

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019



Rally Liburna Terra 2019



Rally Liburna Terra 2019

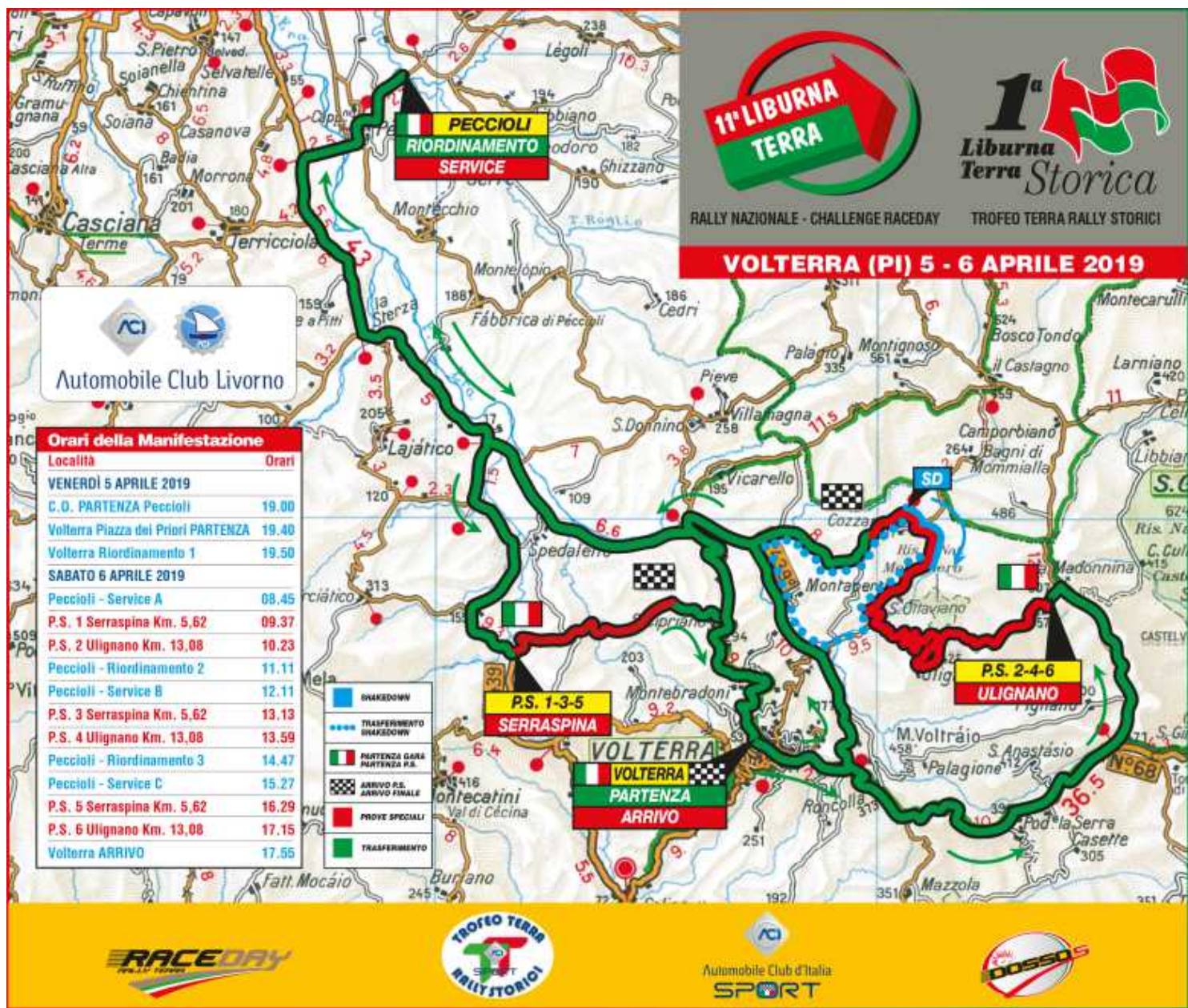


Rally Liburna Terra 2019



Rally Liburna Terra 2019







VOLTERRA (PI) 5-6 APRILE 2019

PECCIOLI

CARTINA LOGISTICA SERVICE AREA





VOLTERRA (PI) 5-6 APRILE 2019

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sett.	C.O. P.S.	Localita'	Lungh. P.S.	Lungh. Percorso	Lungh. Totale	Tempo Imposto	Media Km/h	Orario 1 Conc.	Sez.
1	0	Peccioli Partenza						19:00	
2	0A	Volterra Piazza dei Priori Cerimonia di Partenza		28,79	28,79	40'	43,18	19:40	1
	0B	Docciola (Volterra) Riordinamento 1 IN		2,20	2,20	10'	13,20	19:50	
3		Riordinamento 1				12:10h			
4	0C	Docciola(Volterra) Riordinamento 1 OUT						08:00	
	0D	Peccioli Parco Assistenza A IN		35,04	35,04	45'	46,72	08:45	
5		Parco Assistenza A		66,03	66,03	20'			
	0E	Peccioli Parco Assistenza A OUT						09:05	
6	ZR	Peccioli Rifornimento 1							2
	1	Km alla prossima ZR 2	18,70	73,23	91,93				
	1	Spedaletto		20,60	20,60	28'	44,14	09:33	
7	P.S.1	Serraspina	5,62			4'		09:37	
	2	Sensano		26,18	31,80	42'	45,43	10:19	
8	P.S.2	Ulgignano	13,08			4'		10:23	
	2A	Peccioli Riordinamento 2 IN		26,40	39,48	48'	49,35	11:11	
9		Riordinamento 2				60'			
10	2B	Peccioli Riord. 2 OUT Parco Assistenza B IN						12:11	
		Parco Assistenza B	18,70	73,18	91,88	30'			
	2C	Peccioli Parco Assistenza B OUT						12:41	
11	ZR	Peccioli Rifornimento 2							3
	2	Km alla prossima ZR 3	18,70	73,18	91,93				
	3	Spedaletto		20,60	20,60	28'	44,14	13:09	
12	P.S.3	Serraspina	5,62			4'		13:13	
	4	Sensano		26,18	31,80	42'	45,43	13:55	
13	P.S.4	Ulgignano	13,08			4'		13:59	
	4A	Peccioli Riordinamento 3 IN IN		26,40	39,48	48'	49,35	14:47	
14		Riordinamento 3				40'			
15	4B	Peccioli Riord. 3 OUT Parco Assistenza C IN						15:27	
		Parco Assistenza C	18,70	73,18	91,88	30'			
