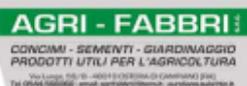


Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



26° Rally Adriatico 2019



26° Rally Adriatico 2019



26° Rally Adriatico 2019



26° Rally Adriatico 2019



26° Rally Adriatico 2019



26° Rally Adriatico 2019





CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

PROGRAMMA

<u>Mercoledì 3 Aprile</u>	Apertura iscrizioni
<u>Mercoledì 24 Aprile</u>	Chiusura iscrizioni
<u>Giovedì 2 Maggio</u>	Distribuzione Road-Book ore 08,00/10,00
<u>Giovedì 2 Maggio</u>	08,30/12,30 - 14,00/18,00 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi totali)
<u>Venerdì 3 Maggio</u>	08,30/12,00 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza
	09,00/12,30 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza
	12,15 Breafing con il Direttore di Gara presso Jesi 1 – Parco Assistenza
	13,30/17,00 Shakedown
	I turni delle Verifiche (Sportive e Tecniche) e dello Shakedown verranno comunicati con Circolare Informativa e pubblicati sul sito web
	19,01 Cerimonia di Partenza – Cingoli, P.zza Vittorio Emanuele II
	19,10 Ingresso Riordino Notturmo – Cingoli, Viale Valentini
<u>Sabato 4 Maggio</u>	08,01 Uscita Riordino Notturmo
	Effettuazione di 11 ps
	19,30 Arrivo – Cingoli, P.zza Vittorio Emanuele II

SEGRETERIA e DIREZIONE GARA :
Fortezza del Cassero, via del Cassero, Cingoli (Mc)

SALA STAMPA:
Municipio di Cingoli (Mc), Piazza Vittorio Emanuele II 1

DESCRIZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:
Lunghezza totale del percorso km. 320 cui km 95 di Prove Speciali

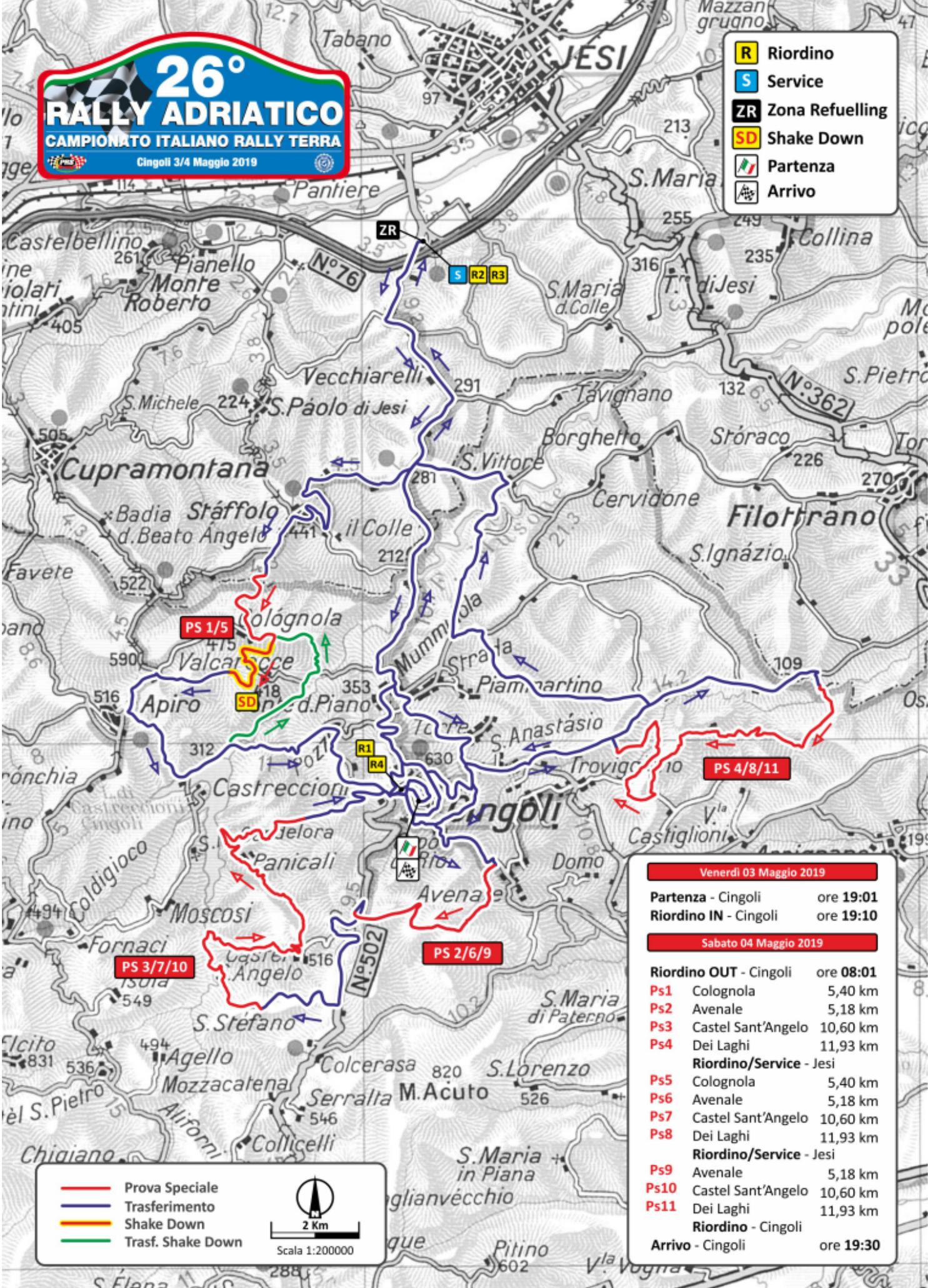
Programma provvisorio in attesa di approvazione Aci Sport

26° RALLY ADRIATICO

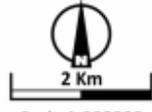
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Cingoli 3/4 Maggio 2019

- R Riordino
- S Service
- ZR Zona Refuelling
- SD Shake Down
- Partenza
- Arrivo



- Prova Speciale
- Trasferimento
- Shake Down
- Trasf. Shake Down



Scala 1:200000

Venerdì 03 Maggio 2019		
Partenza - Cingoli		ore 19:01
Riordino IN - Cingoli		ore 19:10
Sabato 04 Maggio 2019		
Riordino OUT - Cingoli		ore 08:01
Ps1	Colognola	5,40 km
Ps2	Avenale	5,18 km
Ps3	Castel Sant'Angelo	10,60 km
Ps4	Dei Laghi	11,93 km
	Riordino/Service - Jesi	
Ps5	Colognola	5,40 km
Ps6	Avenale	5,18 km
Ps7	Castel Sant'Angelo	10,60 km
Ps8	Dei Laghi	11,93 km
	Riordino/Service - Jesi	
Ps9	Avenale	5,18 km
Ps10	Castel Sant'Angelo	10,60 km
Ps11	Dei Laghi	11,93 km
	Riordino - Cingoli	
Arrivo - Cingoli		ore 19:30



Tabella tempi e distanze - C.I.R.T

Settore	CO TC	Località Location	Lungh. PS SS distance	Trasferim. Liason dist.	Lunghezza totale Total dist.	Tempo Imp. Target time	Media Average	Ora teorica 1ª vett. First car due	Sezione
Km a ZR 1 19,00 19,00 venerdì 3 maggio 2019									
1	0	Cingoli - P.zza V.Emanuele II - Partenza						19:01	1
2	0a	Cingoli - V.le Valentini - Riordino 1 IN		0,65	0,65	00:09	4,33	19:10	1
Riordino 1 - Regrouping 1									
sabato 4 maggio 2019									
3	0b	Cingoli - V.le Valentini - Riordino 1 OUT						08:01	
4	0c	Jesi - Service A IN		18,35	18,35	00:27	40,78	08:28	
Assistenza - Service A 00:15									
5	0d	Jesi - Service A OUT						08:43	
ZR 1 Jesi - Rifornimento - Refuel Km a ZR 2 33,11 74,95 108,06									
6	1	San Pietro Acqualta		13,80	13,80	00:30	27,60	09:13	2
7	PS 1	Colognola 1	5,40			00:04		09:17	2
8	2	Avenale		17,30	22,70	00:37	36,81	09:54	2
9	PS 2	Avenale 1	5,18			00:04		09:58	2
10	3	Santo Stefano		6,08	11,26	00:18	37,53	10:16	2
11	PS 3	Castel Sant'Angelo 1	10,60			00:04		10:20	2
12	4	Laghi		17,66	28,26	00:43	39,43	11:03	2
13	PS 4	Dei Laghi 1	11,93			00:04		11:07	2
14	4a	Jesi - Riordino 2 IN		20,11	32,04	00:45	42,72	11:52	2
Riordino - Regrouping 2									
15	4b	Jesi - Riordino 2 OUT - Service B IN						12:12	
Assistenza - Service B 00:30									
16	4c	Jesi - Service B OUT						12:42	
ZR 2 Jesi - Rifornimento - Refuel Km a ZR 3 33,11 74,95 108,06									
17	5	San Pietro Acqualta		13,80	13,80	00:30	27,60	13:12	3
18	PS 5	Colognola 2	5,40			00:04		13:16	3
19	6	Avenale		17,30	22,70	00:37	36,81	13:53	3
20	PS 6	Avenale 2	5,18			00:04		13:57	3
21	7	Santo Stefano		6,08	11,26	00:18	37,53	14:15	3
22	PS 7	Castel Sant'Angelo 2	10,60			00:04		14:19	3
23	8	Laghi		17,66	28,26	00:43	39,43	15:02	3
24	PS 8	Dei Laghi 2	11,93			00:04		15:06	3
25	8a	Jesi - Riordino 3 IN		20,11	32,04	00:45	42,72	15:51	3
Riordino - Regrouping 3									
26	8b	Jesi - Riordino 3 OUT - Service C IN						16:11	
Assistenza - Service C 00:30									
27	8c	Jesi - Service C OUT						16:41	
ZR 3 Jesi - Rifornimento - Refuel Km all'Arrivo 27,71 55,23 82,94									
28	9	Avenale		21,62	21,62	00:40	32,43	17:21	4
29	PS 9	Avenale 3	5,18			00:04		17:25	4
30	10	Santo Stefano		6,08	11,26	00:18	37,53	17:43	4
31	PS 10	Castel Sant'Angelo 3	10,60			00:04		17:47	4
32	11	Laghi		17,66	28,26	00:43	39,43	18:30	4
33	PS 11	Dei Laghi 3	11,93			00:04		18:34	4
34	11a	Cingoli - V.le Valentini - Riordino 4 IN		8,42	20,35	00:30	40,70	19:04	5
Riordino - Regrouping 4									
35	11b	Cingoli - V.le Valentini - Riordino 4 OUT						19:24	5
36	11c	Cingoli - P.zza V.Emanuele II - Arrivo		1,45	1,45	00:06	14,50	19:30	5

vers: 05 16/03/2019

Totali 93,93 224,13 318,06

Alba/Sunrise - Tramonta/Sunset
Cingoli 5h57 - 20h10



ELENCO ISCRITTI "26° RALLY ADRIATICO" CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA



