Show.

Il pilota di Modena, affiancato come di consueto dall'adriese Fabrizio Handel, si presenta deciso a prendersi il meritato riscatto dopo l'ultima, sfortunata, apparizione all'ombra del Monte Titano.

Era la fine di Maggio, in occasione del Rally Bianco Azzurro, ed il portacolori di GDA Communication vedeva andare, letteralmente, in fumo il terzo gradino del podio assoluto, tra le auto storiche, e del gruppo S, assieme alla seconda posizione tra le vetture di cilindrata superiore ai 2000, a causa del cedimento della turbina quando erano solamente due le prove speciali che lo separavano dalla pedana di arrivo conclusiva.

"Non vediamo l'ora di tornare in auto" – racconta Rossi – "ed abbiamo deciso di ripartire da San Marino per riprendere il nostro cammino da dove si è bruscamente interrotto. La delusione per la sfortuna accusata al Rally Bianco Azzurro ci è rimasta addosso. Sarebbe

0

SHARES





9/7/2019

Rossi vuole pareggiare i conti con il Titano | Rally.it

secondo è che, con quel piazzamento, avremmo raccolto buoni punti per il Trofeo Rally San Marino. Siamo pronti e decisi a dare il massimo per cercare di cancellare, con gli interessi, la sfortuna portata a casa."

L'amarezza di quel boccone non è ancora stata digerita del tutto, avendo nella sostanza precluso anche il debutto nel Campionato Italiano Rally Auto Storiche al seguente Campagnolo, ma questo non sarà il solo motivo che spingerà il ritorno di Rossi in terra sammarinese.

"Purtroppo il nostro programma è stato parzialmente condizionato" – aggiunge Rossi – "perché il ritiro al Bianco Azzurro ci ha messo in condizione di saltare il Rally Campagnolo, previsto la settimana successiva. Se a questo aggiungiamo che non potremo andare in Finlandia, al Lahti Historic Rally, in quanto l'organizzatore della trasferta ha deciso di prendersi un anno sabbatico, i piani della vigilia sono stati modificati. Ecco quindi che il San Marino Rally Show sarà, ci auguriamo, una buona palestra per il ritorno al Rally Alto Appennino Bolognese, a fine mese."

Una sola prova speciale, la "San Marino" (5,66 km) da ripetere per tre tornate, è pronta ad attendere la Ford Sierra Cosworth gruppo A, preparata dal Garage Emilia Corse e seguita sul campo da Assoclub Motorsport, in uno scenario abbastanza atipico per il rallysmo odierno.

La partenza del primo concorrente, prevista alle ore 18:15, si traduce in un ritorno al passato, con due dei tre tratti cronometrati che saranno disputati alla luce delle fanalerie supplementari.

"La gara è corta ma non va presa alla leggera" – conclude Rossi – "e siamo molto contenti di poter correre di notte. Ci piace molto e sarà come tornare indietro con la mente e con il cuore."

Ufficio Stampa: Fabrizio Handel

0
SHARES





Stefano Marrini in Side by Side al 47° San Marino Rally

Di Comunicati Stampa - 11 Luglio 2019



Il Yamaha YXZ 1000R di Marrini/Fedullo

Con la pubblicazione dell'elenco iscritti ora la notizia è ufficiale: Stefano Marrini sarà al via del 47° San Marino Rally.

Continua quindi il variegato programma motorsport 2019 di Stefano Marrini, che sul Titano coglie l'occasione per unire rally e ... un pizzico di off-road. Il pilota Toscano è iscritto infatti con un Yamaha YXZ 1000R, sfruttando un aggiornamento normativo ACI Sport che recentemente ha ammesso anche i "side by side" nel Campionato Italiano Rally Terra, di cui il San Marino rappresenta il 3° appuntamento stagionale dopo il Rally Adriatico di Maggio e il Rally Italia Sardegna di metà Giugno.