	4C	Peccioli Parco Assistenza C OUT						15:57	
16	ZR	Peccioli Rifornimento 3							4
	3	Km al Parco Chiuso Docciola	18,70	64,23	82,93				
	5	Spedaletto		20,60	20,60	28'	44,14	16:25	
17	P.S.5	Serraspina	5,62			4'		16:29	
	6	Sensano		26,18	31,80	42'	45,43	17:11	
18	P.S.6	Ulgignano	13,08			4'		17:15	
	6A	Volterra Arrivo		15,25	28,33	40'	42,49	17:55	
		NEUTRALIZZAZIONE							
19	6B	Volterra Piazza dei Priori Arrivo							5
	6C	Docciola (Volterra) Parco Chiuso		2,20	2,20	10'	13,20		

Totali

P.S. 56,10
Trasf. 276,62
Tot. 332,72
16,87% 83,13% 100%

;



scuderia livorno rally
www.scuderialivornorally.it



ELENCO ISCRITTI



Scuderia Livorno Corse

VOLTERRA (PI) 5-6 APRILE 2019

Toscana Sport

N°	CONCORRENTE	EQUIPAGGIO	NAZ	VETTURA	SCUDERIA	CL
201	KEY SPORT ENGINEERING	SIPSZ MAURO - PONS FABRIZIA	MC - I	LANCIA RALLY 037	KEY SPORT ENGINEERING	4° J1 B>1600
202	CESARINI DAVIDE	CESARINI DAVIDE - GABRIELLI MIRCO	RSM - RSM	FORD ESCORT RS 1600	SAN MARINO	2° TC 2000
203	GALLINI GIOVANNI	GALLINI GIOVANNI - NASSI MAURIZIO	I - I	OPEL ASCONA 400		3° GTS >2000
204	PELLICIONI BRUNO	PELLICIONI BRUNO - CAVALLI MARCO	RSM - RSM	FORD ESCORT	SCUDERIA SAN MARINO	3° TC 2000
205	FALCONE CARLO	FALCONE CARLO - OMETTO PIETRO	AG - I	LANCIA DELTA	TEAM BASSANO	4° J2 A>2000
206	COSTA CORRADO	COSTA CORRADO - MULARONI DOMENICO	RSM - RSM	OPEL CORSA GSI	SAN MARINO	4° J2 A 1600
207	ROCCHIERI MARCELLO	ROCCHIERI MARCELLO - ROCCHIERI LUCA	I - I	OPEL KADETT	SPORT MANAGEMENT	3° TC 2000
208	PIERUCCI FABRIZIO	PIERUCCI FABRIZIO - BUONAMANO MONICA	I - I	VW GOLF GTI 16V	PISTOIA CORSE	4° J2 A 2000
209	LAZZARETTO CORRADO	LAZZARETTO CORRADO - BRUNAPORTO GIOVANNI	I - I	FORD ESCORT RS 2000	TEAM BASSANO	3° TC 2000
210	FALCHETTI ETTORE	FALCHETTI ETTORE - MISCHI EMANUELE	I - I	RENAULT ALPINE	SQUADRA PILOTI SENESI	2° GTS 1600
211	PAOLETTI MICHELE	PAOLETTI MICHELE - MANNARI ROSSANO	I - I	AUTOBIANCHI A112 AB		2° TC 1150