Num.	Abbr.	Conduttore1	Conduttore2	Naz. 1 Cond.	Naz. 2 Cond.	Priorità	GR	Classe	Marca Vettura	Modello Vettura	Denominazione Scuderia
1	CIRT	SCANDOLA Umberto	D'AMORE Guido	I	I	1° ELENCO	R	R5	HYUNDAI	I20 NEW GENERATION	SC. MOVISPORT srl
2	CIRT	ANDREUCCI Paolo	ANDREUSSI Anna	I	I	1° ELENCO	R	R5	PEUGEOT	208	MARANELLO CORSE S.S.D.
3		CRUGNOLA Andrea	IJCCA Moira	I	CH	1° ELENCO	R	R5	VOLKSWAGEN	POLO	GASS RACING SRL
5	CIRT	DALMAZZINI Andrea	ALBERTINI Andrea	I	I	2° ELENCO	R	R5	FORD	FIESTA	X RACE SPORT SRL
6		GRYZIN Nikolay	FEDOROV Yaroslav	RU	RU		R	R5	SKODA	FABIA R5	SPORT RACING TECHNOLOGIES
8	CIRT	MARCHIORO Nicolo'	MARCHETTI Marco	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	SOC. SCUDERIA ETRURIA S.C.R.L.
9	CIRT	CECCOLI Daniele	CAPOLONGO Piercarlo	RSM	I	1° ELENCO	R	R5	SKODA	FABIA	SAN MARINO
11	CIRT	COSTENARO Giacomo	BARDINI Justin	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	HAWK RACING CLUB SRL
12	CIRT	RICCI Luigi	PFISTER Christine	I	CH		R	R5	HYUNDAI	I20	SC. MOVISPORT srl
14	CIRT	VERSACE Tullio Luigi	CALDART Cristina	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	SC. MOVISPORT srl
15	CIRT	CORSANI Stephane	DE LA HAYE Thibault Jean	F	F		R	R5	SKODA	FABIA	PROJECT TEAM S.R.L.
16	CIRT	HOELBLING Luca	GRASSI Mauro	I	I		R	R5	HYUNDAI	I20 NEW GENERATION	SC. MOVISPORT srl
18	CIRT	TONSO Messimiliano	STEFANELLI Silvio	MC	RSM		R	R5	SKODA	FABIA R5	-
19	CIRT	COBBE Luciano	TURCO Fabio	I	I		R	R5	SKODA	FABIA	METECO CORSE S.R.L.
21	CIRT	SQUARCIALUPI Massimo	SQUARCIALUPI Giovanni	I	I		R	R5	FORD	FIESTA R5	-
22		SUCCI Andrea	GRAFFIETI Fabio	I	I		R	R5	SKODA	FABIA R5	SC. RACING TEAM LE FONTI
23		CANOBBIO Piero	TRICOLI Giuseppe	I	I		R	R5	SKODA	FABIA R5	RACE ART TECHNOLOGY SA
24		MADELLA Stefano	CARGNELUTTI Paolo	I	I		A	S-2000	PEUGEOT	207	SOLFERINO RALLY
25		PICCOLOTTO Michele	CENERE Franco	I	I		A	S-2000	TOYOTA	COROLLA	HAWK RACING CLUB SRL
26	CIRT	MASPOLI Luca	MENCHINI Marco	CH	CH		R	R4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
27	N-4RM	BEDINI Pier Giorgio	POLLICINO Marco	I	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO X	SC. MOVISPORT srl
28	N-4RM	GUERRA Stefano	CECI Livio	RSM	RSM		N	N4	SUBARU	IMPREZA STI	SC. MOVISPORT srl
29	N-4RM	CODATO Mattia	DINALE Christian	I	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO X	HAWK RACING CLUB SRL
31	N-4RM	GABBARRINI Christian	GALLI Paolo	I	I		N	N4	SUBARU	IMPREZA STI	-
32	N-4RM	BARCINI James	BOGONI Barbara	I	I		N	N4	SUBARU	IMPREZA N12	HAWK RACING CLUB SRL
34		PERINO Corrado	SAVANT Daniele	I	I		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	METECO CORSE S.R.L.
35		PASSARELLI Giovanni	FERRIGNO Angelo Emiliano	I	I		N	N4	SUBARU	IMPREZA	ALEX GROUP ASS.SP. DILETT.
36		BARTOLINI Sergio	SPADONI Stefano	I	RSM		N	N4	MITSUBISHI	LANCER EVO IX	-
37	CIRT	BALDINI Filippo	ROSSINI Giancarlo	I	I		R	R3T	CITROEN	DS3	SCUDERIA MALATESTA SOC. SPORT
38	U	OLDRATI Enrico	FENOLI Manuel	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	RALLY SPORT EVOLUTION SRL
39	J/U	POLLARA Marco	CASTIGLIONI David	I	I	2° ELENCO	R	R2B	FORD	FIESTA	CST SPORT SRLS
41	J/U	BERNARDI Giorgio	ZANCHETTA Giulia	I	I		R	R2B	FORD	FIESTA	SPORT & COMUNICAZIONE
42	J/U	VITA Mattia	BOSI Massimiliano	I	I		R	R2B	FORD	FIESTA	-
43	J/U	MAZZOCCHI Andrea	GALLOTTI Silvia	I	I	2° ELENCO	R	R2B	FORD	FIESTA R2	LEONESSA CORSE S.R.L.
44	J/U	TESTA Giuseppe	BIZZOCCHI Massimo	I	RSM	2° ELENCO	R	R2B	FORD	FIESTA R2	-
45	J/U	BOTTARELLI Luca	GRIMALDI Fabio	I	I		R	R2B	FORD	FIESTA R2	NEW TURBOMARK
46	J/U	PUCCELLA Pasquale	GEREMIA Davide	I	I		R	R2B	FORD	FIESTA	-
47	CIRT	BATTILANI Fabio	MANFREDI Jasmine	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
48	CIRT	LICERI Michele	MENDOLA Salvatore	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	PORTO CERVO RACING TEAM A.S.D.
49	CIRT	GALLU Andrea	PRISINU Giuseppe	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208 YTI	A.S.D. TEAM AUTOSERVICE SPORT
51	CIRT/U	BARONE Jr	RIGHETTI Simona	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	JOLLY RACING TEAM
52		DALLAMANO Marco	D'AMBROSIO Sofia	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	SOLFERINO RALLY
53		COVI Carlo	CAMPESAN Giorgio	I	I		R	R2B	PEUGEOT	208	ANGI MOTORSPORT SSORL
54		HEMMERLE GOLLUST Barbara	ANGI Simone	US	I		R	R2B	PEUGEOT	208	ANGI MOTORSPORT SSORL
55		FRASCARI Cristian	RUZZON Andrea	I	I		N	N3	PEUGEOT	206	SOLFERINO RALLY
56	CIRT	CAGNI Davide	PALLI Stefano	I	I		N	Prod S3	RENAULT	CLIO	-
57		DI GIACINTO Domiziano Gabriele	DEL SORDO Federica	I	I		RS	RS 2.0	RENAULT	CLIO II	-
58		SEMERARO Paolo	GARAWAGLIA Paolo	I	I		R	R1B	SUZUKI	SWIFT 16 SPORT	SCUDERIA ABS SPORT SSD ARL



ELENCO ISCRITTI "1° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO" TROFEO TERRA RALLY STORICI



Num.	Conduttore1	Conduttore2	Naz. 1 Cond.	Naz. 2 Cond.	Gruppo	Classe	Marca Vettura	Modello Vettura	Denominazione Scuderia
201	SIPSZ Mauro	BREGOLI Monica	MC	MC	4° J1	B >1600	LANCIA	RALLY 037	KEY SPORT ENGINEERING SRL
202	ORMEZZANO Federico	ANGELINO M. Stefano	I	I	3° I	2 >2000	CHRYSLER	SUMBEAM LOTUS	TEAM BASSANO S.S.D.
203	MUCCICOLI Giovanni	DE MARINI Enrico	RSM	RSM	3° I	2 2000	BMW	320	SAN MARINO
204	GUGGIARI Andrea	SORDELLI Samuele	I	I	3° I	4 2000	FORD	ESCORT MK2	ASS ROMAZZANA RALLY TEAM
205	MCMBELLI Domenico	LEONCINI Marco	I	I	2° H1	2 2000	FORD	MK1 ESCORT RS	-
206	LAZZARETTO Corrado	BRUNAPORTO Giovanni	I	I	3° I	2 2000	FORD	ESCORT RS	TEAM BASSANO S.S.D.
207	PELLICIONI Bruno	CAVALLI Marco	RSM	RSM	3° H2	2 2000	FORD	ESCORT	SAN MARINO
208	BOLLINI Germano	GASPERONI Michele	RSM	RSM	3° I	2 2000	FORD	ESCORT	SAN MARINO
209	PIERUCCI Fabrizio	BUNAMANO Monica	I	I	4° J2	A 2000	VOLKSWAGEN	GOLF GTI 16V	PISTOIA CORSE
210	PISCAGLIA Patrizio	ANGELINI Matteo	I	I	3° I	2 1600	VOLKSWAGEN	GOLF GTI	SAN MARINO
211	TURCHI Pietro	LAZZERINI Carlo	I	I	1° G1	1 >1600	FIAT	125 S	TEAM BASSANO S.S.D.
212	SISANI Giorgio	POLLINI Cristian	I	I	3° I	2 1150	AUTOBIANCHI	A 112 ABARTH	TEAM BASSANO S.S.D.
213	LIBERATORE Francesco	BELLI Carlo Alberto	I	I	3° I	2 2000	ALFA ROMEO	ALETIA GT	SCUDERIA DEL PORTELLO

Campionato Italiano Rally Terra

Lunghezza Totale 93.930 m

Classifica Finale Ufficiale

1 / 2

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
1	1	1	15	CONSANI Stephane (FRA) DE LA HAYE Thibault Jean (FRA)	CONSANI Stephane (FRA) Skoda Fabia Project Team S.R.L.	R R5 (> 2000) T	1:01'18.4			1:01'18.4	
2	2	2	8	MARCHIORO Nicolo' (ITA) MARCHETTI Marco (ITA)	MARCHIORO Nicolo' (ITA) Skoda Fabia Soc Scuderia Etruria S.C.R.L.	R R5 (> 2000) T	1:01'30.2			1:01'30.2	11.8
3	3	3	2	ANDREUCCI Paolo (ITA) BRIANI Rudy (ITA)	ANDREUCCI Paolo (ITA) Peugeot 208 Maranello Corse S.S.D.	R R5 (> 2000) T	1:01'54.9			1:01'54.9	36.5
4	4	4	1	SCANDOLA Umberto (ITA) D'AMORE Guido (ITA)	S.A. MOTORSPORT ITALIA S.R Hyundai i20 New Generation Sc. Movisport Srl	R R5 (> 2000) T	1:02'01.5			1:02'01.5	43.1
5	5	5	9	CECCOLI Daniele (SMR) CAPOLONGO Piercarlo (ITA)	CECCOLI Daniele (SMR) Skoda Fabia San Marino	R R5 (> 2000) T	1:02'30.1			1:02'30.1	1'11.7
6	6	6	12	RICCI Luigi (ITA) ERCOLANI Lorenzo (RSM)	RICCI Luigi (ITA) Hyundai i20 Sc. Movisport Srl	R R5 (> 2000) T	1:02'31.8		10	1:02'41.8	1'23.4
7	7	7	16	HOELBLING Luca (ITA) GRASSI Mauro (ITA)	HOELBLING Luca (ITA) Hyundai i20 New Generation Sc. Movisport Srl	R R5 (> 2000) T	1:03'50.7			1:03'50.7	2'32.3
8	8	8	5	DALMAZZINI Andrea (ITA) ALBERTINI Andrea (ITA)	DALMAZZINI Andrea (ITA) Ford Fiesta X Race Sport Srl	R R5 (> 2000) T	1:04'05.3			1:04'05.3	2'46.9
9	9	9	14	VERSACE Tullio Luigi (ITA) CALDART Cristina (ITA)	VERSACE Tullio Luigi (ITA) Skoda Fabia Sc. Movisport Srl	R R5 (> 2000) T	1:04'33.6			1:04'33.6	3'15.2
10	10	10	19	COBBE Luciano (ITA) TURCO Fabio (ITA)	COBBE Luciano (ITA) Skoda Fabia Meteco Corse S.R.L.	R R5 (> 2000) T	1:04'50.2			1:04'50.2	3'31.8
11	11	11	21	SQUARCIALUPI Massimo (IT) SQUARCIALUPI Giovanni (IT)	SQUARCIALUPI Massimo (ITA) Ford Fiesta R5	R R5 (> 2000) T	1:06'24.1			1:06'24.1	5'05.7
12	1	1	28	GUERRA Stefano (SMR) CECI Livio (SMR)	GUERRA Stefano (SMR) Subaru Impreza STI Sc. Movisport Srl	N N4 (> 2000)	1:06'35.0			1:06'35.0	5'16.6
13	12	1	26	MASPOLI Luca (CHE) MENCHINI Marco (CHE)	MASPOLI Luca (CHE) Mitsubishi Lancer Evo IX	R R4 (> 2000) T	1:06'38.4			1:06'38.4	5'20.0
14	13	1	39	POLLARA Marco (ITA) CASTIGLIONI David (ITA)	POLLARA Marco (ITA) Ford Fiesta Cst Sport Srls	R R2B (1600a/1067t) JU	1:07'26.9			1:07'26.9	6'08.5
15	14	2	43	MAZZOCCHI Andrea (ITA) GALLOTTI Silvia (ITA)	MAZZOCCHI Andrea (ITA) Ford Fiesta R2 Leonessa Corse S.R.L.	R R2B (1600a/1067t) JU	1:07'37.1			1:07'37.1	6'18.7
16	15	3	44	TESTA Giuseppe (ITA) BIZZOCCHI Massimo (SMR)	TESTA Giuseppe (ITA) Ford Fiesta R2	R R2B (1600a/1067t) JU	1:07'38.9			1:07'38.9	6'20.5
17	2	2	34	PERINO Corrado (ITA) SAVANT Daniele (ITA)	PERINO Corrado (ITA) Mitsubishi Lancer Evo IX Meteco Corse S.R.L.	N N4 (> 2000)	1:08'02.8			1:08'02.8	6'44.4
18	3	3	29	CODATO Mattia (ITA) DINALE Christian (ITA)	CODATO Mattia (ITA) Mitsubishi Lancer Evo X Hawk Racing Club Srl	N N4 (> 2000) T4	1:08'09.8			1:08'09.8	6'51.4
19	16	4	38	OLDRATI Enrico (ITA) FENOLI Manuel (ITA)	OLDRATI Enrico (ITA) Peugeot 208 Rally Sport Evolution Srl	R R2B (1600a/1067t) U	1:08'30.8			1:08'30.8	7'12.4
20	17	5	42	VITA Mattia (ITA) BOSI Massimiliano (ITA)	VITA Mattia (ITA) Ford Fiesta	R R2B (1600a/1067t) JU	1:08'46.8			1:08'46.8	7'28.4
21	18	12	3	CRUGNOLA Andrea (ITA) LUCCA Moira (CHE)	CRUGNOLA Andrea (ITA) Skoda Fabia R5 Gass Racing Srl	R R5 (> 2000)	1:10'03.9			1:10'03.9	8'45.5
22	4	4	32	BARDINI James (ITA) BOGONI Barbara (ITA)	BARDINI James (ITA) Subaru Impreza N12 Hawk Racing Club Srl	N N4 (> 2000) 4	1:10'10.6			1:10'10.6	8'52.2
23	19	6	52	DALLAMANO Marco (ITA) D'AMBROSIO Sofia (ITA)	DALLAMANO Marco (ITA) Peugeot 208 Solferino Rally	R R2B (1600a/1067t)	1:11'22.8			1:11'22.8	10'04.4
24	5	5	36	BARTOLINI Sergio (ITA) SPADONI Stefano (SMR)	BARTOLINI Sergio (ITA) Mitsubishi Lancer Evo IX	N N4 (> 2000)	1:11'40.8			1:11'40.8	10'22.4
25	20	7	47	BATTILANI Fabio (ITA) MANFREDI Jasmine (ITA)	BATTILANI Fabio (ITA) Peugeot 208 A.S.D. G.R. Motorsport	R R2B (1600a/1067t) T	1:12'37.2			1:12'37.2	11'18.8

04/05/2019 Cingoli (MC)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Campionato Italiano Rally Terra

Lunghezza Totale 93.930 m

Classifica Finale Ufficiale

2 / 2

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
26	21	13	23	CANOBBIO Piero (ITA) TRICOLI Giuseppe (ITA)	CANOBBIO Piero (ITA) Skoda Fabia R5 Race Art Technology Sa	R R5 (> 2000)	1:12'29.3		10	1:12'39.3	11'20.9
27	22	8	53	COVI Carlo (ITA) CAMPELANO Giorgio (ITA)	COVI Carlo (ITA) Peugeot 208 Angi Motorsport Ssdrl	R R2B (1600a/1067l)	1:13'16.6			1:13'16.6	11'58.2
28	23	9	46	PUCELLA Pasquale (ITA) GEREMIA Davide (ITA)	PUCELLA Pasquale (ITA) Ford Fiesta	R R2B (1600a/1067l) JU	1:17'16.9			1:17'16.9	15'58.5
29	6	6	35	PASSARELLI Giovanni (ITA) FERRIGNO Angelo Emiliano	PASSARELLI Giovanni (ITA) Subaru Impreza Alex Group Ass.Sp. Dilett.	N N4 (> 2000)	1:17'18.7			1:17'18.7	16'00.3
30	7	1	56	CAGNI Davide (ITA) PALU' Stefano (ITA)	CAGNI Davide (ITA) Renault Clio	N N3 (2000) T	1:19'06.2			1:19'06.2	17'47.8
31	24	10	49	GALLU Andrea (ITA) PIRISINU Giuseppe (ITA)	GALLU Andrea (ITA) Peugeot 208 VTI A.S.D. Team Autoservice Sport	R R2B (1600a/1067l) T	1:20'59.2			1:20'59.2	19'40.8
32	25	1	58	SEMERARO Paolo (ITA) GARAVAGLIA Paolo (ITA)	SEMERARO Paolo (ITA) Suzuki Swift 16 Sport Scuderia Abs Sport Ssd Arl	R R1B (1600a/1067l)	1:25'23.6			1:25'23.6	24'05.2
33	26	11	54	HEMMERLE GOLLUST Bar ANGI Simone (ITA)	HEMMERLE GOLLUST Bar Peugeot 208 Angi Motorsport Ssdrl	R R2B (1600a/1067l)	1:26'10.1			1:26'10.1	24'51.7

Scuderia Malatesta

“Si aprono le porte del CIRT”



Si preannuncia un'importante novità quest'anno per la Scuderia Malatesta: la partecipazione al CIRT 2019, Campionato Italiano Rally Terra.