Stefano Marrini ci parla di questa nuova avventura, però in chiave un po' più ampia:

" Come ho raccontato ad inizio 2019, dopo i test di un anno fa in Marocco con Marco Blanc, in seguito non siamo riusciti a concretizzare il programma Dakar in UTV, a causa di impegni di lavoro suoi, altri progetti a due ruote e altri impegni di lavoro miei. Però il "terzo capitolo" della maratona delle maratone offroad che prenderà il via negli Emirati Arabi a Gennaio ci stuzzica e ... sì, adesso posso dire che stiamo lavorando al progetto Dakar 2020. In quest'ottica, cercavo l'occasione propizia per macinare un po' di chilometri in gara con questo mezzo, molto divertente e totalmente nuovo per me. Il recente aggiornamento



e quindi eccoci qua. Certo, il percorso del San Marino non ha nulla a che vedere con quello della Dakar e ormai nemmeno più con i San Marino dei bei tempi che disputai con Tiziana ad inizio millennio. Ma credo possa essere una buona occasione per prendere le misure del mezzo, sperando anche di divertirci. Voglio ringraziare davvero tantissimo Marco Blanc, ispiratore e colonna importantissima di questa operazione. Ci sono ancora molti aspetti da sistemare, ma se il progetto Dakar andrà in porto lui sarà ovviamente dei nostri. "

Una gara dichiaratamente "test" in ottica Dakar quindi per Stefano Marrini. Al suo fianco un vero professionista dell'offroad tricolore: Bruno Fedullo, già copilota di Lorenzo Codecà con cui si è laureato Campione Italiano T1 2010 e Campione Italiano Assoluto Cross Country 2011, 2012, 2013, 2015, e 2016.

Ufficio Stampa: Maurizio Tiveron

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

10/7/2019

CIRT - Daniele Ceccoli "Vincere il Rally San Marino è stato l'apice della mia carriera" - Rallyssimo



MENU

[Home](#) / [News](#) / [ALTRI RALLY](#) / CIRT - Daniele Ceccoli "Vincere il Rally San Marino è stato l'apice della mia carriera"

CIRT - Daniele Ceccoli "Vincere il Rally San Marino è stato l'apice della mia carriera"

Intervista al driver del Titano, in vista della gara di casa

 [Samanta Grossi](#) , 4 Luglio 2019



Mancano poche ore alla chiusura delle iscrizioni del **47° San Marino Rally**, gara valida come terzo round del Campionato Italiano Rally Terra e della Coppa Italia di zona. La gara è in programma i prossimi 11-13 luglio, coinvolgerà in primis la **Repubblica di San Marino** che ospiterà la Direzione Gara, il service park e i vari riordini oltre che la cerimonia finale che sarà svolta nello splendido scenario di Borgo Maggiore.

10/7/2019

CIRT - Daniele Ceccoli "Vincere il Rally San Marino è stato l'apice della mia carriera" - Rallyssimo

Saranno anche coinvolti i territori limitrofi a partire da **Riccione dove saranno presentati gli equipaggi e le vetture partecipanti a partire dalle ore 19.00 di venerdì 12 luglio**. Sabato 13 luglio la disputa della gara interesserà la **provincia di Pesaro/Urbino per concludersi nel palcoscenico delle strade di San Marino** per l'ultima e spettacolare prova speciale di 5.6 km completamente in asfalto che gli equipaggi dovranno affrontare con pneumatici da terra incrementando ulteriormente lo spettacolo.

I colleghi di ACI Sport, hanno sentito uno dei favoritissimi al successo finale, il padrone di casa **Daniele Ceccoli che, con alle note il fido Carlo Capolongo**, è riuscito ad imporsi nella gara di casa lo scorso anno, sentiamo cosa ha dichiarato:

Il Rally San Marino è il rally che sono andato a vedere fin da piccolo. Sono cresciuto insieme a questa corsa riuscendo addirittura a vincerla. Per me è il rally dei rally, il mio rally, lo sento mio. E' stato inoltre organizzato, in passato, da persone a me care alle quali sono sempre stato legato come Germano Bollini e Monica Bellavista, come anche l'indimenticabile Loris Roggia. Infine la vittoria dello scorso anno è stata per me il successo più importante mai raggiunto. Un'emozione unica. Vincere il Rally San Marino è stato l'apice della mia carriera.