Automobile Club Livorno



ELENCO ISCRITTI



VOLTERRA (PI) 5-6 APRILE 2019

N° RD	CONCORRENTE	EQUIPAGGIO	NAZ	VETTURA	CL	SCUDERIA
1 RD	MARCHIORO CHRISTIAN	MARCHIORO CHRISTIAN - DALL'OLMO SILVIA	RSM - RSM	SKODA FABIA	R5	A.S.D. MRC SPORT
2 RD	FANARI FRANCESCO	FANARI FRANCESCO - STEFANELLI SILVIO	I - I	SKODA FABIA	R5	PROJECT TEAM SRL
3 RD	VERSACE TULLIO LUIGI	VERSACE TULLIO LUIGI - CALDART CRISTINA	I - I	SKODA FABIA	R5	MOVISPORT
4 RD	SQUARCIALUPI MASSIMO	SQUARCIALUPI MASSIMO - SQUARCIALUPI GIOVANNI	I - I	FORD FIESTA	R5	
5 RD	COBBE LUCIANO	COBBE LUCIANO - TURCO FABIO	I - I	SKODA FABIA	R5	METECO CORSE
6	CONSANI STEPHANE GEORGES	CONSANI STEPHANE GEORGES - SALMON VALENTIN	F - F	FORD FIESTA	R5	MOVISPORT
7	COSTENARO GIACOMO	COSTENARO GIACOMO - BARDIN JUSTIN	I - I	SKODA FABIA	R5	HAWK RACING CLUB SRL
8	BATTISTOLLI ALBERTO	BATTISTOLLI ALBERTO - CAZZARO LUIGI	I - I	SKODA FABIA	R5	SCUDERIA PALLADIO
9	MOLINARO TAMARA	MOLINARO TAMARA - MASPOLI LUCA	I - CH	CITROEN C3	R5	LA SUPERBA
11	MADELLA STEFANO	MADELLA STEFANO - ORIAN FRANCESCO	I - I	PEUGEOT 207	S 2.0	A.S.D. SOLFERINO RALLY
12	TODARO PIERO	TODARO PIERO - RIZZO DAVIDE	I - I	FIAT PUNTO	S 2.0	SCUDERIA VALLE D'ITRIA
14	FETI FEDERICO	FETI FEDERICO - FEBBRI JACOPO	I - I	MITSUBISHI EVO IX	R4	VALDELSACORSE A.S.D.
15 RD	PELJHAN DARKO	PELJHAN DARKO - CAR MATEJ	SLO - SLO	MITSUBISHI EVO IX	N4	
16 RD	RIGO RICCARDO	RIGO RICCARDO - ANGELI ALESSIO	I - I	MITSUBISHI EVO IX	N4	MILLENNIUM SPORT PROMOTION
18 RD	PIONER MAURIZIO	PIONER MAURIZIO - UGOLINI BRUNA	I - I	MITSUBISHI EVO IX	N4	DAYTONA RACE
19 RD	ALOISI GIOVANNI	ALOISI GIOVANNI - STOPPA SIMONE	I - I	MITSUBISHI EVO	N4	XMOTORS