Il pilota portacolori è Filippo Baldinini, già grande veterano di prove speciali su terra e che vanta anni di presenza alle varie edizioni del Trofeo Race Day. In questa stagione però Filippo ha deciso di mettersi alla prova con una competizione diversa, più lunga e con differenti tipologie di gare; inoltre, per l'occasione sarà alla guida della Citroen Ds3 R3T e verrà affiancato dal navigatore Giancarlo Rossini.

Dopo il feeling creato con la vettura durante l'ultimo Race Day Challenge Baldinini salirà sulla pedana di partenza al primo appuntamento di questo CIRT, il 26° Rally Adriatico, che si svolgerà nella giornata di Sabato all'interno della consueta località di Cingoli; la gara prevede 11 prove speciali per un totale di 93,93 chilometri.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta



giovedì 2 maggio 2019

Al 26° Rally Adriatico parte un "tricolore" terra da grandi firme

In programma per questo fine settimana, la prima prova del Campionato Italiano Rally Terra potrà contare su un plateau di partecipazioni di alto livello e su altri argomenti di forte impatto come la presenza dei giovani del tricolore Junior e quella del neonato Trofeo Gruppo N. Il percorso sarà ispirato alla tradizione, con 11 prove speciali per le vetture "moderne" ed 8 per le storiche che parteciperanno alla terza fatica stagionale del Trofeo Terra Rally Storici. Ancora istituito il "Trofeo Andrea Dini", che assegnerà il premio in ricordo del giovane motocrossista marchigiano scomparso a seguito di un incidente in gara nel 2017, a chi vincerà l'ultima prova speciale della gara.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Adriatico)

Grandi firme, grandi macchine, per il 26° RALLY ADRIATICO/1° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO, in programma questo fine settimana a Cingoli (Macerata), primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra e terzo del Trofeo Terra Rally Storici.

La gara organizzata da PRS GROUP, in programma a Cingoli (Macerata) inaugura quello che in molti, tra addetti ai lavori ed appassionati, disegnano come il più bel "tricolore" terra degli ultimi anni, data appunto la grande qualità di piloti e vetture al via.

Il Rally Adriatico, da anni un caposaldo delle gare su strada bianca italiane, prosegue intanto la collaborazione con Cingoli ed il suo territorio, una simbiosi che negli anni ha prodotto qualità sportiva, immagine, comunicazione e ricaduta economica nei luoghi che attraversa. Per il primo via di questo "tricolore terra" 2019 tornerà dunque a proporre le grandi sfide sterrate con un elenco iscritti di gran lusso.



Non ci sarà a difendere il titolo 2018 il trevigiano Mauro Trentin, ma saranno diversi i campioni veri in corsa quest'anno. Il più atteso è l'undici volte campione italiano Paolo Andreucci. Il garfagnino sarà ufficialmente allo start in questa nuova avventura nel CIRT, ancora su una Peugeot 208 T16 R5 gommata Pirelli.

Altro scoppiettante ingresso tra i protagonisti del Campionato terra è quello del veronese Umberto Scandola, il recordman del Rally Adriatico (vincitore delle ultime sei edizioni), chiamato nuovamente al duello con Andreucci ma con le incognite del debuttare al volante con nuova Hyundai i20 R5, sempre insieme a Guido D'Amore.

Il padovano, vice campione 2018, Niccolò Marchioro avrà come unico obiettivo quello di migliorarsi, con la Skoda Fabia R5 gommata Yokohama e con alle note l'esperto Marco Marchetti. E se Marchioro pensa in grande, non da meno sarà il sammarinese Daniele Ceccoli, con Piercarlo Capolongo, sempre su una Fabia R5 e pneumatici Michelin, punta pure lui all'attico della classifica.

Atteso anche il vicentino Giacomo Costenaro, altro valido esponente delle "filiera verde" dei rallies nazionali. Il pilota di Marostica è stato protagonista a metà nel 2018 e vuole riscattare il ritiro dell'ultimo rally marchigiano ripartendo anche lui sulla Fabia R5, anche lui con Michelin, affiancato da Justin Bardini.

Poi ci sarà il ritorno del modenese Andrea Dalmazzini, Campione "terra" 2017, che rientra sul fondo a lui congeniale ovviamente per tentare a bissare lo scudetto. Il modenese di Pavullo, lo scorso anno traghettato negli asfalti italiani per fare esperienza, ci proverà insieme ad Andrea Albertini su una Ford Fiesta R5, con l'incognita che non corre su terra da oltre un anno ed un altro rientro illustre è quello del veronese Luca Hoelbling, alle note Mauro Grassi, che riprende dopo un anno di assenza con l'altra nuova i20 R5 gemella a quella di Scandola.

Grande interesse, poi, per altre presenze "ingombranti", come quelle del varesino Andrea Crugnola (protagonista dell'italiano assoluto), a Cingoli per fare chilometri su terra, dove sarà affiancato da Moira Lucca al volante di una Volkswagen Polo R5, oppure come quella del veloce giovane russo Nikolay Gryazin

con Yaroslav Fedorov sull'ennesima Fabia R5, in allenamento prima dell'imminente impegno in Portogallo per il mondiale WRC-2 (nella cui classifica è adesso terzo), ma certamente pronto a vincere.

Novità assoluta per il "terra" sarà poi il francese Stephane Consani. Il transalpino, farà la sua parte con una Fabia R5 e la lotta di vertice sarà quanto mai combattuta, vista la presenza degli altri "notabili" della serie, tutti al volante di vetture R5, come il bresciano Gigi Ricci, con Christine Pfister (Hyundai i20), il trevigiano Tullio Versace, confermato con Cristina Caldart (Skoda Fabia), il gentleman trentino Luciano Cobbe, navigato da Fabio Turco ed il biellese Max Tonso, in coppia con Stefanelli.

I GIOVANI PRONTI ALLE SFIDE STERRATE: TUTTI A CACCIA DI POLLARA

Riflettori poi anche sulla seconda sfida del Campionato Italiano Rally Junior firmato ACI Team Italia, partito poche settimane fa dagli asfalti del "Sanremo". Il progetto giovani con i sette equipaggi "griffati" ACI Team Italia, con le Ford Fiesta R2, gommate Pirelli con il supporto di MotorSport Italia arriverà nelle Marche alla seconda prova delle sei in calendario, unica su fondo sterrato, ricca di argomenti.

A chiudere davanti tra le Ford Fiesta R2B, sulla riviera del ponente ligure, è stato il siciliano Marco Pollara insieme a David Castiglioni. Il palermitano è rimasto saldamente al comando sin dal riordino notturno di venerdì notte, approfittando del parziale ritiro di Giuseppe Testa che era tra i suoi principali avversari nella prima giornata del rally.

Secondi hanno terminato la gara un veloce Giorgio Bernardi autore di ottimi tempi in prova insieme alla sua navigatrice Giulia Zanchetta. Il terzo posto invece è andato invece al lucchese Mattia Vita con Massimiliano Bosi precedendo, Andrea Mazzocchi. Il piacentino con alle note Silvia Gallotti ha ottenuto buoni risultati nella seconda fase del rally sanremese non senza qualche problema durante la gara.

Testa navigato da Massimo Bizzocchi e Pasquale Pucella con Davide Geremia, hanno chiuso la classifica tra gli Junior, rientrati nella giornata di sabato con la formula del rientro in gara dopo essersi ritirati.

Niente sorrisi invece per il bresciano Luca Bottarelli navigato da Fabio Grimaldi che era terzo assoluto prima della lunga ultima prova di oltre 34 km, dove per una rottura meccanica, è stato costretto a ritirarsi.

CLASSIFICA CIR JUNIOR RALLYE SANREMO: 1. Pollara-Castiglioni (Ford Fiesta) in 1:53'08.6; 2. Bernardi-Zanchetta (Ford Fiesta) a 1'10.3; 3. Vita-Bosi (Ford Fiesta) a 2'56.7; 4. Mazzocchi-Gallotti (Ford Fiesta) a 3'01.7; 5. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta) a 5'21.4; 6. Pucella-Geremia (Ford Fiesta) a 19'37.8;

SENSAZIONI "INTEGRALI", L'ESSENZA DELLE GARE SU TERRA CON IL TROFEO GRUPPO N 4x4

Bella, l'iniziativa Federale, che darà respiro ed una rinnovata vitalità alle vetture a trazione integrale del Gruppo N. Il trofeo riservato alle vetture tipo Mitsubishi Lancer e Subaru Impreza nelle varie evoluzioni, si svolgerà in regime di monogomma, adottando coperture Yokohama, che sarà il fornitore unico.

Il vicentino Mattia Codato, con Christian Dinale, su Mitsubishi Lancer Evolution parte con i favori del pronostico, conoscendo bene diverse gare sterrate, ma avrà da lottare con un determinato Pier Giorgio Bedini, navigato da Marco Pollicino, al via nche lui con la decima evoluzione della Lancer. Sfida integrale che sarà comunque aperta anche a tre equipaggi "armati" di Subaru Impreza: sanmarinesi Stefano Guerra e Livio Ceci si pongono pure loro tra i favoriti, così come la coppia Gabbarini-Galli, oltre a Bardini-Bogoni.

Da seguire poi i diversi che hanno accettato la sfida terraioia tra le due ruote motrici. Si segnala la presenza del sardo Michele Liceri, nuovamente con Salvatore Mendola, al secondo anno nel CIRT. Il pilota della Costa Smeralda se la vedrà con diversi rookie, a partire da Simone "Barone Jr." Baroncelli, toscano di Pistoia classe '94, insieme a Simona Righetti, oltre all'emiliano Fabio Battilani in coppia con la lucchese Jasmine Manfredi. Ed attenzione anche ad un altro sardo di ottima levatura, Andrea Gallu con Giuseppe Pirisinu. Tutti avranno a disposizione la Peugeot 208 R2.

TORNA LA STORIA DEI RALLIES CON IL TERZO ATTO DEL TROFEO TERRA RALLY STORICI

Sarà la Lancia Rally 037 di Mauro Sipsz e Monica Bregoli, l'osservata speciale e la "papabile" al successo, per il terzo round del Trofeo Terra Rally Storici. Già visto bene in forma sia in Valtiberina che alla Coppa Liburna, con un secondo posto ed una vittoria, Sipsz punta ad un nuovo successo per incrementare la propria leadership. A contendergli lo scettro, certamente Federico Ormezzano e la sua Talbot Lotus, con la quale si prevede possa regalare tanto spettacolo. Poi riflettori puntati anche sul sammarinese Bruno Pelliccioni, con una Ford Escort RS 2000, su Giovanni Muccioli (BMW 320) per finire poi con l'umbro Giorgio Sisani, pronto anche lui a performance di livello e di spettacolo con la sua piccola A112 Abarth.

IL TERZO ANNO DEL "TROFEO ANDREA DINI"

Un premio per chi firmerà il miglior tempo assoluto nella prova speciale della gara. Sarà questa, una delle particolarità del 26° Rally Adriatico, il terzo anno del Trofeo Andrea Dini. Andrea, quindici anni, di Macerata Feltria, era un pilota di motocross, una delle promesse delle "ruote artigliate" marchigiane ed è deceduto il 30 marzo 2017 per i forti traumi subiti in un incidente in gara occorsogli pochi giorni prima. Pur se il giovane correva con le due ruote, il mondo del motorsport è uno solo, non fa distinzione di specialità, ma è sotto lo stesso ombrello della passione e per questo è stato deciso di ricordare il ragazzo.

PROGRAMMA DI GARA

La partenza sarà alla sera di venerdì 3 maggio alle 19,00 e la sfida si svolgerà tutta l'indomani, sabato 4, con arrivo dalle ore 19,30, quindi con una giornata decisamente lunga e pesante sia per gli uomini che per i mezzi, come nella più vera tradizione delle corse su strada.

La lunghezza totale del percorso, per la gara "moderna", sarà di 320 chilometri, di cui 95 per le 11 prove speciali, mentre le vetture storiche avranno un percorso ridotto, 100 chilometri totali in meno, con 8 prove speciali (66 Km. cronometrati).

La logistica prevede come consuetudine il Parco Assistenza a Jesi dove, il venerdì 2 maggio alla mattina, si svolgeranno anche le operazioni di verifica sportiva e tecnica. Lo Shakedown, il test con le vetture da gara, sarà sempre venerdì, nel pomeriggio, la Direzione Gara sarà ubicata alla Fortezza "Il Cassero" di Cingoli, la sala stampa invece in municipio.

PROGRAMMA

Giovedì 2 Maggio

Distribuzione Road-Book ore 08,00/10,00

Giovedì 2 Maggio

08,30/12,30 - 14,00/18,30 Ricognizioni autorizzate (3 passaggi totali)

Venerdì 3 Maggio

08,30/12,00 Verifiche Sportive presso Jesi 1 - Parco Assistenza

09,00/12,30 Verifiche Tecniche presso Jesi 1 - Parco Assistenza

12,15 Briefing con il Direttore di Gara presso Jesi 1 - Parco Assistenza

13,30/17,00 Shakedown

19,01 Cerimonia di Partenza - Cingoli, Piazza Vittorio Emanuele II

19,10 Ingresso Riordino Notturno - Cingoli, Viale Valentini

Sabato 4 Maggio

08,01 Uscita Riordino Notturno

Effettuazione di 11 prove speciali

19,30 Arrivo - Cingoli, Piazza Vittorio Emanuele II

lunedì 6 maggio 2019

Adriatico "amaro" per Simone Baroncelli: una toccata lo costringe al ritiro all'avvio tricolore

Il venticinquenne pilota pistoiese costretto a ritiro a seguito di una toccata occorsa durante la terza prova speciale, con la Peugeot 208 R2B che, nelle prime due speciali dell'appuntamento marchigiano, aveva garantito ottimi riscontri.