Alla domanda di quale fosse la prova decisiva **Ceccoli non ha avuto incertezze:**

Sicuramente la prova di Sestino, la speciale più lunga, più faticosa ed insidiosa della gara. Inoltre è la più tecnica e veloce, che come sempre mette a dura prova gli equipaggi e le vetture. Per quanto mi riguarda spero di fare bene. Sarà duro ripetere il risultato dello scorso anno, gli avversari sono sempre agguerriti, ma noi ce la metteremo tutta.

Quindi Ceccoli parte piuttosto determinato e punterà, come sempre, ai piani alti della classifica forte della sua vittoria dello scorso anno, ma anche della sua esperienza sul fondo sterrato. Lo scorso anno riuscì ad aggiudicarsi il primo posto sulla Skoda Fabia R5 (dopo ventidue anni dalla vittoria di un altro sammarinese Ercolani) davanti a Campedelli-Canton su Ford Fiesta R5 e a Marchioro-Marchetti anche loro su Skoda Fabia R5, tutti racchiusi in una manciata di secondi.

Attesa perciò per la gara organizzata dalla FAMS, Federazione Auto Motoristica Sammarinese, che si preannuncia ricca di pretendenti a partire dal leader del Campionato, che si è aggiudicato le prime due gare in calendario, il francese Consani dopo le affermazioni nel Rally dell'Adriatico e nel Rally Italia Sardegna.

(<https://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/>) / Va a Simone Romagna e alla sua Delta il Rally del Titano

Il podio si completa con Marchioro secondo e Fantini terzo

Seconda piazza per **Cristian Marchioro** navigato da **Silvia Dall'Olmo** in gara con la Ford Sierra 4x4, mentre sul terzo gradino del podio sale **Marco Fantini** su Suzuki Ignis S1600 navigato da **Lorenzo Ercolani**. Quarta posizione per **Sergio Bartolini** che vince il gruppo N su Mitsubishi Lancer EVO IX, la classe AS-2000 va a **Bruno Pelliccioni** su Ford Escort RS2000 MKII mentre **Corrado Costa** vince la classe R2 su Ford Fiesta R2.

Il CIR Terra verso il giro di boa al San Marino Rally



San Marino. Il Campionato Italiano Rally Terra è pronto per affrontare l'appuntamento di metà stagione nel 47° San Marino Rally. La gara organizzata dalla Federazione Auto Motoristica Sanmarinese si svolgerà sulle strade bianche attorno alla Repubblica biancoazzurra nelle giornate di venerdì 12 e sabato 13 luglio, intervallate dalla consueta passerella serale a Riccione, in viale Ceccarini, per la presentazione degli equipaggi.

Si inizierà a fare sul serio nelle seconde 24 ore, con tre giri su tre diversi tratti cronometrati che anticiperanno la risolutiva speciale "San Marino". L'ultima prova, tutta su asfalto, lancerà i vincitori direttamente all'interno di Borgo Maggiore per la cerimonia finale.

La corsa torna quest'anno esclusiva per i terraioli, che in questo terzo episodio si sfideranno per indirizzare la fase finale del Campionato. Il San Marino sarà quantomai gara spartiacque. Con due rally alle spalle, ma soprattutto altri due a seguire, inciderà sicuramente sulle sorti del CIRT. I big delle strade bianche non si sono quindi lasciati pregare e hanno risposto al completo.

Alla vigilia del San Marino la serie sembra indirizzata a favore di Stephane Consani e Thibault De La Haye sulla Skoda Fabia R5 di Erreffe Rally Team con gomme Pirelli. Il pilota francese ha iniziato al meglio l'Italiano con due vittorie consecutive. Successi che gli hanno attribuito il ruolo di leader del Terra. Dopo aver impressionato per il ritmo mantenuto nell'appuntamento del Mondiale, Consani potrà provare a dare l'ennesimo segnale importante per la lotta al titolo. Nulla è ancora scritto però, lo sanno bene i suoi rivali.