N°	RD	CONCORRENTE	EQUIPAGGIO	NAZ	VETTURA	CL	SCUDERIA
21		BOLOGNESI FABIO	BOLOGNESI FABIO - BALDI LORENZO	I - I	MITSUBISHI EVO IX	N4	PRORACING SRL
22		DATI EMANUELE	DATI EMANUELE - CIUCCI GIACOMO	I - I	SUBARU IMPREZA STI	N4	MOVISPORT
23		D MAX SWISS	SULMONI PAOLO - BERNASCONI ENZO	CH - CH	SUBARU IMPREZA	N4	D MAX SWISS
24		BARDINI JAMES	BARDINI JAMES - BOGONI BARBARA	I - I	SUBARU IMPREZA	N4	HAWK RACING CLUB SRL
25	RD	SUCCI ANDREA	SUCCI ANDREA - GRAFFIETI FABIO	I - I	BMW M3 E30	A8	RACING TEAM LE FONTI
26	RD	VAGNINI JADER	VAGNINI JADER - BALDAZZI MARCO	RSM - RSM	RENAULT CLIO	R3C	SCUDERIA SAN MARINO
27	RD	TARANTINO FLAVIO	TARANTINO FLAVIO - FRASCHIA RENZO	I - I	RENAULT CLIO RS	R3C	EUROSPEED
28	RD	ULIANA ALESSANDRO	ULIANA ALESSANDRO - BLASEOTTO CLAUDIO	I - I	FORD FIESTA	R2B	
29	RD	BATTILANI FABIO	BATTILANI FABIO - MANFREDI JUSMINE	I - I	PEUGEOT 208	R2B	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
31	RD	GALLUZZI ROBERTO	GALLUZZI ROBERTO - MONTAGNANI ANDREA	I - I	OPEL ADAM	R2B	JOLLY RACING TEAM
32	RD	EPIS PAOLO	EPIS PAOLO - CROSILLA SIMONE	I - I	PEUGEOT 208	R2B	DESTRA 4
34	RD	FRATTIN MATTEO	FRATTIN MATTEO - DALL' O' DAVIDE	I - I	PEUGEOT 208	R2B	RALLY TEAM SRL
35		OLDRATI ENRICO	OLDRATI ENRICO - DE GUIO ELIA	I - I	PEUGEOT 208	R2B	
36		GRIGOROV GRIGOR	GRIGOROV GRIGOR - YANAKIEV YANAKI	BG - BG	PEUGEOT 208	R2B	GRIGOROV RACING
37		PEDALA' MASSIMILIANO	PEDALA' MASSIMILIANO - BORDIGNON FILIPPO ALESSANDRO	I - I	PEUGEOT 208	R2B	
38		PINTARELLI MATTEO	PINTARELLI MATTEO - PINTARELLI SILVIA	I - I	PEUGEOT 208	R2B	PINTARELLI MOTORSPORT A.S.D.
39		CIATO SEBASTIANO	CIATO SEBASTIANO - BUDOIA ANDREA	I - I	PEUGEOT 208	R2B	
41		RIGALI MARCO	RIGALI MARCO - D'ALESSANDRO JOE	I - I	CITROEN C2	R2B	PRORACING SRL
42		COVI CARLO	COVI CARLO - CAMPESAN GIORGIO	I - I	PEUGEOT 208	R2B	ANGI MOTORSPORT
43		GOATELLI FRANCO	GOATELLI FRANCO - BATTISTI FRANCO	I - I	FORD FIESTA 1.6 ST	R2B	MANGHEN TEAM
44	RD	GALLINARO MARCO	GALLINARO MARCO - ERCOLI MAURIZIO	I - I	PEUGEOT 205 GTI	A7	PRORACING SRL
45	RD	BUCCI ANDREA	BUCCI ANDREA - BARBIERI MANUEL	I - RSM	RENAULT CLIO	PROD S3	SCUDERIA MALATESTA
46	RD	MANGIAROTTI MARCO	MANGIAROTTI MARCO - ONORATI GIOVANNI	I - I	RENAULT CLIO	PROD S3	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