(Comunicato Ufficio Stampa Barone Jr.)

E' un resoconto che lascia l'amaro in bocca, quello legato all'avvio "tricolore" di Simone Baroncelli. Il pilota di Montale, parte integrante del Campionato Italiano Rally Terra, è stato costretto al ritiro nella gara inaugurale - il Rally Adriatico - disputato nel fine settimana a Cingoli, in provincia di Macerata.

Al volante della Peugeot 208 R2B, vettura proposta dal parco vetture del team GF Racing, il venticinquenne pistoiese si è reso protagonista di un avvio accorto ma che, allo stesso tempo, ha offerto sensazioni positive. Una condotta improntata alla cautela nelle prime speciali in programma, lasciando ai chilometri successivi il piglio autoritario in grado di garantire un riscontro in linea con le aspettative.

Prerogative vanificate da una toccata della vettura francese nel terzo tratto cronometrato, la prova speciale "Castel Sant'Angelo", teatro della resa definitiva. Una variabile che non compromette la stagione sportiva del portacolori della scuderia Jolly Racing Team ma che obbliga Simone Baroncelli e la copilota Simona Righetti ad una pronta rivalsa al prossimo appuntamento in programma, il Rally d'Italia Sardegna, appuntamento che ospita il Mondiale Rally nel nostro Paese e che vedrà l'alfiere pistoiese affrontare i suoi fondi per la prima volta in carriera.

"C'è delusione ma, allo stesso tempo, consapevolezza di potersi esprimere a buoni livelli con questa vettura - il commento di Simone Baroncelli, a conclusione di gara - il feeling con Simona è già buono ed i riscontri iniziali, pur avendo adottato una linea prudentiale, hanno regalato sensazioni positive. Adesso lavoreremo per presentarci al meglio al Rally d'Italia, forti di una programmazione che ci garantirà una valida occasione di rivincita, sugli sterrati più prestigiosi".





martedì 7 maggio 2019

XRace Sport nel tricolore rally terra: al Rally Adriatico un avvio di studio per Andrea Dalmazzini

Il giovane pilota modenese, ancora con la Ford Fiesta R5 di GB Motors Racing gommata Pirelli ed affiancato da Andrea Albertini, ha finito la prima prova Campionato Italiano Rally Terra in ottava posizione assoluta dopo una seconda parte di gara in rimonta. XRace Sport e Andrea Dalmazzini hanno avviato la loro nuova stagione insieme nel Campionato Italiano Rally Terra, lo scorso fine settimana, nel contesto del 26° Rally Adriatico, a Cingoli (Macerata).

(Comunicato Ufficio Stampa XRace Sport)

Dalmazzini, già Campione della specialità anni fa, dopo una stagione 2018 formativa sull'asfalto del Campionato Italiano, è tornato nel fondo a lui più congeniale finendo la gara marchigiana in ottava posizione assoluta, in quello che è stato un ritorno "di studio, con la Ford Fiesta R5 firmata GB Motors Racing gommata Pirelli, affiancato dal conterraneo Andrea Albertini.

Una gara estremamente competitiva, quella che Dalmazzini si è trovato ad affrontare oltre un anno dopo aver corso la sua ultima gara su strada bianca, per cui ha dovuto soprattutto guardare a riprendere in mano tutti gli equilibri necessari del correre su un fondo, seppur a lui preferito, dover ritrovare il miglior feeling.

Partito quindi con cautela, poi ha dovuto rallentare pesantemente dopo quattro prove per una gomma stallonata dopo essere arrivato "lungo" su un terrapieno, causa di oltre un minuto perso, che lo aveva estromesso dalla top ten, in tredicesima posizione. La seconda metà di gara, è servita poi, oltre alla rimonta, a trovare chilometro dopo chilometro maggior confidenza con vettura, assetto e strada riuscendo così a finire a punti, ottimo incentivo per proseguire la stagione della terra italiana.

Il programma di Dalmazzini, già pilota ACI Team Italia nel 2018, prevede la disputa dell'intera stagione sterrata tricolore con anche la partecipazione al Rally d'Italia Sardegna, valido per il mondiale (prossima gara del campionato, a giugno), occasione unica per il driver di Pavullo per confrontarsi con i migliori piloti mondiali. Peraltro, Dalmazzini, continua ad avere un supporto da ACI SPORT anche nella stagione corrente, sarà sicuramente un "osservato speciale".





lunedì 6 maggio 2019

Project Team con Stéphane Consani in trionfo al Rally Adriatico

Sugli sterrati marchigiani il neo portacolori sulla Skoda Fabia R5 affiancato da Jean Thibault De La Haye si aggiudica il primo appuntamento stagionale del CIRT

Vincendo tre prove speciali delle 11 disputate, il francese Stéphane Consani, in coppia col connazionale Jean Thibault De La Haye, si è aggiudicato il 26° Rally Adriatico, atto inaugurale del Campionato Italiano Rally Terra (CIRT), andato in scena lo scorso fine settimana sugli sterrati del Maceratese. Seppur all'esordio sulle strade bianche marchigiane, il neo portacolori della scuderia Project Team, su Skoda Fabia R5 dell'Erreffe Rally Team - Bardahl gommata Pirelli, ha recitato il ruolo di indiscusso protagonista passando al comando sin dalle prime battute di gara, difendendo efficacemente la leadership dagli attacchi dei tanti quotati avversari sino al traguardo. Al di là di una prestazione da incominciare, tanto aggressiva in avvio quanto più attenta alla gestione nel prosieguo, una volta incrementato il vantaggio sui diretti inseguitori, il fuoriclasse transalpino ha si conquistato il gradino più alto del podio ma, ed è quel che più conta in prospettiva, ha fatto piene di punti nel primo di cinque round della serie.



«Felici e orgogliosi di questa recente partnership che, sin dal debutto stagionale, ha regalato alla nostra scuderia una prima vittoria assoluta nel 'Tricolore'» - ha sottolineato un entusiasta Luigi Bruccoleri, presidente Project Team - «Ringraziamo, ovviamente, il nostro nuovo alfiere Consani, autore di una prestazione a dir poco maiuscola e Agostino Roda e Tony Cibella, rispettivamente, patron e team manager dell'Erreffe, nonché quest'ultimo, deus ex machina dell'intera operazione. Un risultato e il modo in cui è maturato che non fa altro che alimentare le ambizioni di tutti noi. Vedremo».

Archiviato l'«Adriatico», la prossima tappa del CIRT sarà il Rally Italia Sardegna, in programma a metà giugno.



martedì 7 maggio 2019

XRace Sport nel tricolore rally terra: al Rally Adriatico un avvio di studio per Andrea Dalmazzini

Il giovane pilota modenese, ancora con la Ford Fiesta R5 di GB Motors Racing gommata Pirelli ed affiancato da Andrea Albertini, ha finito la prima prova Campionato Italiano Rally Terra in ottava posizione assoluta dopo una seconda parte di gara in rimonta. XRace Sport e Andrea Dalmazzini hanno avviato la loro nuova stagione insieme nel Campionato Italiano Rally Terra, lo scorso fine settimana, nel contesto del 26° Rally Adriatico, a Cingoli (Macerata).

(Comunicato Ufficio Stampa XRace Sport)

Dalmazzini, già Campione della specialità anni fa, dopo una stagione 2018 formativa sull'asfalto del Campionato Italiano, è tornato nel fondo a lui più congeniale finendo la gara marchigiana in ottava posizione assoluta, in quello che è stato un ritorno "di studio, con la Ford Fiesta R5 firmata GB Motors Racing gommata Pirelli, affiancato dal conterraneo Andrea Albertini.

Una gara estremamente competitiva, quella che Dalmazzini si è trovato ad affrontare oltre un anno dopo aver corso la sua ultima gara su strada bianca, per cui ha dovuto soprattutto guardare a riprendere in mano tutti gli equilibri necessari del correre su un fondo, seppur a lui preferito, dover ritrovare il miglior feeling.

Partito quindi con cautela, poi ha dovuto rallentare pesantemente dopo quattro prove per una gomma stallonata dopo essere arrivato "lungo" su un terrapieno, causa di oltre un minuto perso, che lo aveva estromesso dalla top ten, in tredicesima posizione. La seconda metà di gara, è servita poi, oltre alla rimonta, a trovare chilometro dopo chilometro maggior confidenza con vettura, assetto e strada riuscendo così a finire a punti, ottimo incentivo per proseguire la stagione della terra italiana.

Il programma di Dalmazzini, già pilota ACI Team Italia nel 2018, prevede la disputa dell'intera stagione sterrata tricolore con anche la partecipazione al Rally d'Italia Sardegna, valido per il mondiale (prossima gara del campionato, a giugno), occasione unica per il driver di Pavullo per confrontarsi con i migliori piloti mondiali. Peraltro, Dalmazzini, continua ad avere un supporto da ACI SPORT anche nella stagione corrente, sarà sicuramente un "osservato speciale".





lunedì 6 maggio 2019

Scandola-D'Amore sfiorano il podio al 26° Rally dell'Adriatico con la nuova Hyundai i20 R5

Il primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra ha visto il positivo debutto delle due Hyundai i20 del team S.A. Motorsport. I tempi in prova hanno dimostrato il grande potenziale di una vettura che nei prossimi giorni affronterà una serie di test per assecondare le caratteristiche di guida dei suoi piloti

(Comunicato Ufficio Stampa S.A. Motorsport Italia)

Un quarto e un settimo posto assoluto. Si chiude con questo risultato il debutto delle due Hyundai i20 del team S.A. Motorsport al 26° Rally dell'Adriatico (3-4 maggio), portate in gara rispettivamente da Umberto Scandola - Guido D'Amore e Luca Hoelbling - Mauro Grassi.

Il primo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra ha vissuto su una grande sfida internazionale condizionata dal tempo incerto che ha mescolato le carte fin dalla vigilia. La pioggia a tratti ha reso ancora più insidiosi i veloci sterrati del Rally marchigiano e il team diretto da Riccardo Scandola, assieme alle normali difficoltà dovute alla scarsa conoscenza tecnica della nuova vettura, ha dovuto lavorare minuziosamente per trovare il miglior bilanciamento sul fondo mutevole.



"È stata sicuramente una gara complessa ma possiamo ritenerci soddisfatti" sottolinea Riccardo Scandola team manager della squadra. "Non solo per il risultato finale dove con Umberto abbiamo sfiorato in podio per soli 6"6, quanto per il lavoro fatto durante i due giorni del rally. Abbiamo iniziato a scoprire l'alto potenziale della nuova vettura fin dallo shakedown di venerdì e abbiamo lavorato verso una direzione ben precisa. Poi sabato è arrivata la pioggia e abbiamo dovuto rivedere tante soluzioni di assetto. Anche la scelta dei pneumatici è stata complicata con questo fondo. Inoltre era controproducente prendersi dei rischi in questa fase di crescita. Avendo ancora pochissimi parametri abbiamo testato diverse soluzioni che ci hanno permesso di raccogliere dei dati che saranno molto utili per il proseguo del campionato. Voglio anche ringraziare il servizio di Hyundai Motorsport Customer Racing e il suo ingegnere che ci ha permesso di affrontare al meglio la gara e le successive prove che faremo nei prossimi giorni in previsione del secondo round del CIRT inserito nel Campionato del mondo di rally in Sardegna. Anche il contributo del secondo pilota è stato molto positivo.

Lo stesso Luca Hoelbling ha scoperto solo alla vigilia l'i20 ma ha subito apprezzato le qualità della nuova vettura e km dopo km si è avvicinato ai piloti di vertice, provando anche lui parecchie soluzioni di assetto".

In estrema sintesi il Rally dell'Adriatico ha vissuto come da tradizione una sfida serrata sulle brevi e veloci prove speciali tra le provincie di Ancona e Macerata. Il fondo compatto e scivoloso ha evidenziato le qualità di guida dei piloti ma anche le diverse soluzioni di pneumatici che hanno condizionato in maniera sostanziale le prestazioni in gara. Umberto Scandola è partito guardingo e nel primo giro di prove si è subito inserito nelle prime cinque posizioni assolute. Nella ripetizione dei tratti cronometrati i tempi sono andati via via migliorando ed è arrivato anche un terzo tempo assoluto a 1"8 dal primo. Questo accenno di rimonta ha permesso di ridurre il gap con la testa del rally fino a sfiorare il podio finale. Stesso dicasi per Luca Hoelbling. Il gentleman veronese si è presto inserito nella top ten facendo segnare con costanza tempi sempre più interessanti.

Il prossimo appuntamento del Campionato Italiano Rally, il secondo dei cinque round in programma, è previsto il 14-16 giugno al Rally Italia Sardegna.

HOME / RALLY TERRA 2019. CONSANI' (SKODA), FESTA FRANCESE ALL'ADRIATICO

Rally Terra 2019. Consani' (Skoda), Festa Francese all'Adriatico

5 maggio 2019 - Vince il forte transalpino, ma il "colpaccio" è il ritorno sul palcoscenico del Campionato Italiano Rally Terra di due dei protagonisti della storia del CIR. Andreucci, "sospeso" il ritiro, sale sul podio, Scandola, tutto nuovo, è quarto



di Piero Batini

SEGUI



VISUALIZZA GALLERY (3 FOTO)

COMMENTI

Cingoli, 5 Maggio 2019. A un certo punto si pensava addirittura fossero spariti. L'uno, Paolo **Andreucci**, il serial killer più temuto della storia del CIR, e l'altro, Umberto **Scandola**, Campione 2013 e avversario "storico" del Toscano. C'era addirittura chi giurava di averli visti al Torneo della Bocciofila al Circolo Doporally San Fermino di Lentini, imprecazioni e sigaro pendente dalle labbra. Invece, ad un tratto, ecco che ricompaiono, di nuovo uno contro l'altro sul palcoscenico tirato a lustro del nuovo, è quasi il caso di dirlo, fenomenale Campionato Italiano Rally Terra, confidenzialmente il CIR.