Nicolò Marchioro è attualmente il numero 2 dell'assoluta e proverà a cambiare passo, come lo scorso anno, in vista della fase calda del Campionato. Ancora affiancato da Marco Marchetti su Fabia R5 di RB Motorsport gommata Yokohama, il giovane padovano si presenta nel "piccolo stato" con la voglia di migliorare il terzo posto assoluto del 2018.

Punterà alla prima vittoria stagionale. Da tenere d'occhio soprattutto chi sa come si fa a domare il Titano. Ci è riuscito due volte (2013-2017) Umberto Scandola. Il veronese è necessariamente tra i più attesi ad ogni rally su terra. A maggior ragione nel prossimo, dove sarà chiamato, insieme a Guido D'Amore, a

12/7/2019

Corsanews - Il CIR Terra verso il giro di boa al San Marino Rally

colmare il gap dal leader Consani dopo il rodaggio ultimato sulla i20 NG R5 di Hyundai Rally Team Italia con pneumatici Michelin.

A San Marino torneranno in ballo altri due pezzi grossi. Nuova chance per Paolo Andreucci. L'undici volte campione italiano detiene il primato nella hall of fame, ma torna al San Marino Rally dopo il ritiro dell'ultima edizione. Con alle note Rudy Briani sulla Peugeot 208 T16 R5 di MM Motorsport proverà a centrare il sesto sigillo nell'albo d'oro e la prima vittoria dell'anno per invertire le sorti del Terra.

Quindi il più atteso. Daniele Ceccoli con Piercarlo Capolongo è pronto per affrontare di nuovo la gara di casa. Dopo l'assenza ad Alghero, il sanmarinese torna in corsa sulla Fabia R5 di PA Racing per tentare il bis dopo il trionfo di un anno fa.

Molti altri proveranno ad inserirsi tra i primi. Vuole confermare la prestazione rocambolesca mostrata al RIS l'altro veronese di Hyundai Rally Team Italia Luca Hoelbling, di nuovo sulla R5 coreana insieme al subentrato navigatore Federico Fiorini. In cerca di riscatto il vicentino Giacomo Costenaro, reduce da due uscite di strade nelle prime due gare, questa volta navigato da Filippo Alessandro Bordignon sulla ceca R5 di GF Racing.

Vuole rifarsi anche il modenese Andrea Dalmazzini che rientra dal ritiro sull'Isola con Giacomo Ciucci a bordo della Ford Fiesta R5 di GB Motors. Sarà interessante vedere se riuscirà a ripetersi Massimo Squarcialupi, quarto a sorpresa nella sfida iridata e ora nella top 5 del CIRT insieme al fratello Giovanni su Fiesta R5. Atteso allo start anche Tullio Luigi Versace che rimette in strada la sua Fabia R5 affiancato da Cristina Caldart.

Tra le note positive di questo primo scorcio stagionale c'è sicuramente l'equipaggio svizzero formato da Luca Maspoli e alla destra Marco Menchini, che hanno portato a punti la loro Mitsubishi Lancer Evo IX R4 al RIS e ci proveranno ancora nel sanmarinese. Imposterà una gara ragionata il giovane Mattia Codato, insieme a Christian Dinale già leader del Trofeo Gruppo N-4 Ruote Motrici by Yokohama.

Rientra dal debutto nell'Adriatico Filippo Baldinini insieme a Giancarlo Rossini su Citroen DS3 R3T.

Sarà un duello tra giovani su Peugeot 208 R2B per Fabio Battilani con Jasmine Manfredi e Simone "Barone jr." Baroncelli stavolta con Massimo Moriconi. Completa la flotta di equipaggi del CIRT Davide Cagni con Stefano Palù a bordo di Renault Clio ProS3.

C'è grande curiosità anche per il debutto dei Side by Side all'interno di una gara della massima serie rally su terra. Il San Marino infatti sarà il primo dei tre appuntamenti del Campionato aperti alla partecipazione di giovani piloti al volante delle scattanti vetture già protagoniste nel Cross Country.