47	RD	NANNETTI FILIPPO	NANNETTI FILIPPO - NANNETTI FRANCO	I - I	OPEL ASTRA OPC	PROD N3	SQUADRA CORSE CITTA' DI PISA
48		MORELLI MAURIZIO	MORELLI MAURIZIO - LUPI MARCO	I - I	RENAULT CLIO RS	PROD S3	PRORACING SRL
49		BARTOLINI DAVIDE	BARTOLINI DAVIDE - RISTORI NICOLA	I - I	RENAULT CLIO RS	PROD S3	PROMOSERVICE TEAM
51	RD	MAZZETTI SUSANNA	MAZZETTI SUSANNA - PELLEGRINI ALESSIO	I - I	RENAULT CLIO SPORT	PROD S3	A.S. TEAM KATORI
52		BERTI DARIO	BERTI DARIO - PALMIERI LUCA	I - I	OPEL CORSA GSI	PROD E6	PRORACING SRL
53		VITELLI LUCA	VITELLI LUCA - GIUNTOLI THOMAS	I - I	ROVER 216 Si	A6	ALEX GROUP A.S.D.
54		SIGNORINI NICO	SIGNORINI NICO - PAZZAGLI LEONARDO	I - I	OPEL CORSA GSI	A6	JOLLY RACING TEAM
55	RD	MORGANTINI FABRIZIO	MORGANTINI FABRIZIO - ORETTI ALESSANDRO	I - I	PEUGEOT 205	PROD E5	PRORACING SRL
56	RD	RUOSO GIULIANO	RUOSO GIULIANO - PESCADOR ERIK	I - I	ROVER MG ZR 105	PROD E5	VIMOTORSPORT
57		BOSIO DIEGO	BOSIO DIEGO - PENNA DAVIDE NICOLA	I - I	PEUGEOT 106 KIT	PROD E5	GIESSECI
58		BARTILUCCI DONATO	BARTILUCCI DONATO - MARCHI SIMONE	I - I	PEUGEOT 106	PROD E5	JOLLY RACING TEAM
59	RD	CHIESURA MATTIA	CHIESURA MATTIA - LOVISA STEFANO	I - I	HONDA CIVIC EK4	PROD S2	VIMOTORSPORT
71	RD	LA FERLA ALESSANDRO	LA FERLA ALESSANDRO - PIAZZINI MARCO	I - I	PEUGEOT 106	PROD S2	JAG SPORT A.S.D.
72	RD	PIERULIVO LEONARDO	PIERULIVO LEONARDO - FERRIGNO EMILIANO	I - I	PEUGEOT 106	PROD S2	ALEX GROUP A.S.D.
73		MINELLI PAOLO	MINELLI PAOLO - MINELLI FERNANDO	I - I	PEUGEOT 106	PROD S2	EMILIA SPORT A.S.D.
74		FERRARI ANGELO	FERRARI ANGELO - MONTAVOCI SARA	I - I	CITROEN SAXO	PROD S2	RACING FOR GENOVA TEAM
75	RD	MICHELI DAVIDE	MICHELI DAVIDE - BERNARDI GIUSEPPE	I - I	SUZUKI SWIFT	R1B	A.S.D. VERSILIA RALLY TEAM
76		BONISCONTRO CRISTIAN	BONISCONTRO CRISTIAN - LAVAGNO CHIARA	I - I	SUZUKI SWIFT	R1B	EUROSPEED
77		BETTA ARMANDO	BETTA ARMANDO - MATTIVI SERENA	I - I	SUZUKI SWIFT SPORT VVT	R1B	DESTRA 4
78		GHERARDI GIANANDREA	GHERARDI GIANANDREA - BERTASINI HAIANES TANIA	I - I	ROVER MG ZR 105	PROD S1	A.S.D. G.R. MOTORSPORT
79		GRAGNANI ALBERTO	GRAGNANI ALBERTO - GRECHI DANIELE	I - I	ROVER MG ZR 105	PROD S1	TEAM BASSANO