A parte il rinnovo di una sfida decennale troppo presto mandata in archivio, l'incrocio delle Macchine dei rispettivi portano una cascata di novità. Tutte interessanti. Andreucci, attanagliato da micidiali dolori alla nuca e irrefrenabili indigestioni, e ormai sempre più vicino al baratro dell'alcool, manifestazioni tipiche delle crisi da astinenza, ha gettato la spugna e perso dopo appena due mesi la battaglia contro la dipendenza. Ha rispolverato la grinta della prima gioventù, rimesso in piedi un Progetto che ha molto del fascino dell'avventura privata, ed è risalito sulla **Peugeot 208 T16** della sua più lunga e recente gloria. Non sono bastati i successi della nuova missione da Coach per giovani di Peugeot Italia, già corroborata dai benefici di gradimento, carisma e vittorie, per tenere fuori dal ring il Campione che così, invece di andare in pensione

come gli ignoranti avevano temuto, ha di fatto raddoppiato schierandosi al via dell'Italiano Terra. E non sono bastati neanche gli accorati appelli di Anna Andreussi, che ha puntato i piedi e aveva messo le valigie del compagno fuori dalla porta, ma che alla fine è diventata il Direttore Sportivo dell'Operazione e viaggia in parallelo a non più dell'abituale spanna di distanza dal consorte. All'angolo alla mia sinistra, 34 anni, un metro e parecchio, peso al limite della categoria, lo sfidante di sempre, Umberto Scandola. Con un programma e obiettivi nuovi di zecca e non meno ambiziosi e curati. Chiuso il capitolo Skoda, la "Famiglia" veronese ha sondato senza inibizioni altre rotte, e deciso praticamente all'alba della nuova stagione per un brusco colpo di timone. S.A. Motorsport, così, è entrata in contatto con **Hyundai** Customer Racing, ha acquisito due stupende i20 R5 New Generation, e iscritto il più giovane degli Scandola Racing Brothers, Umberto, al Campionato Italiano Rally Terra.

Il gioco è fatto, il Campionato Italiano Rally Terra importa gli Oscar del CIR e diventa un torneo di lusso. Non basta, da cosa nasce cosa ed ecco anche Marchioro, Ceccoli, Consani con l'accento sulla "i", titoli di testa senza ordine di nessun genere, e per l'occasione del 26° Adriatico, declassato dal CIR ma surclassante di CIRT, salgono sul palco anche attori del calibro di Crugnola o Gryazin, arrivano gli Happy Days della prova "sterrata" del Campionato Junior e, insomma, il Parco Assistenza di Jesi pare il lungomare di Cannes. Anche la trama, la sceneggiatura del film esce dagli schemi del tradizionale western all'italiana e, se alla vigilia si era portati a scommettere sul leoniano duello antico, ecco che le cose si sviluppano in maniera tanto diversa da finire per produrre un copione inedito.



Crugnola e Gryazin sfiammano sin dalle prime battute, ma finiranno in scintille con la macchina del tutto in disordine e per una foratura, rispettivamente, e il più consistente risulta alla grande e da subito il transalpino Stephane Consani, venuto a correre in Italia, fascino dello Stivale, con Thibault de la Haye su una Skoda. La strada è segnata e il bellissimo Rally su terra prende la sua piega definitiva quando, a metà del secondo di tre giri di Speciali, si sveglia anche Nicolò Marchioro. Alla fine succede una cosa "strana": Marchioro, in gran forma e velocità, vince ben 4 delle 11 Speciali, a Consani ne toccano 3, due ciascuno vanno a Gryazin e Crugnola, per una classifica finale che premia Consani, Skoda Fabia, di misura su Marchioro, Skoda Fabia. Marco Pollara, Peugeot 208 R2, vince anche all'Adriatico dopo Sanremo, e con un po' di meritata fortuna il siciliano conduce a punteggio pieno il CIR Junior.

E la cosa strana? Ah, sì. Né Andreucci, né Scandola vincono una sola Prova Speciale. L'11 volte Campione italiano, che fa salire alla sua destra Rudy Brianti il Grande, si limita a una ripresa di ritmo con la 208 T16 Peletti che pare dei colori della Roma. Il Campione 2013, invece, deve mettere a registro un'intera Informata di novità, e a sua volta si limita a lavorare sulla corretta Inquadratura del sistema totalmente nuovo. Morale, entrambi gli sfidanti del secolo sfruttano appena il rispettivo e rispettabile potenziale, portano a casa un onorevole **terzo e quarto posto**, e rimandano ai prossimi appuntamenti del Terra, e già si sta parlando del prossimo Rally Italia Sardegna di Giugno, per mandare in scena lo show del loro grande talento.

≡ MENU

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / Campionato Italiano Rally (<https://www.rallyssimo.it/category/campionato-italiano-rally/>) / Flash News: Nikolay Gryazin esce e si ritira dal Rally Adriatico 2019

Flash News: Nikolay Gryazin esce e si ritira dal Rally Adriatico 2019

Esce di strada uno dei protagonisti della gara

 Alex Alessandrini (<https://www.rallyssimo.it/author/adminrallyssimo/>) , 4 Maggio 2019



Fino a questo momento il pilota russo **Nikolay Gryazin** era stato protagonista del Rally Adriatico 2019. Una bella battaglia con la sua Skoda Fabia R5, in piena bagarre col francese **Stephane Consani**.

La svolta durante la SS6 Avenale di 5,18 chilometri, in cui Gryazin puntava a recuperare terreno fino all'uscita di strada raccontata dal pilota stesso su Facebook.

“ Sulla SS6 abbiamo continuato a spingere ed in una curva abbiamo colpito il terrapieno. L'auto è finita su due ruote e non è stato possibile tenerla. Ci siamo schiantati contro gli alberi, strappando la posteriore sinistra. Siamo entrambi bene ma la gara per noi è finita.

Via libera per Consani che perde il rivale diretto in classifica e ora dovrà amministrare il vantaggio sul resto del gruppo.

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / ALTRI RALLY (<https://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/>) / CIRT: Consani - De La Haye vincono il 26° Rally Adriatico

CIRT: Consani - De La Haye vincono il 26° Rally Adriatico Concludono il podio Marchioro e Andreucci

 Alessio Zunino (<https://www.rallyssimo.it/author/alessiozunino/>), 4 Maggio 2019



Si conclude nel segno dei francesi Consani e De La Haye l'edizione numero 26 del Rally Adriatico.

I portacolori della Erreffa Motorsport sono autori di una prestazione maiuscola e volano a bordo della performante Skoda Fabia R5, salendo con ampio merito sul gradino più alto di Cingoli. La piazza d'onore spetta dunque a un Niccolò Marchioro (Skoda Fabia R5) apparso subito in forma sugli sterrati marchigiani, bravo oltretutto a tenersi dietro un campionissimo come Paolo Andreucci. Il driver toscano completa il podio a bordo della Peugeot 208 T16 R5 by MM Motorsport, affiancato dal co-driver Briani.

Medaglia di legno per Umberto Scandola, al debutto con la Hyundai i20 New Generation R5. Il veronese, in coppia con il fidò Guido D'Amore, fatica non poco a trovare confidenza con la nuova vettura ma, complici anche le sventure altrui, centra un quarto posto assoluto che gli permette di incassare punti preziosi in ottica campionato. Come testimoniato dallo stesso Umberto, il potenziale dell'auto coreana è buono, dunque i tempi arriveranno molto presto.

La bagarre per la quinta piazza si conclude in favore del sanmarinese Daniele Ceccoli, bravo a spuntarla su Gigi Ricci e Luca Hoelbling, debuttante anche lui sulla i20 New Generation R5. Ottavo posto assoluto per uno spento Andrea Dalmazzini. Il modenese accusa per tutta la giornata qualche problemino e una toccata al posteriore della Ford Fiesta R5, e certamente non si esprime sui livelli che tutti conosciamo.

Concludono la top ten Versace e Cobbe. Da segnalare la foratura di Andrea Crugnola in cui è incappato nella p.s. 8, mentre stava occupando un meritissimo terzo posto a bordo della Fabia R5 HK Racing.

Infine, da segnalare la vittoria nello Junior di Marco Pollara, che precede Mazzocchi e Testa. Il siciliano fa il bis dopo il Sanremo e si conferma leader nel mini campionato.

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / Campionato Italiano Rally (<https://www.rallyssimo.it/category/campionato-italiano-rally/>) / J-CIR: Un Rally Adriatico amaro per Bernardi, che pensa già al Sardegna

J-CIR: Un Rally Adriatico amaro per Bernardi, che pensa già al Sardegna

Non è andato certo come sperata la gara marchigiana per il pilota dello Junior vittima di un brutto capottamento

Matteo Deriu (<https://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/>) , 6 Maggio 2019



Terza partecipazione di Giorgio Bernardi al Rally Adriatico e terzo ritiro prima del limite. La 26esima edizione della gara marchigiana, valida per il Campionato Italiano Rally Terra, ma soprattutto per Campionato Italiano Rally Junior, di cui il pilota di Martiniana Po (CN) è protagonista, si è conclusa per Bernardi e la sua navigatrice Giulia Zanchetta con un capottamento che ha fatto rotolare più volte fuori strada la Ford Fiesta R2T curata da Motorsport Italia.

Queste le parole del pilota dopo l'accaduto:

La gara non era cominciata nel migliore dei modi. Sulla prima prova, la Colognola di primo mattino, una toccatina a bassa velocità dopo appena 1,5 km contro qualcosa a bordo strada che non ho capito ci ha piegato il ponte posteriore della Fiesta, costringendoci a procedere con circospezione per i successivi quattro chilometri di speciale, chiudendo con un divario di 22"3 dal migliore della classifica Junior. In quel momento io e Giulia ci siamo resi conto che non saremmo più riusciti a lottare per il primato di categoria ed abbiamo cambiato obiettivo. Andare avanti senza prendere rischi e racimolare punti in ottica campionato che sicuramente potranno venire utili a fine stagione. E così ci siamo comportati.

Nelle due prove successive Giorgio Bernardi è andato avanti con un passo di sicurezza, pagando meno di due secondi a chilometro agli avversari che stavano lottando per il successo con le loro Fiesta in piena efficienza nella seconda speciale, Avenale. Addirittura nella successiva Sant'Angelo, terza speciale di giornata di 10,6 km, presa confidenza con i problemi di assetto, il divario dal primo è sceso a poco più di un secondo a chilometro.

A quel punto eravamo sestimi fra gli Junior, staccati di 30" da chi ci precedeva e con oltre un minuto sul nostro inseguitore. Una posizione di classifica consolidata, salvo eventi esterni" commenta ancora il pilota saluzzese.

E l'evento esterno si è verificato nella successiva speciale Dei Laghi, quando Giorgio Bernardi e Giulia Zanchetta capottano diverse volte prima di fermarsi in un prato sottostante al ciglio della strada:

"La Fiesta mi è partita all'improvviso senza che potessi farci nulla. Con il ponte danneggiato succede, ma in quel momento è stato impossibile controllarla; lo scarto è avvenuto senza preavviso. Abbiamo capottato alcune volte in un prato, ma fortunatamente non ci siamo fatti male, anche se la delusione per l'uscita di strada è stata subito tantissima. Per una volta non sono finito a rotolare sul tetto perché stavo esagerando, ma stavo semplicemente cercando di portare al termine nel migliore dei modi e con il miglior risultato possibile la gara senza prendere rischi. La rabbia deriva dal fatto che, dopo la bella gara di Sanremo, molto incoraggiante, era importante rimanere in scia di chi è ai vertici del campionato, che ora si sono allontanati. Ovviamente non è mia abitudine arrendermi e combatterò per risalire la classifica fin dalla prossima gara, il Rally Italia Sardegna di giugno, terzo appuntamento di questo Campionato Italiano CIR Junior che è il mio obiettivo stagionale.

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / Campionato Italiano Rally
(<https://www.rallyssimo.it/category/campionato-italiano-rally/>) / Consani e Gryazin illuminano la mattinata al Rally Adriatico

Consani e Gryazin illuminano la mattinata al Rally Adriatico

Gli "ospiti" stranieri impongono un ritmo forsennato alla gara

 Alex Alessandrini (<https://www.rallyssimo.it/author/adminrallyssimo/>) , 4 Maggio 2019



Altroché ospiti stranieri che vanno a rimpolpare l'elenco iscritti. Gryazin e Consani se le stanno dando di santa ragione ed hanno acceso una bellissima battaglia al Rally Adriatico 2019, offuscando quelli che potevano essere i protagonisti annunciati della gara.

Dopo il giro della mattinata i due sono distanziati di soli 2,8 secondi ed il solo Andrea Crugnola sta riuscendo a mantenersi a ridosso con un ritardo di 7,8 secondi. Il pilota varesino ha vinto due prove mentre le altre due sono andate al pilota francese. Gryazin invece è costante ma non è ancora riuscito nello scratch giusto per vincere una speciale.

Gara di apprendimento per Umberto Scandola che al momento appare più alle prese con la consocneco della sua nuova Hyundai i20 che con il cronometro. Fatica ad incidere anche Paolo Andreucci ad oltre venti secondo dal trio di testa ma che comunque guarda con positività alla classifica del terra.

Errore sulla P54 per Andrea Dalmazzini che arriva lungo in staccata ed è vittima di una foratura mentre Jack Costenaro esce di strada sulla Ps 2 Avenale dopo aver rotto una sospensione. Setup sbagliato per Niccolò Marchioro che fatica a trovare il suo "solito" ritmo da terra.

Ora le vetture rientrano al service park prima del giro pomeridiano che potrebbe riservare qualche sorpresa metereologica. Il cielo infatti sta iniziando a coprirsi.

RALLY

Il montecchiese Cagni con una nuova auto all'esordio nel Terra 2019

Alessandro Zelioli

MONTECCHIO. Grande novità in casa del pilota montecchiese Davide Cagni. Per il 28enne si apre una stagione ricca di nuove possibilità, nonostante un travagliato 2018. Cagni, infatti, correrà nel Campionato Italiano Rally Terra 2019. Lo farà con Stefano Palù nell'abitacolo come navigatore e con una Renault Clio N3 della PB Racing.

«Ho scelto la factory dei fratelli Colonna di San Marino - racconta Cagni - con i quali ho già collaborato in passato, per la loro professionalità e disponibilità. Hanno una grande espe-

rienza sui fondi sterrati che mi consentirà di vedermi affidata una vettura al top, per tentare la vittoria nella categoria 2 ruote motrici Gruppo N».

Un campionato che si annuncia tutto nuovo. «Sì, tutto nuovo. Navigatore, auto e gomme. Stefano però è prima di tutto un amico, con il quale ho già corso in passato saltuariamente. Stavolta affronteremo un intero campionato. Lo ringrazio di aver accettato la mia proposta. La prima sfida sarà alla prima tappa del Campionato Italiano Rally Terra, il 3 e 4 Maggio a Cingoli (An), per il 26° Rally dell'Adriatico». —

RALLY

Per Cagni esordio vincente nel Rally dell'Adriatico



Il pilota montecchiese Davide Cagni ha vinto la classe N3

MONTECCHIO. Esordio col botto nel Campionato Italiano Rally Terra per il pilota montecchiese, Davide Cagni che alla 26esima edizione del Rally dell'Adriatico a Cingoli (Ancona) ha vinto la sua classe, N3 chiudendo al 30esimo posto assoluto.