Si tratterà di un'iniziativa sperimentale per offrire l'opportunità di partecipazione a gare di rally su terra con bassi costi ma prestazioni di livello. Tra i Side by Side saranno cinque equipaggi, tutti a bordo di Yamaha YXZ 1000 R, a contendersi la vittoria finale. Da tenere d'occhio soprattutto i torinesi Amerigo ed Icaro Ventura. **(Leo.Calt.)**

CLASSIFICA ASSOLUTA CIRT:

1.Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5) 37,5pt; 2. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5) 27 pt; 3. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 R5) 26pt; 4. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 R5) 13pt; 5. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta R5) 12pt; 6. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 R5) 10pt; 7. Maspoli-Menchini (Mitsubishi Lancer Evo IX R4) 7,5pt; 8. Ceccoli-Capolongo (Skoda Fabia R5) 6pt; 9. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X N4) 6pt; 10. Ricci-Ercolani (Hyundai i20 R5) 5pt;

CIRT | San Marino Rally 2019: anteprima ed orari **Ecco il percorso del San Marino Rally**



di Luca Santoro

3 Luglio, 2019

Torna il Campionato Italiano Rally Terra con il **San Marino Rally**, terzo appuntamento stagionale. Ecco il programma, il percorso e gli orari



La prossima settimana si rinnoverà l'appuntamento con il Campionato Italiano Rally Terra, che farà tappa per il terzo round stagionale a San Marino. San Marino Rally: le caratteristiche ed il programma di quest'anno La 47esima edizione della prova nei dintorni del Titano e della provincia di Pesaro/Urbino si svolgerà dall'11 al 13 luglio, mentre

questo venerdì chiuderanno le iscrizioni. La gara avrà come coefficiente 1 (a differenza dell'anno scorso, quando valeva 1,5 per i terraioli) e si comporrà in tutto di 10 prove speciali (tre in meno rispetto al 2018) per 91,19 km di competizione. L'evento organizzato come sempre dalla Federazione Auto Motoristica Sammarinese saluta in questa stagione il Campionato Italiano Rally per concentrarsi principalmente sulla competizione nazionale dei percorsi terra, e sarà valido anche per la decima edizione del Rally del Titano (dedicata alle vetture fabbricate entro il 1 gennaio 2008 e le classiche Autostoriche) e la sesta del San Marino Rally Show. Quest'anno l'organizzazione ha deciso di dare nuovo lustro alla cerimonia di partenza che avrà il proprio fulcro a Riccione, nel rinomato Viale Ceccarini: qui venerdì 12 luglio, dalle 19 alle 20, verranno presentati gli equipaggi e le auto in gara e verrà dato il via alla competizione. Prima però il consueto shakedown, previsto alle 14:00 nella località di Piandavello, mentre in mattinata verranno svolte le verifiche sportive e tecniche. A Serravalle San Marino, presso la Multieventi Sport Domus in piazzale San Giovanni Paolo II, il quartier generale

dell'evento, il riordino ed il parco assistenza. Sabato 13 luglio si parte da Serravalle con la gara vera e propria, a partire dalle ore 07:30 per disputare poi un programma di tre prove speciali che verranno ripetute tre volte: gli equipaggi affronteranno la Macerata Feltria, prima PS, poi una delle speciali simbolo del San Marino ovvero Sestino e la Lunano Piandimeleto. La giornata di gara si chiuderà poi con la San Marino da 5,66 km, prevista alle ore 20:09, una prova spettacolo su asfalto tra i classici dell'evento, nonché teatro dell'unica speciale del San Marino Rally Show (ma in questo caso sarà da ripetere tre volte per un totale di 16 km). Conclusione a Borgo Maggiore, nella Repubblica del Titano, con la cerimonia di premiazione finale dalle 20:30. Segnaliamo inoltre il debutto in gara dei veicoli Side by Side, che vedrà per la prima volta in un Tricolore Rally la presenza anche di piloti di 16 anni: una sperimentazione voluta dalla Federazione che proseguirà anche nei successivi appuntamenti CIRT 2019 del Nido dell'Aquila e del Tuscan Rewind. San Marino Rally: il percorso con gli orari -Venerdì 12 Luglio 14:00 Shakedown (Piandavello) 1,85km -Sabato 13 Luglio 08:22 – SS 1 Macerata Feltria 1 8,35 km 09:13 – SS 2 Sestino 1 14,88 km 09:50 – SS 3 Lunano – Piandimeleto 1 5,28 km 11:20 – Service A (San Marino – Multieventi) 12:42 – SS 4 Macerata Feltria 2 8,35 km 13:33 – SS 5 Sestino 2 14,88 km 13:33 14:10 – SS 6 Lunano – Piandimeleto 2 5,28 km 15:40 – Service B (San Marino – Multieventi) 17:02 – SS 7 Macerata Feltria 3 8,35 km 17:53 – SS 8 Sestino 3 14,88 km 18:30 – SS 9 Lunano – Piandimeleto 3 5,28 km 20:09 – SS 10 San Marino 5,66 km