11° LIBURNA TERRA



Lunghezza Totale 56.100 m

Classifica Finale Ufficiale

1 / 3

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
1	1	1	7	COSTENARO Giacomo (ITA)	Costenaro Giacomo (ITA)	R	36'29.6			36'29.6	
				BARDINI Justin (ITA)	Skoda Fabia R5 Hawk Racing Club	R5 (> 2000)					
2	2	2	6	CONSANI Stephane (FRA)	Consani Stephane (FRA)	R	36'53.1			36'53.1	23.5
				SALMON Valentin (FRA)	Ford Fiesta R5 Movisport	R5 (> 2000)					
3	3	3	1	MARCHIORO Christian (RSM)	Marchioro Christian (RSM)	R	37'01.0			37'01.0	31.4
				DALL'OLMO Silvia (RSM)	Skoda Fabia R5 M.R.C. Sport	R5 (> 2000) R					
4	4	4	8	BATTISTOLLI Alberto (ITA)	Battistolli Alberto (ITA)	R	37'25.8			37'25.8	56.2
				CAZZARO Luigi (ITA)	Skoda Fabia R5 Scuderia Palladio	R5 (> 2000) O					
5	5	5	5	COBBE Luciano (ITA)	Cobbe Luciano (ITA)	R	37'58.9			37'58.9	1'29.3
				TURCO Fabio (ITA)	Skoda Fabia R5 Meteco Corse	R5 (> 2000) R					
6	6	6	2	FANARI Francesco (ITA)	Fanari Francesco (ITA)	R	38'08.8	10		38'18.8	1'49.2
				STEFANELLI Silvio (RSM)	Skoda Fabia R5 Project Team	R5 (> 2000) R					
7	7	7	4	SQUARCIALUPI Massimo (IT)	Squarcialupi Massimo (ITA)	R	39'21.9			39'21.9	2'52.3
				SQUARCIALUPI Giovanni (IT)	Ford Fiesta R5	R5 (> 2000) R					
8	1	1	16	RIGO Riccardo (ITA)	Rigo Riccardo (ITA)	N	39'49.6			39'49.6	3'20.0
				ANGELI Alessio (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo IX Millennium Sport Promotion	N4 (> 2000) R					
9	8	1	14	FETI Federico (ITA)	Feti Federico (ITA)	R	40'05.5			40'05.5	3'35.9
				FABBRI Jacopo (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo IX Valdessa Corse	R4 (> 2000)					
10	9	1	26	VAGNINI Jader (RSM)	Vagnini Jader (RSM)	R	40'27.2			40'27.2	3'57.6
				BALDAZZI Marco (RSM)	Renault Clio Scuderia San Marino	R3C (2000a/1333t) R					
11	2	2	15	PELJHAN Darko (SLO)	Peljhan Darko (SLO)	N	40'42.2			40'42.2	4'12.6
				CAR Matej (SLO)	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4 (> 2000) R					
12	10	1	35	OLDRATI Enrico (ITA)	Oldrati Enrico (ITA)	R	40'49.7			40'49.7	4'20.1
				DE GUIO Elia (ITA)	Peugeot 208	R2B (1600a/1067t) U					
13	1	1	25	SUCCI Andrea (ITA)	Succi Andrea (ITA)	A	40'58.1			40'58.1	4'28.5
				GRAFFIETI Fabio (ITA)	BMW M3 E30 Racing Team Le Fonti	A8 (> 2000)					
14	11	2	39	CIATO Sebastiano (ITA)	Ciato Sebastiano (ITA)	R	41'46.9			41'46.9	5'17.3
				BUDOIA Andrea (ITA)	Peugeot 208	R2B (1600a/1067t)					
15	3	3	24	BARDINI James (GBR)	Bardini James (GBR)	N	41'57.5			41'57.5	5'27.9
				BOGONI Barbara (ITA)	Mitsubishi Lancer Hawk Racing Club	N4 (> 2000) R					
16	12	3	37	PEDELA' Massimiliano (ITA)	Pedela' Massimiliano (ITA)	R	41'57.5			41'57.5	5'27.9
				POLLINI Cristian (ITA)	Peugeot 208	R2B (1600a/1067t)					
17	4	4	23	SULMONI Paolo (SUI)	D Max Swiss (SUI)	N	42'04.1			42'04.1	5'34.5
				BERNASCONI Enzo (SUI)	Subaru Impreza D Max Swiss	N4 (> 2000)					
18	13	4	31	GALLUZZI Roberto (ITA)	Galluzzi Roberto (ITA)	R	42'17.8			42'17.8	5'48.2
				MONTAGNANI Andrea (ITA)	Opel Adam	R2B (1600a/1067t) R					
19	2	1	11	MADELLA Stefano (ITA)	Madella Stefano (ITA)	A	42'20.5			42'20.5	5'50.9
				ORIAN Francesco (ITA)	Peugeot 207 S2000 Solferino Rally	S2000 (2.0 a/1.6 t)					
20	14	5	42	COVI Carlo (ITA)	Covi Carlo (ITA)	R	42'43.2			42'43.2	6'13.6
				CAMPESAN Giorgio (ITA)	Peugeot 208 Hawk Racing Club	R2B (1600a/1067t) O					
21	5	5	18	PIONER Maurizio (ITA)	Pioner Maurizio (ITA)	N	43'05.6			43'05.6	6'36.0
				UGOLINI Bruna (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo IX Daytona Race	N4 (> 2000) R					
22	15	6	29	BATTILANI Fabio (ITA)	Battilani Fabio (ITA)	R	43'06.5			43'06.5	6'36.9
				MANFREDI Jasmine (ITA)	Peugeot 208 G.R. Motorsport	R2B (1600a/1067t) R					
23	16	7	38	PINTARELLI Matteo (ITA)	Pintarelli Matteo (ITA)	R	43'06.9			43'06.9	6'37.3
				PINTARELLI Silvia (ITA)	Peugeot 208 Pintarally Motorsport	R2B (1600a/1067t) U					
24	6	1	45	BUCCI Andrea (ITA)	Bucci Andrea (ITA)	N	43'08.4			43'08.4	6'38.8
				BARBIERI Manuel (RSM)	Renault Clio Scuderia Malatesta	N3 (2000) RU					
25	17	8	3	VERSACE Tullio Luigi (ITA)	Versace Tullio Luigi (ITA)	R	43'18.4			43'18.4	6'48.8
				CALDART Cristina (ITA)	Skoda Fabia R5 Movisport	R5 (> 2000) R					