Navigato da Stefano Palu, il montecchiese ha condotto la sua nuova Renault

Clio di classe N3 a dominare i quasi 320 chilometri di cui 94 di prove cronometrate di un Adriatico mai facile e spesso molto selettivo.

Cagni, chi ben comincia...

«Andiamo piano _ sorride il pilota enzano _ perché la sfida si presentava per noi stimolante già in partenza. Nuova auto, più performan-

te e i nuovi pneumatici Mrf Tyres erano tutti da scoprire per noi. Abbiamo affrontato la prima prova speciale, prendendo le misure alla vettura fornitaci dalla PB Racing di San Marino, concludendo il primo impegno cronometrico subito in testa».

E dopo avete volato.

«Diciamo che abbiamo capito che c'era feeling. Nelle successive prove abbiamo costantemente migliorato i nostri tempi vincendo tutte le speciali in programma , con un ottima crescita anche nella classifica assoluta. Ora siamo al comando della classifica del Campionato Italiano Terra 2 Ruote motrici Gruppo N. Una bella soddisfazione».

Un lavoro di squadra che sta dando i frutti sperati?

«Un inizio certamente confortante, grazie al lavoro fatto con il team e i tecnici Mrf durante la gara dove, potendo amministrare il vantaggio, abbiamo provato nuove soluzioni di assetto e pneumatici in vista del prossimo appuntamento del 12-13 luglio, con il Rally di San Marino. A loro va un grazie enorme, come a tutti coloro che ci consentono di correre, supportandoci».

Alessandro Zelioli

© 2019 MALATESTA RACING TEAM

CIRT 26° RALLY ADRIATICO

LA TERRA RINA

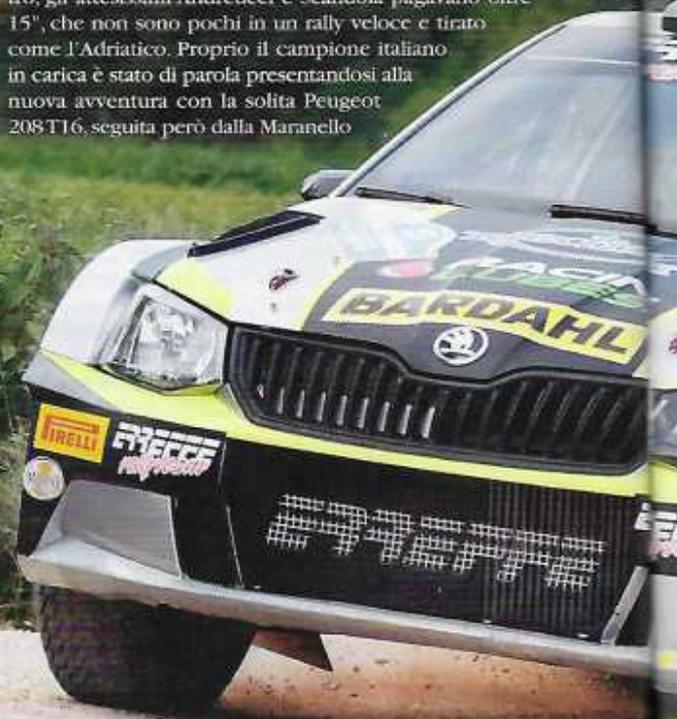
Dopo Breen sugli asfalti di Sanremo ecco Consanì sulle terre marchigiane. In Italia c'è gloria per gli stranieri. Vana la risposta dei "senatori" italiani Andreucci e Scandola, terzo e quarto dietro a Marchioro, uno che tenta di salvare l'onore dei giovani italiani sulla terra assieme a Costenaro

di Andrea Nicoli

Spumeggiante partenza del Campionato Italiano Rally Terra. Al Rally dell'Adriatico si sono presentate 46 vetture (48 nel 2018 quando la gara era valevole anche per il Cir) ma quello che stupisce positivamente è la qualità dei piloti al via. Tra le 16 R5 che hanno passato le verifiche a Cingoli abbiamo ritrovato alcuni abitué della serie come Ceccoli, Cobbe, Hoelbling, Marchioro, Ricci, Versace e il rientrante campione 2017 Dalmazzini, ma anche i protagonisti indiscussi del Cir come Andreucci e Scandola passati alla terra e Crugnola qui una tantum per fare esperienza sulle strade bianche. Inoltre c'erano un paio di piedi pesanti a livello internazionale come il russo Gryazin e il francese Consanì, ed ecco che lo spettacolo è composto.

Con questo elenco partenti alla vigilia era difficile fare un pronostico su chi avrebbe avuto la meglio. L'ipotesi più gettonata rimaneva quella di Umberto Scandola, vincitore delle ultime sei edizioni del rally, prima con la Skoda Fabia Super2000 e poi con la versione R5. L'osservato speciale è recentemente passato a una nuova Hyundai i20. Un esemplare appena assemblato e adesivato con i colori che ricordano quelli ufficiali il che potrebbe essere più di un indizio. La vettura, assieme a quella guidata da Hoelbling, è però arrivata a Verona solo una settimana prima della gara e dunque era tutta da scoprire. A rendere ulteriormente più ingarbugliate le previsioni si è aggiunto il meteo con il freddo e la pioggia a tratti della notte. L'acqua non ha rovinato più di tanto e levigate prove speciali tra le provincie di Ancona e Macerata ma la scelta di una gomma più o meno morbida, a volte anche intagliata, è stata un po' un rebus che alla fine ha fatto la differenza a favore di Pirelli contro Yokohama e Michelin. **Terreno bagnato ma tempi da record.** Si è partiti la mattina presto con un clima invernale per il primo giro sulle brevi

prove speciali. Nonostante l'acqua il fondo era meno ghiaioso che in passato e i tempi sono scesi sensibilmente a distanza di otto mesi dall'ultima edizione. Dopo tre prove la classifica sembrava quella di una gara dell'Europeo con il francese Consanì davanti al russo Gryazin di un solo decimo, e i nostri? L'ottimo Crugnola passato dalla Polo (già in traghetto per la Targa Florio) alla Fabia era il primo degli "azzurri" con 1"1 di ritardo. Tre Skoda al comando, giusto per rimarcare che sulla terra la Fabia al momento ha qualcosa in più delle rivali. Dietro, gli attesissimi Andreucci e Scandola pagavano oltre 15", che non sono pochi in un rally veloce e tirato come l'Adriatico. Proprio il campione italiano in carica è stato di parola presentandosi alla nuova avventura con la solita Peugeot 208 T16, seguita però dalla Marnello



ASCE

PNEUMATICI A CONFRONTO

	MICHELIN	PIRELLI	YOKOHAMA
Prove vinte	2	5	4
2° posti	1	9	1
3° posti	2	6	3

Cansani, con la sua Skoda Fabia, verso la vittoria all'Adriatico. Il francese ha preso subito il comando, lo ha lasciato per una sola prova a Crugnola e poi è rimasto in testa fino al traguardo. Ha lasciato tre prove speciali a Marchioro a tre speciali dal termine, quando aveva ormai accumulato un vantaggio di oltre mezzo minuto.

CIRT 26° RALLY ADRIATICO

PNEUMATICI A PODIO

1°	PIRELLI
2°	HANKOOK
3°	MICHELIN



Decisamente bella la seconda parte di gara di Marchioro, che ha così "regalato" al suo gommista quattro vittorie parziali. Sotto, ecco Umberto Scandola, molto forte su questi sterrati ma la macchina era ancora un po' "acerba".

Corse. Appariva rilassato, qualcuno dice anche contento di respirare un'aria meno "inquinata" da polemiche come quella del Cir 2018, ma alla vigilia ha deciso di rinunciare alla priorità acquisita, per partire un paio di numeri dietro al numero 2 che si è ritrovato nell'ordine degli iscritti. Questo per trovare meno ghiaia nel primo passaggio, un atteggiamento che conferma tutte le sue ambizioni per non lasciare nulla di intentato. L'altra grande novità è che al suo fianco, per ora non c'è più l'Anna compagna di tutte le ultime vittorie ma Rudy Briani. Alla vigilia di una nuova stagione non più da ufficiale l'Andreussi aveva manifestato una certa stanchezza e ci aveva detto con il sorriso in volto: «Gli ultimi due anni ho corso principalmente per amore, adesso vediamo se anche Paolo mi ama e contraccambia lasciandomi tranquillo per un po'...». E così è stato cementificato l'affetto anche se il termine - tranquillo - è stato relativo perché Anna è sempre stata presente durante tutta la gara per assecondare qualsiasi esigenza logistica del team, mentre Rudy Briani dava il meglio di sé nell'abitacolo di un'auto da rally dopo molte stagioni passate nei rally raid con Mitsubishi. Nel frattempo i fratelli Scandola e l'ingegnere di Hyundai Motorsport cercavano di chiarirsi qualche idea intervenendo su alcune regolazioni alle barre antirullo, agli ammortizzatori e alle rampe degli differenziali. La pioggia non ha aiutato questo processo di affinamento e si sono presto resi conto che anche in termini di gomme era meglio partire con le Michelin "70" più morbide piuttosto che le "80" più dure un po' come stavano facendo i rivali di Pirelli partiti con le K8 pensate per i climi freddi e i fondi bagnati. Un altro pilota che all'inizio ha faticato molto è stato Marchioro. Il veneto, riconfermato al volante della Fabia del team RB Motorsport gommata con le



Yokohama in versione "racing terra" pagava un po' le condizioni scivolose. Appena dietro ma pur sempre a oltre 25° l'altra Skoda di Ceccoli-Capolongo e la Fiesta di Dalmazzini-Albertini, vecchi rivali della stagione terra 2017. Nel frattempo si ritirava un atteso protagonista della vigilia, Jack Costenaro che, a causa della rottura di un bullone del braccio sospensione anteriore, usciva di strada già a metà della seconda prova.

Marchioro rimonta sull'asciutto. Nella seconda fase di gara è arrivato il ritiro di Griazyn per una toccata alla ruota posteriore sinistra e il grave ritardo di Crugnola (unico dei primi non iscritto al Cirt) per la foratura. Consani così ha cominciato ad amministrare la leadership con il solo Marchioro che ha dato una scossa alla classifica. Per l'ufficiale Yokohama quattro vittorie parziali che gli permetteranno di arrivare

Lo aveva detto ed eccolo in gara, senza lasciare mai nulla al caso. Con il suo immenso mestiere e con una velocità che ancora non gli manca, Andreucci è salito sul terzo gradino del podio. Sotto, l'altra i20, quella di Luca Hoelbling.



LA TOP TEN

PS1 COLOGNOLA (km 5,40) - 1. Consani-De La Haey (Skoda Fabia RS) a 3'39"8; 2. Crugnola-Lucca (Skoda Fabia RS) a 0"9; 3. Gryazin-Fedorov (Skoda Fabia RS) a 1"8; 4. Andreucci-Briani (Peugeot 208 T16 RS) a 4"9; 5. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia RS) a 5"8; 6. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 RS) a 6"0; 7. Ceccoli-Capokongo (Skoda Fabia RS) a 7"7; 8. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia RS) a 7"9; 9. Dalmazzini-Albertini (Ford Fiesta RS) a 10"5; 10. Ricci-Ercolani (Hyundai i20 RS) a 11"8.

PS2 AVENALE (km 5,18) - 1. Crugnola in 3'06"1; 2. Gryazin a 0"4; 3. Consani a 1"8; 4. Scandola a 5"6; 5. Andreucci a 6"1; 6. Ceccoli a 7"2; 7. Marchioro a 8"1; 8. Dalmazzini a 9"8; 9. Cobbe-Turco (Skoda Fabia RS) a 11"7; 10. Ricci a 12"5.

PS3 CASTEL SANT'ANGELO (km 10,60) - 1. Gryazin in 7'38"7; 2. Consani a 0"1; 3. Crugnola a 2"1; 4. Andreucci a 6"5; 5. Dalmazzini a 9"0; 6. Marchioro a 9"7; 7. Scandola a 10"1; 8. Ceccoli a 12"1; 9. Ricci a 14"3; 10. Cobbe a 20"4.

PS4 DEI LAGHI (km 11,93) - 1. Consani in 7'21"5; 2. Gryazin a 2"5; 3. Crugnola a 6"7; 4. Marchioro a 7"9; 5. Andreucci a 9"9; 6. Scandola a 13"6; 7. Ceccoli a 14"2; 8. Ricci a 16"5; 9. Hoelbling-Grassi (Hyundai i20 RS) a 23"5; 10. Succi-Graffieti (Skoda Fabia RS) a 29"7.

PS5 COLOGNOLA 2 - 1. Gryazin in 3'37"6; 2. Consani a 1"5; 3. Marchioro a 2"1; 4. Andreucci a 3"1; 5. Scandola a 3"2; 6. Ceccoli a 5"9; 7. Dalmazzini a 6"6; 8. Ricci a 7"6; 9. Hoelbling a 8"7; 10. Versace a 11"3.

PS6 AVENALE 2 - 1. Crugnola in 3'02"5; 2. Consani a 1"6; 3. Marchioro a 2"3; 4. Scandola a 2"6; 5. Andreucci a 2"9; 6. Ceccoli a 4"9; 7. Dalmazzini a 6"1; 8. Ricci a 7"3; 9. Hoelbling a 10"7; 10. Versace a 12"0.

PS7 CASTEL SANT'ANGELO 2 - 1. Marchioro in 7'30"0; 2. Crugnola a 1"4; 3. Consani a 2"5; 4. Ricci a 3"9; 5. Andreucci a 4"6; 6. Scandola a 6"1; 7. Ceccoli a 9"5; 8. Dalmazzini a 9"7; 9. Hoelbling a 18"9; 10. Versace a 22"0.

PS8 DEI LAGHI 2 - 1. Consani in 7'18"3; 2. Marchioro a 1"3; 3. Andreucci a 3"6; 4. Scandola a 4"0; 5. Ricci a 6"7; 6. Ceccoli a 8"5; 7. Dalmazzini a 16"4; 8. Hoelbling a 18"1; 9. Guerra-Ceci (Subaru Impreza STi) a 33"4; 10. Cobbe a 33"6.

PS9 AVENALE 3 - 1. Marchioro in 3'01"1; 2. Crugnola a 1"1; 3. Scandola a 1"8; 4. Andreucci a 2"3; 5. Ricci a 3"6; 6. Dalmazzini a 5"0; 7. Ceccoli a 5"2; 8. Consani a 5"7; 9. Hoelbling a 8"4; 10. Cobbe a 11"4.