<https://motorsport.motorionline.com/2019/07/03/cirt-san-marino-rally-2019-anteprima-ed-orari/>



Il Terra si accende col **San Marino**

**TUTTI A CACCIA DI CONSANI SUGLI STERRATI SAMMARINESI
NEL PROSSIMO WEEK END TEATRO DELLA DISFIDA TERRAIOLA NAZIONALE**

SAN MARINO - Dopo il rally Adriatico e il capitolo all'interno del rally mondiale Italia Sardegna, torna il Campionato Italiano Rally Terra, con il terzo appuntamento previsto sugli sterrati del rally di San Marino, una delle gare di più lunga tradizione e con un Albo d'Oro carico di storia. Nella Repubblica del Titano il "circus" dei rally tricolori con le ruote tassellate si ritrova per dare la caccia al francese Stephane Consani che, con la Skoda Fabia R5 del team Erreffe, si presenta a punteggio pieno, dopo le convincenti affermazioni nelle due gare precedenti. Alle spalle del leader, cercano la prima zampata vincente della stagione il giovane Nicolò Marchioro, anche lui con una Skoda Fabia R5 e Umberto Scandola, con un feeling in crescita al volante della Hyundai i20 R5 del suo nuovo team, seguito direttamente da Hyundai Motorsport. Con una vettura identica sarà al via del San Marino anche Luca Hoebbling, quarto nella generale di campionato, con in scia il super privato Massimo Squarcialupi e la sua Ford Fiesta R5. Assenti al rally Italia Sardegna, sono attesi ad una prestazione di spessore Paolo Andreucci, il pluricampione italiano rally, che ritrova la sua fida Peugeot 208 T16 R5 e il locale Daniele Ceccoli, con la Skoda Fabia R5, vincito-

re assoluto del rally di San Marino 2018, mentre Andrea Dalmazzini (Ford Fiesta R5) è in cerca di riscatto, dopo lo stop in Sardegna.

Insomma, un rally di San Marino con tanti motivi di interesse e una pattuglia di grandi campioni al via che, dopo la scenografica cerimonia di presentazione sul famoso viale Ceccarini di Riccione, nel tardo pomeriggio di venerdì 12 luglio, entrerà nel vivo sabato 13 luglio con la partenza da Serravalle di San Marino, per affrontare il trittico di tratti cronometrati previsti: la "Macerata Feltria", cui seguirà la lunga prova di Sestino e quindi la Lunano Piandimeleto.

Ultima prova prevista, dopo i tre giri delle tre prove sterrate, sarà l'attesissima e conclusiva prova di San Marino, che partirà alle ore 20.09. Interesse anche per le altre due manifestazioni collegate, il Rally del Titano, giunto alla decima edizione, con un percorso ridotto e anche "storiche" al via e il San Marino Rally Show, unica prova speciale su asfalto da ripetersi tre volte. Novità assoluta la presenza per la prima volta delle vetture ammesse alla manifestazione di tipo Side by Side, che potranno essere condotte da conduttori sedicenni, usualmente protagonisti delle gare di Cross Country. ●

11 LUGLIO 2019

Al San Marino c'è anche Andreucci

(e.g.) Al terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, il 47° Rally di San Marino nel, vi sarà anche il pluritricolore Paolo Andreucci. Tornerà sulla Peugeot 208T16 della MM Motorsport in coppia con Rudy Briani. Il garfagnino ha vinto 5 volte.