06/04/2019 Volterra (PI)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





11° LIBURNA TERRA



Lunghezza Totale 56.100 m

Classifica Finale Ufficiale

2 / 3

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
26	18	8	28	ULIANA Alessandro (ITA)	Uliana Alessandro (ITA)	R	43'22.1			43'22.1	6'52.5
				BLASEOTTO Claudio (ITA)	Ford Fiesta	R2B (1600a/1067t)					
27	19	2	27	TARANTINO Flavio (ITA)	Tarantino Flavio (ITA)	R	43'41.4			43'41.4	7'11.8
				FRASCHIA Renzo (ITA)	Renault Clio RS	R3C (2000a/1333t)					
28	3	1	55	MORGANTINI Fabrizio (ITA)	Morgantini Fabrizio (ITA)	A	43'45.3			43'45.3	7'15.7
				ORETTI Alessandro (ITA)	Peugeot 205 Rallye	A5 (1400)					
29	7	1	71	LA FERLA Alessandro (ITA)	La Ferla Alessandro (ITA)	N	44'05.3			44'05.3	7'35.7
				PIAZZINI Marco (ITA)	Peugeot 106	N2 (1600)					
30	8	2	48	MORELLI Maurizio (ITA)	Morelli Maurizio (ITA)	N	44'06.9			44'06.9	7'37.3
				LUPI Marco (ITA)	Renault Clio RS/Light	N3 (2000)					
31	4	1	44	GALLINARO Marco (ITA)	Gallinaro Marco (ITA)	A	44'13.7			44'13.7	7'44.1
				ERCOLI Maurizio (ITA)	Peugeot 205 GTI	A7 (2000)					
32	9	2	59	CHIESURA Mattia (ITA)	Chiesura Mattia (ITA)	N	44'57.3			44'57.3	8'27.7
				LOVISA Stefano (ITA)	Honda Civic E4K	N2 (1600)					
33	20	9	43	GOATELLI Franco (ITA)	Goatelli Franco (ITA)	R	44'58.7			44'58.7	8'29.1
				BATTISTI Franco (ITA)	Ford Fiesta 1.6 ST	R2B (1600a/1067t)					
34	21	10	32	EPIS Paolo (ITA)	Epis Paolo (ITA)	R	45'10.5			45'10.5	8'40.9
				CROSILLA Simone (ITA)	Peugeot 208	R2B (1600a/1067t)					
35	10	3	73	MINELLI Paolo (ITA)	Minelli Paolo (ITA)	N	45'12.4			45'12.4	8'42.8
				MINELLI Fernando (ITA)	Peugeot 106	N2 (1600)					
36	5	2	58	BARTILUCCI Donato (ITA)	Bartilucci Donato (ITA)	A	45'27.8			45'27.8	8'58.2
				MARCHI Simone (ITA)	Peugeot 106	A5 (1400)					
37	6	3	57	BOSIO Diego (ITA)	Bosio Diego (ITA)	A	45'36.2			45'36.2	9'06.6
				PENNA Davide Nicola (ITA)	Peugeot 106 Kit	A5 (1400)					
38	22	11	41	RIGALI Marco (ITA)	Rigali Marco (ITA)	R	46'08.5			46'08.5	9'38.9
				D'ALESSANDRO Joe (ITA)	Citroen C2	R2B (1600a/1067t)					
39	23	1	76	BONISCONTRO Cristian (ITA)	Boniscontro Cristian (ITA)	R	46'17.0			46'17.0	9'47.4
				LAVAGNO Chiara (ITA)	Suzuki Swift	R1B (1600a/1067t)					
40	24	2	77	BETTA Armando (ITA)	Betta Armando (ITA)	R	46'21.4			46'21.4	9'51.8
				MATTIVI Serena (ITA)	Suzuki Swift Sport VVT	R1B (1600a/1067t)					
41	11	3	47	NANNETTI Filippo (ITA)	Nannetti Filippo (ITA)	N	47'28.8			47'28.8	10'59.2
				NANNETTI Franco (ITA)	Opel Astra OPC	N3 (2000)					
42	7	1	52	BERTI Dario (ITA)	Berti Dario (ITA)	A	47'38.4			47'38.4	11'08.8
				PALMIERI Luca (ITA)	Opel Corsa GSI	A6 (1600)					
43	8	4	56	RUOSO Giuliano (ITA)	Ruoso Giuliano (ITA)	A	47'45.7			47'45.7	11'16.1
				PESCADOR Erik (ITA)	Rover Mg Zr 105	A5 (1400)					
44	25	3	75	MICHELI Davide (ITA)	Micheli Davide (ITA)	R	48'13.7			48'13.7	11'44.1
				BALDACC Sara (ITA)	Suzuki Swift	R1B (1600a/1067t)					
45	12	4	49	BARTOLINI Davide (ITA)	Bartolini Davide (ITA)	N	48'32.5			48'32.5	12'02.9
				RISTORI Nicola (ITA)	Renault Clio RS	N3 (2000)					
46	9	2	54	SIGNORINI Nico (ITA)	Signorini Nico (ITA)	A	51'43.0			51'43.0	15'13.4
				PAZZAGLI Leonardo (ITA)	Opel Corsa GSI	A6 (1600)					
47	13	5	51	MAZZETTI Susanna (ITA)	Mazzetti Susanna (ITA)	N	52'16.2			52'16.2	15'46.6
				PELLEGRINI Alessio (ITA)	Renault Clio Sport	N3 (2000)					
48	14	1	78	GHERARDI Gianandrea (ITA)	Gherardi Gianandrea (ITA)	N	52'22.4			52'22.4	15'52.8
				NARDINI Andrea (ITA)	Mg Rover Mg Zr 105	N1 (1400)					
49	10	3	53	VITELLI Luca (ITA)	Vitelli Luca (ITA)	A	52'28.1			52'28.1	15'58.5
				GIUNTOLI Thomas (ITA)	Rover 216 Si	A6 (1600)					
50	15	2	79	GRAGNANI Alberto (ITA)	Gragnani Alberto (ITA)	N	53'00.9			53'00.9	16'31.3
				GRECHI Daniele (ITA)	Mg Rover Mg Zr 105	N1 (1400)					