PS10 CASTEL SANT'ANGELO 3 - 1. Marchioro in 7'23"1; 2. Crugnola a 4"5; 3. Ricci a 5"7; 4. Consani a 7"4; 5. Scandola a 10"5; 6. Andreucci a 11"6; 7. Dalmazzini a 12"4; 8. Ceccoli a 12"6; 9. Hoelbling a 19"1; 10. Cobbe a 23"1.

PS11 DEI LAGHI 3 - 1. Marchioro in 7'12"2; 2. Crugnola a 3"7; 3. Consani a 6"9; 4. Scandola a 7"1; 5. Andreucci a 8"5; 6. Ricci a 11"0; 7. Ceccoli a 11"4; 8. Dalmazzini a 19"0; 9. Hoelbling a 20"5; 10. Versace a 21"3.

fino alla seconda posizione assoluta a soli 11"8 dal francese. Dietro Andreucci era più attento a controllare Scandola per la terza posizione che a puntare al secondo posto assoluto. Stesso discorso tra Ceccoli, quinto, che ha faticato più del previsto e Ricci che al debutto con la Hyundai ha preso un bel ritmo solo sul finire quando ha cominciato a interpretare meglio l'auto e a beneficiare del fondo più asciutto, anche lui con le Yokohama più "chiuse". La top ten si è chiusa con altri nomi ben noti come Hoelbling-Grassi, sulla vettura gemella di Scandola, Dalmazzini-Albertini in ritardo dopo la foratura ma solo con un quinto tempo assoluto come miglior crono e ancora due Fabia quella di Versace-Caldart e Cobbe-Turco. Undicesimi, primi tra le vetture N4 i sanmarinesi Guerra-Ceci. **Dalla Francia con furore.** Con il senno di poi verrebbe da

CIRT 26° RALLY ADRIATICO

dire: vi ricordate i tempi di Stephane il più giovane dei fratelli Consani al Rally dei Nuraghi e Vermentino del 2018? In quella gara del Cirt il francese al volante della Fiesta dopo solo 3 prove era al comando con un vantaggio di 32"5 su Andreucci secondo e quasi un minuto su Dettori, Bresolin e Costenaro con il futuro campione italiano terra Mauro Trentin a 1'07". Poi in qualche km dopo toccò la spalletta di un ponte e si ritirò ma quell'inizio così veloce lasciò il segno, non solo sola vettura. Quest'anno il 28enne è passato sulla Skoda, sempre del team Erreffè, e pur essendo al debutto su queste strade e con questa vettura è stato al comando dall'inizio alla fine in maniera autoritaria. Solo il veloce Crugnola era riuscito a inserirsi al vertice dopo la seconda prova per soli 9 decimi, ma successivamente ha forato lasciando per strada ogni velleità di vittoria. Secondo giro di prove con Consani e Gryazin che si confermano i più veloci. Crugnola cerca di non perdere il treno ma fora, probabilmente a causa di uno stallonamento. **Hyundai tutta da studiare.** Se Consani ha vinto davanti a Marchioro e Andreucci, c'è un pilota che può dire di aver perso e questo è Umberto Scandola. L'attenuante per il modesto quarto posto di "Umby" al suo Adriatico è sicuramente la nuova vettura e il ritorno a un pneumatico (Michelin) che non provava da oltre un anno, specialmente su un fondo freddo e bagnato. Indubbiamente per un campione come lui che qui ha vinto con la Super2000 contro le R5 e con tre tipi diversi di pneumatici era lecito aspettarsi qualcosa di più. Da una parte il veronese era molto contento del telaio e del motore della nuova vettura che lui stesso ha definito «ottima scocca e un motore veramente esuberante con tanta coppia ai bassi regimi» ma ha faticato parecchio ad entrare in sintonia con gli ammortizzatori, forse troppo rigidi. Sta di fatto che l'assetto non gli ha permesso di trovare la giusta confidenza per attaccare contro rivali molto veloci e quando ci ha provato ha preso un paio di rischi che gli hanno consigliato di alzare un po' il ritmo per portare a casa il rally. L'obiettivo principale era quello di fare esperienza assieme al suo team e da questo punto di vista la S.A.



In testa dalla prima prova speciale, Guerra-Ceci, sopra, hanno vinto la classe N4 e sono arrivati dodicesimi assoluti. Sotto, Cagni-Palù. Con il ritiro dei rivali Frascari-Ruzzon nella sesta prova speciale, sono rimasti soli in N3.



1° RALLY STORICO DEL MEDIO ADRIATICO

GUGGIARI SENZA RIVALI

Solo una decina di vetture al via della prima edizione del rally storico all'Adriatico, gara valevole per la serie nazionale. Alla vigilia tanti si aspettavano un bel duello tra l'ex team manager della N-Tecnology (vedi Alfa Romeo in pista e Fiat-Abarth nei rally) nonché buon rallyista degli anni '90 Mauto Sipsz sempre in coppia con la navigatrice dei bei tempi Monica Bregoli e il comasco Andrea Guggiari con Sam Sordelli. Lancia 037 Gruppo B contro Ford Escort MK2 gruppo 2. Ma lo spettacolo era atteso anche da Ormezzano-Torricelli tornati sulla Talbot Lotus e Muccioli-De Marini con una BMW 320. In realtà già al termine della prima prova di Colognola l'esito finale ha preso una chiara direzione. Sipsz ha toccato l'anteriore della 037 curata da KSport, concludendo la prova ma lasciando per strada l'118" al vincitore Guggiari. Da quel momento è partita la rincorsa del cremonese da anni residente a Montecarlo, che si è aggiudicato cinque prove contro le due del comasco attento a divertirsi ma anche a non sbagliare. Alla fine Guggiari-Sordelli della scuderia Romazzana Rally Team hanno vinto la gara con 18" su Sipsz-Bregoli, più staccati i terzi Mombelli-Leoncini a 2'51" con un'altra Ford Escort ma MK1. Ormezzano ha chiuso quarto davanti a Sisani-Pollini molto efficaci con una piccola A112 Abarth.



Sopra, ecco la macchina di Costenaro, quinto tempo nella prima prova speciale e poi uscito di strada a causa della rottura di una sospensione. A sinistra, si è rivisto in gara con una Fabia R5 Pietro Canobbio, uno dei più veloci piloti espressi a suo tempo dal Trofeo A112 Abarth. Sotto, la Mitsubishi Lancer dell'equipaggio elvetico Maspoli-Menchini, unici al via della classe R4 e tredicesimi assoluti.



Motorsport e l'ingegner Cisotti di Hyundai ora hanno una serie di dati fondamentali per avvicinare le reazioni della vettura coreana allo stile di guida dei Scandola e alle nostre prove. Da questo punto di vista viene facile associare a una situazione analoga che sta vivendo Luca Rossetti nel Cir con la nuova Citroën C3 ancora in parte da scoprire mentre all'estero è già protagonista. Diamogli tempo a entrambi e sicuramente i risultati arriveranno.

N4 Guerra meglio dei trofeisti. Sono stati pochi i piloti che hanno aderito al nuovo Trofeo Gruppo N 4 ruote motrici supportato tecnicamente e con un montepremi da Yokohama. Delle otto N4 al via del rally solo quattro vetture erano iscritte al Trofeo e presto sono rimaste in due. Prima il ritiro per un problema al radiatore della Subaru di Gabbarrini e poi la rottura del turbo alla Mitsubishi Evo X del 59enne Piergiorgio Bedini al rientro sulla terra. Via libera dunque a Codato-Dinale, anche loro con una Lancer Evo X che nonostante un



Cingoli (MC) - 4 maggio 2019
1ª prova del Campionato Italiano Rally Terra
Coppa Rally Aci Sport di Zona 5

ASSOLUTA

1	Consani-De La Haye	Skoda Fabia R5	R	In 1:01'18"4
2	Marchioro-Marchetti	Skoda Fabia R5	R	1:01'30"2
3	Andreucci-Briani	Peugeot 208 R5	R	1:01'54"9
4	Scandola-D'Amore	Hyundai I20 Generation	R	1:02'01"5
5	Cozzoli-Capolongo	Skoda Fabia R5	R	1:02'30"1
6	Ricci-Ercolani	Hyundai I20 R5	R	1:02'41"8
7	Hoelbling-Grassi	Hyundai I20 Generation	R	1:03'50"7
8	Dalmazzini-Albertini	Ford Fiesta R5	R	1:04'05"3
9	Versace-Caldart	Skoda Fabia R5	R	1:04'33"6
10	Cobbe-Turco	Skoda Fabia R5	R	1:04'50"2

PARTITI: 46 - ARRIVATI: 33 - I VINCITORI DELLE PS: Marchioro 4, Consani 3, Gryazin e Crugnola 2 - I LEADER: Consani PS1, Crugnola PS2, Consani PS3-11 - I PRINCIPALI RITIRI: PS2 Costenaro (sospensione), PS4 Bernardi (incidente), PS6 Gryazin (incidente), PS7 Succi (meccanica), PS8 Bedini (turbo), PS10 Bottarelli (incidente).

GRUPPO R

Classe R1B: 1. Semeraro-Garavaglia (Suzuki Swift 16 Sport) in 1:25'23"6. **Classe R2B (1600 cc):** 1. Pollara-Castiglioni (Ford Fiesta) in 1:07'26"9; 2. Mazzocchi-Gallotti (Ford Fiesta R2) a 1'0"2; 3. Testa-Bizzocchi (Ford Fiesta R2) a 1'2"0; 4. Oldrati-Feroli a 1'03"9; 5. Vita-Bosi (Ford Fiesta) a 1'19"9; 6. Dallamaro-D'Amoroso a 3'55"9; 7. Battilani-Manfredi a 5'10"3; 8. Covi-Campesan a 5'49"7; 9. Pucella-Geremia (Ford Fiesta) a 9'50"0; 10. Gallu-Prisinu (Peugeot 208 V1) a 13'32"3; 11. Hemmerle-Gollust-Angi a 18'43"2 (gli altri su Peugeot 208). **Classe R4:** 1. Maspoli-Menchini (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 1:06'38"4. **Classe R5 (oltre 2000 cc):** 1. Consani-De La Haye in 1:01'18"4; 2. Marchioro-Marchetti a 1'1"8; 3. Andreucci-Briani (Peugeot 208) a 36"5; 4. Scandola-D'Amore (Hyundai I20 New Generation) a 43"1; 5. Cozzoli-Capolongo a 1'11"7; 6. Ricci-Ercolani (Hyundai I20) a 1'23"4; 7. Hoelbling-Grassi (Hyundai I20 New Generation) a 2'32"3; 8. Dalmazzini-Albertini (Ford Fiesta) a 2'46"9; 9. Versace-Caldart a 3'15"2; 10. Cobbe-Turco a 3'31"8; 11. Squarciarupi-Squarciarupi (Ford Fiesta R5) a 5'05"7; 12. Crugnola-Lucra a 8'45"5; 13. Canobbio-Tricoli a 11'20"9 (gli altri su Skoda Fabia R5).

GRUPPO N

Classe 2000: 1. Cagni-Pali (Renault Clio) in 1:19'06"2. **Classe oltre 2000:** 1. Guerra-Ceci (Subaru Impreza S1) in 1:06'35"0; 2. Perino-Savant (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'27"8; 3. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'34"8; 4. Bardini-Bogoni (Subaru Impreza N12) a 3'35"6; 5. Bartolini-Spadoni (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 5'05"8; 6. Passarelli-Ferrigno (Subaru Impreza) a 10'43"7.

STORICHE

1. Guggiaro-Sordelli (Ford Escort Mk2, 4) in 47'27"9; 2. Sipsz-Bregoli (Lancia Rally 037, B) a 18"0; 3. Mombelli-Leoncini (Ford Mk 1 Escort RS, 2) a 2'51"4; 4. Ormezzano-Torricelli (Chrysler Sunbeam Lotus, 2) a 3'24"1; 5. Sisani-Pollini (Autobianchi a 112 Abarth, 2) a 4'56"0; 6. Lazzaretto-Brunaporto (Ford Escort RS, 2) a 7'09"8; 7. Piscaglia-Angelini (Volkswagen Golf GTi 16v, 2) a 7'35"9; 8. Bollini-Gasperoni (Ford Escort, 2) a 13'03"0.

evidente problema al cambio hanno vinto il Trofeo e chiuso al terzo posto tra le 4x4 di serie dietro di qualche secondo a Perino-Savant e al vincitore di gruppo Stefano Guerra con Livio Ceci. I ragazzi sammarinesi con la Subaru Impreza gommata Pirelli della War Racing erano fuori al trofeo ma si sono divertiti e hanno dato grande spettacolo chiudendo con un ottimo 12esimo posto assoluto davanti per 4" allo svizzero Luca Maspoli primo di classe R4 con una Mitsubishi Evo IX.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Adriatico

Allez Consani!

Si conclude nel segno dei francesi Stéphane Consani, Jean-Thibault De La Haye l'edizione numero 26 dell'Adriatico. I portacolori della Erreffe Motorsport sono autori di una prestazione maiuscola e fanno volare la Skoda Fabia R5

di Luca Del Vito

foto Zini

I pochi curiosi non addetti ai lavori che occupano la piazza Vittorio Emanuele di Cingoli si guardano quasi stupefatti, come avessero capito male: a vincere il Rally Adriatico, prima gara del Campionato Italiano Rally Terra è un equipaggio francese, quello formato da Stéphane Consani e Thibault de La Haye. Eh sì, passa lo straniero, in barba agli agguerriti italiani sulle strade a loro note: suona dunque la marsigliese per il primo appuntamento sterrato tricolore e questo grazie a Consani e alla Skoda dell'Erreffe. Una vittoria meritata quella del giovane di Aix en Provence classe 1991 che arriva un mese dopo la seconda posizione al Liburna Terra; qualcosa vorrà pur dire e non c'entra la fortuna portata in dote da De La Haye, l'ex naviga di Ciamin e Bouffier che nell'unico precedente all'Adriatico, vantava un secondo assoluto con Charbonnet nel 2013. No, nessun amuleto: il successo è frutto di un talento vero, di ottime qualità velocistiche, perfetta strategia di gara e nervi saldi. Nervi

saldi perché all'Adriatico erano giunti, per ragioni di campionato o di test, anche persone come Gryazin e Crugnola, oltre ai tanto nominati Scandola e Andreucci e gli habitués del terra. Lo zarino Nikolay Gryazin ha fatto il bello e il cattivo tempo siglando scratch brillanti ma stropicciando la vettura alla Ps7 dopo tre scratch; Andrea Crugnola, con Moira Lucca su Skoda- e non Polo- ha commesso un errore (testacoda con stallonamento) che gli è costato oltre otto minuti ma i suoi tempi erano in linea per il successo. E se molti hanno sbagliato nel finale, ecco che una grandissima seconda parte di gara l'hanno fatta Nicolò Marchioro e Marco Marchetti: ben quattro prove vinte ed il secondo posto assoluto sono ben più che un indizio del fatto che quest'anno il CIRT ne regalerà di belle.