rally italiano...e oltre

AGOSTO 2019

Scuderia Malatesta
RASSEGNA STAMPA 2019

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

San Marino

Stephane Consani cala il tris

Il driver francese su Skoda Fabia R5 è sempre più leader nella classifica della serie, approfittando del ritiro nel finale di Giacomo Costenaro, tradito dalla Fabia R5. Secondo è Daniele Ceccoli, con un'altra Fabia R5, con alle spalle Paolo Andreucci e la Peugeot 208 T16 R5





CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

San Marino

CLASSE PER CLASSE Pochi ma buoni

N3 CAGNI-PALÙ

Lotte al calor bianco nella classe 2000 cc dove i più veloci sono Cagni-Palù sulla Renault Clio. Il duo rifila 1'53"9 all'Opel Astra GTC di Ongaro-Tinazzo e 1'58"4 alla Subaru Impreza di Gozzoli-Colombo. Congratulazioni. Questo significa volare.

1. Cagni-Palù (Renault Clio) in 1:22'51.2; 2. Ongaro-Tinazzo (Opel Astra GTC) a 1'53.9; 3. Gozzoli-Colombo (Subaru Impreza) a 1'58.4.

R2B OLDRATI-DE GUIO

La Ford Fiesta di Petrocco-Arena è la più veloce della classe e anticipa di 3'52"3 la Renault Twingo di Toninetti-Tomasini e di 4'55"2 la Fiesta di Oldrati-De Guio. Costretti al ritiro Barone-Moriconi, Battilani-Manfredi e Bertoni-Zorzi tutti sulla Peugeot 208.

1. Petrocco-Arena (Ford Fiesta MkII) in 1:22'06.6; 2. Toninetti-Tomasini (Renault Twingo R) a 3'52.3; 3. Oldrati-De Guio (Ford Fiesta) a 4'55.2.

R3T COTI-ZELATI-BOZZO

Tra i due litiganti il primo gode. Dite che non è così? A San Marino tra Coti Zelati e Baldinini (colpiti da una penalità), entrambi al volante delle Citroen DS3, ha la meglio il driver lombardo per 13"0.

1. Coti Zelati-Bozzo (Citroen DS3) in 1:18'52.7; 2. Baldinini-Rosini (Citroen DS3) a 13.0.

R4 RIGO-ANGELI

Lotta a due nella R4 per le prime tre prove speciali, dove i veloci Rigo-Angeli si impongono con la Mitsubishi Lancer Evo IX. La PS3 costringe gli svizzeri Maspoli-Menchini ad alzare bandiera bianca.

1. Rigo-Angeli (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:14'22.0.



N4 Codato-Dinale



N3 Cagni-Palù

LE ALTRE CLASSI

La N2 vede vincere i solitari Matteuzzi-Piazzini con la Peugeot 106 S16. La N4 vede imporsi, come detto, Mattia Codato. Nella R3C un solo equipaggio al via: Bucci-Gabrielli terminano la gara con la Renault Clio. Non riesce a concludere e si ritirano sulla PS5 Milani-Pisati con la Suzuki Swift RS16P.

N2: 1. Matteuzzi-Piazzini (Peugeot 106 S16) in 1:22'08.4.

N4: 1. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X) in 1:17'03.8.

R3C: 1. Bucci-Gabrielli (Renault Clio) in 1:18'34.6.

R5: 1. Consani-De La Haye (Skoda Fabia) in 1:08'52.0;

2. Ceccoli-Capolongo (Skoda Fabia) a 12.0; 3. Andreucci-Briani (Peugeot 208) a 49.3; 4. Marchionni-Marchetti (Skoda Fabia) a 59.5; 5. Hoelbling-Fiorini (Hyundai i20 NG) a 4'09.9; 6. Squarcialupi-Squarcialupi (Ford Fiesta) a 6'43.4; 7. Petrocco-Savini (Skoda Fabia) a 6'58.2.



3.assoluti Andreucci-Briani