Cingoli (MC),
3/4 maggio 2019

Il podio

1° Consani-De La Haye
Skoda Fabia R5
in 1.01'18"4

2° Marchioro-Marchetti
Skoda Fabia R5
a 11"8

3° Andreucci-Briani
Peugeot 208 T16 R5
a 36"5

Baromet Rally

2019	VS	2018
46		52

Vincitori di gruppo

Top Car
Consani-De La Haye (Skoda Fabia R5)
2RM
Pollara-Castiglioni (Ford Fiesta R2B)
Gr. R
Maspoli-Menchini (Mitsubishi Lancer)
Gr. N/Prod S
Guerra-Ceci (Subaru Impreza STI)
Under 25
Pollara-Castiglioni (Ford Fiesta R2B)
Over 55
Cobbe-Turco (Skoda Fabia R5)

Vincitori delle speciali

Marchioro 4, Consani 3,
Crugnola e Gryazin 2.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	2	0
S1600	-	-
R5	16	13
R4	1	1
R3T	1	0
R3C	-	-
R2B	15	11
R1B	1	1
R1BN	-	-
R1	-	-
RSTB1_6P	-	-
RST1_6	-	-
RST1_0	-	-
N4	8	6
N3	2	1
N2	-	-
N1	-	-
A8	-	-
A7	-	-
A6	-	-
A5	-	-
A0	-	-
Totale	46	33



rally...e oltre

GIUGNO 2019

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Adriatico

IL TORMENTONE Ucci&Scandola? Non solo!

Alla vigilia era l'annunciato-duello per il titolo e magari lo sarà: Paolo Andreucci ed Umberto Scandola, i due "esodati" del CIR, erano chiamati ad un ruolo di assoluto protagonismo ma così non è stato. Per entrambi si è trattato di una nuova alba: Ucci, con Rudy Briani al suo fianco, gareggia da "privato" con la 208 gialla rossa della MM Motorsport. Umby invece, ha voltato pagina e dopo sei stagioni di Skoda ha scelto la Hyundai i20 tornando alle gomme Michelin: se a ciò si aggiunge il numero 1 sulle portiere, si capisce quanto il veneto abbia dovuto faticare più nel trovare la quadratura generale che non nel provare acuti di classifica. Ci saranno anche loto per la lotta al titolo, questo è sicuro, ma intanto il nome nuovo è il giovane galletto Consani che in barba ai veterani dell'Adriatico, ha mostrato una brillantezza da scafato "prof". Gli abituali terraioli non sono stati a guardare ma anche per loro c'erano elementi di novità che in qualche modo hanno influito: Dalmazzini-Albertini hanno bussato sul posteriore della Fiesta Giti Motors rientrando sulle strade bianche dopo un anno di asfalto, Ricci è passato alla Hyundai... Chi ha mantenuto intatto il pacchetto Auto-Naviga-Team è il sammarinese Ceccoli che con Capolongo e la Skoda PA ha fatto una buona gara pur senza guizzi particolari. Saranno sicuramente tutti questi i protagonisti di un CIR che pare rivitalizzato grazie anche alla carica morale dei piloti che, fatta la voce grossa a Roma, hanno ottenuto un calendario differente da quello strutturato in partenza. Dopo l'avvincente avvio del CIR ed il torico CIWRC, il CIR non è da meno!



Dalmazzini-Albertini



Scandola/Simoni



Andreucci/Consani

COSÌ LE STORICHE Guggiari primo, ma Sipsz...

La terra è tosta e le vetture storiche, pur affascinanti, peccano in robustezza. Il fascino che esercitano è sempre elevato ma i numeri dicono che, non per volere ma per potere, sono in calo rispetto al Valtiberino. Mauro Sipsz, tornato con Monica Bergelli sulla Lancia GT7 della K-Sport si invola nel Trofeo dedicato alle "vecchiette" grazie ad un altro secondo posto; sulla Pvl infatti, il driver cremonese compie una toccatina che gli fa danneggiare un braccetto; ne approfitta subito il comasco Andrea Guggiari che con Samuele Sorbelli porta in testa la sua Ford Escort MK3; non nulla più le midini e arriva primo sul palco finale dedicando il successo al suo ex navigatore Giulio Oberli. Terzi i pavesi Mombelli-Leoncini che sfoderano grinta vera con la loro Escort MK1. Solo quarto Gimezzano (Tidbit) ma data la sfortunata stagione aver visto il traguardo è buona cosa. Ottimo l'umbrò Sivani su A112 mentre problemi di motore e una toccata rallentano la Ford di Lazzaretto. Piemacci, su Golf Gti esce di strada.



E' Terza con la gara di Condosardo-Sandoli



TROFEO 4x4 GRUPPO N Superlativo Mattia Codato

Per incentivare la partecipazione costante delle vetture di produzione alle gare sterrate è stato istituito il Trofeo 4x4 Gruppo N con la condizione sine qua non dell'utilizzo di pneumatici Yokohama. Il montepremi è valido (5mila euro al primo) e la possibilità di iscrizione è aperta sino all'ultimo appuntamento. All'Adriatico erano quattro gli iscritti sebbene anche Guerra fosse apparentemente nei ranghi: in realtà il driver sammarinese della Subaru ha utilizzato gomme della marca indicata ma non nuovi bensì quelli già in suo possesso, motivo per il quale non è stato contemplato nella graduatoria. La vittoria è andata al veneto Mattia Codato che con Christian Dinale ha sudato freddo per via di problemi al cambio che hanno rischiato di fermare la loro Mitsubishi Lancer Evo X. Seconda piazza per James Bardini che, all'ennesimo cambio di vettura (ha debuttato con Subaru) ha commesso qualche errore senza però compromettere la gara: il suo distacco da Codato è di 2'. Subito fermo Gabarrini, il pilota di Foligno che con un'altra Impreza era partito bene vincendo lo stage iniziale; un problema al radiatore lo ha messo Ko subito dopo. Fermo anche Piergiorgio Bedini, il pilota del Frignano che proprio da Gabarrini aveva ereditato la testa del Trofeo. La sua ottima condotta è stata però interrotta da un problema al tubo dei freni della Lancer Evo X.

LE CLASSIFICHE

Gruppo N

N3: 1. Cagni-Pala' (Renault Clio) in 1:19'06.2.
N4: 1. Guerra-Ceri (Subaru Impreza S10) in 1:06'35.0; 2. Perino-Savini (Mitsubishi Lancer Evo 10) a 1'27.8; 3. Codato-Dinale (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'34.8; 4. Sardi-Dogoni (Subaru Impreza N1) a 1'35.8; 5. Bartolini-Spadoni (Mitsubishi Lancer Evo 10) a 1'05.8; 6. Passariti-Ferrigno (Subaru Impreza) a 1'43.7.

Gruppo B

B18: 1. Semeraro-Garavaglia (Suzuki Swift 16 Sport) in 1:25'23.6.
B20: 1. Pollara-Castiglioni (Ford Fiesta) in 1:07'26.9; 2. Mazzocchi-Galletti (Ford Fiesta) a 10.2; 3. Instakozochi (Ford Fiesta) a 12.0; 4. Oldrati-Ferri (Peugeot 208) a 1'03.9; 5. Vita-Bosi (Ford Fiesta) a 1'19.9; 6. Dall'Amato-D'Ambrosio (Peugeot 208) a 1'55.9; 7. Battilani-Manfredi (Peugeot 208) a 1'30.3; 8. Coni-Campesani (Peugeot 208) a 1'49.7; 9. Pucella-Geremia (Ford Fiesta) a 1'50.0; 10. Gallo-Pirino (Peugeot 208 V10) a 1'32.3; 11. Hemmerle-Gollusc-Argi (Peugeot 208) a 1'43.2.
B4: 1. Marcolli-Manchini (Mitsubishi Lancer Evo 10) in 1:06'38.4.
B5: 1. Corsari-De La Hize (Skoda Fabia) in 1:01'18.4; 2. Marzocco-Manchetti (Skoda Fabia) a 11.8; 3. Andreucci-Briani (Peugeot 208) a 36.5; 4. Scandola-D'Amore (Hyundai i20 New Generation) a 43.1; 5. Cecchi-Capolongo (Skoda Fabia) a 1'11.7; 6. Ricci-Grimaldi (Hyundai i20) a 1'23.4; 7. Hoesling-Grassi (Hyundai i20 New Generation) a 1'32.3; 8. Dalmarini-Albertini (Ford Fiesta) a 1'46.9; 9. Vitraci-Caldari (Skoda Fabia) a 1'15.2; 10. Cobbe-Turco (Skoda Fabia) a 1'31.8; 11. Squaricciati-Squaricciati (Ford Fiesta) a 1'05.7; 12. Crugnola-Luca (Skoda Fabia) a 1'45.5; 13. Cavobbio-Troili (Skoda Fabia) a 1'12.0.





rallycross... e altro

GIUGNO 2019

Scuderia Malatesta
RASSEGNA STAMPA 2019

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA

Adriatico

CIR JUNIOR

Pollara ok, Bottarelli ko

Dopo il primo round sanremese del Cir Junior, l'Adriatico rappresenta quella Gara2 tanto attesa: la terra poteva essere una bella cartina tornasole delle reali ambizioni dei rookies nostrani ed effettivamente ha dato indicazioni importanti: non dei verdetti né sentenze ma proiezioni molto attendibili. Il ruolo della lepre lo fanno Marco Pollara e David Castiglioni. Il pilota di Prizzi ed il naviga toscano tornano a casa con un altro punteggio pieno che permette di concretizzare il primo alleanza di campionato: due vittorie in altrettante gare sono un bello scatto che potrebbe aprire a due prospettive differenti per il futuro prossimo. In Sardegna (due gare da 0.75 di coefficiente) avranno già la possibilità di mettere una seria ipoteca sul titolo ma senza affanni. Correrà con la massima tranquillità è una leggerezza che è concessa a pochi e loro potranno avere un approccio più morbido dei rivali. Se davanti il nome dei prim'attori è lo stesso, dietro ci sono ribaltoni e mescolanze che fanno "spalmare" i punti a favore proprio di Pollara. Bottarelli e Grimaldi, all'opposto, si ritrovano ancora al palo con 0 punti. Peccato perché il bresciano all'Adriatico ci ha dato dentro e stava comandando con ottimi tempi che lo

avrebbero rilanciato dopo il guasto al motore in Liguria; da guardare tutti dall'alto in basso a sottosopra, però, il passo è stato breve nella PS10. Ora la classifica è gelida nei loro confronti perché non ci saranno più bonus e dovranno tenere sempre l'asticella alta: impresa ardua ma non impossibile. Chi torna sorridente da Cingoli è Andrea Mazzocchi. Il piacentino della Leonessa nelle Marche ha gradito particolarmente la prova di Colognola mostrando uno scatto di maturità nel suo percorso di crescita sulle strade bianche: nonostante delle noie con spie e sensori della Fiesta, Mazzocchi ha inanellato due buone gare tra Sanremo e Adriatico e soprattutto ha raggiunto un buon gruzzolo di punti che lo tiene nell'alta graduatoria in attesa - perché da lui ce lo si aspetta - di un vero exploit! Chi vuole essere della partita a tutti i costi è Giuseppe Testa: il molisano sa di aver perso un'altra occasione e sa pure che Pollara non regalerà nulla. Una scelta di gomme poco felice al mattino e altre piccole sbavature, hanno allontanato lui e Bizzocchi da una vetta che poteva essere nelle sue corde. Dopo il forfait del Sanremo non era con questi pochi punti che doveva partire la sua rimonta decisa ed il suo umore sulla pe-

dana finale, non scalfito ma provato, lasciava trasparire la delusione di un'altra opportunità non colta come avrebbe desiderato. La terra ha lasciato il segno anche su Bernardi che continua ad avere indigesta la terra dell'Adriatico: un capottamento nella PS4 ha in parte vanificato l'ottimo Sanremo ed ora dovrà partire nuovamente in rincorsa. Chi ancora non ha dato ad intendere il suo valore è Mattia Vita; il figlio d'arte, quarto e non ancora "sciolto" a dovere in questo avvio di stagione, è quello che gode di un bagaglio di esperienze internazionali maggiore rispetto al plotoncino di piloti al via con le Fiesta di Motorsport Italia; il confronto fino ad ora non lo ha mai visto sbocciare come le aspettative ed i punti sin qui conquistati sono frutto di un lavoro da formichina più che da lepre: se vorrà puntare al titolo dovrà essere più deciso e non sperare nei regali altrui. Discono a parte per il campano Pasquale Pucella: per sua stessa ammissione è interessato al tipo di esperienza formativa, più che ai tempi l'ex naviga ha scelto lo Junior per crescere; per come è strutturato lo Junior 2019 è davvero una bella occasione da sfruttare.

Pollara: "Dopo un 2018 un po' buio mi sono





Mazzocchi Gelfetti



Bertorelli Ghinassi



Pillaro Castiglioni

rimesso in discussione facendo un passo indietro dalla RS alla R2T sebbene il tre cilindri turbo di casa Ford sia un motore davvero accattivante; siamo contenti perché la voglia di riscatto era alta e tra Sanremo ed Adriatico abbiamo capito di essere ancora sul pezzo: dopo questa gara devo dire che la terra sta iniziando ad entrare nelle mie grazie ed in ottica futura, incrociando le dita, è fondamentale. In Sardegna sarà difficile ma io e David potremo essere un po' più tranquilli rispetto agli avversari che a differenza nostra dovranno rincorrere. Ho un progetto al quale credo che è il WRC, il sogno di ogni pilota e questo Cir Junior è l'unica porta che mi può permettere di arrivarci; lo scorso anno avevamo troppi elementi di novità, dalla vettura agli avversari fino alle note e abbiamo pagato lo scotto sebbene sia stata un'esperienza formativa grazie anche alla presenza di Paolo e Anna nel team: è proprio da questa che vogliamo riprendere il giusto ritmo in questa stagione!



NOVITÀ!

88G CARTUCCE CO2 RICARICABILE



BIMP AIR
 RIDE DON'T STOP

LA PIÙ ALTA CAPACITÀ DI CO2 SUL MERCATO



Disponibile su tutti i siti dei distributori Michelin Motorsport
www.michelinmotorsport.com



TEORICA



6 CARTUCCE