06/04/2019 Volterra (PI)

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it





11° LIBURNA TERRA



Lunghezza Totale 56.100 m

Classifica Finale Ufficiale

3 / 3

Pos.	Gr	Cl	No.	Equipaggio	Concorrente/Vettura/Scuderia	Gr/Cl/Q	Tempo	Pen.CO	Pen.Varie	Tempo Totale	Distacco
RIT			12	TODARO Piero (ITA)	Todaro Piero (ITA)	A				RIT PS 4	
				RIZZO Davide (ITA)	Fiat Punto S2000	S1600 (Super 1600)					
RIT			46	MANGIAROTTI Marco (ITA)	Mangiarotti Marco (ITA)	N				RIT PS 4	
				ONORATI Giovanni (ITA)	Renault Clio G.R. Motorsport	N3 (2000) R					
RIT			74	FERRARI Angelo (ITA)	Ferrari Angelo (ITA)	N				NP PS 3	
				MONTAVOCI Sara (ITA)	Citroen Saxo Racing For Genova Team	N2 (1600)					
RIT			9	MOLINARO Tamara (ITA)	Molinaro Tamara (ITA)	R				RIT PS 2	
				MASPOLI Luca (SUI)	Citroen C3 R5 La Superba	R5 (> 2000) U					
RIT			19	ALOISI Giovanni (ITA)	Aloisi Giovanni (ITA)	N				RIT PS 1	
				STOPPA Simone (ITA)	Mitsubishi Lancer Evo IX Xmotors	N4 (> 2000) R					
RIT			72	PIERULIVO Leonardo (ITA)	Pierulivo Leonardo (ITA)	N				NP PS 1	
				FERRIGNO Angelo Emiliano	Peugeot 106 S16 Alex Group	N2 (1600) RU1					

06/04/2019 Volterra (PI)

Esposta Ore..... Comp. Classifiche: Cosimo MANDORINO

Direttore Gara: Riccardo HEUSCH

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



Scuderia Malatesta

"La Malatesta alla sfida finale"



Torna l'11 Rally Liburna questo fine settimana e nell'elenco partenti anche un equipaggio della Scuderia Malatesta. Andrea Bucci, con Manuel Barbieri alle note, a bordo di Renault Clio N3, percorrerà le celebri strade sterrate sullo sfondo della suggestiva cornice di Volterra.

Dopo la messa a punto dell'auto, in seguito alla sfortunata gara in Val d'Orcia, Bucci giocherà il tutto per tutto per recuperare i punti che gli consentiranno di difendere la sua posizione nella classifica del Trofeo Race Day.

Due le prove speciali da affrontare: "Serraspina" e la celebre "Uignano" per un totale di 56,10 chilometri totali di PS; la gara inizierà questa sera con la cerimonia di partenza e proseguirà con le prove cronometrate nella giornata di domani.

Ufficio stampa
Scuderia Malatesta





Comunicato Stampa

SPONSOR



PARTNER



11° Liburna Rally, ultimo appuntamento del Challenge Raceday Rally Terra, la gara che decreterà i vincitori della stagione 2018/2019

Milano, 27 marzo 2019 - La stagione 2018-2019 del **Challenge Raceday Rally Terra** si concluderà sulle fantastiche prove speciali dell'11° **Liburna Rally**, nella splendida cornice di Volterra, il **5 e 6 aprile**.

Molti dei Raggruppamenti del Challenge sono ancora incerti e questa gara decreterà i vincitori.

Anche nella classifica assoluta ci sarà grande battaglia tra i primi in classifica separati da pochi punti.

Alberto Pirelli, promotore della serie commenta: *"Si avvicina l'ultima gara del campionato, la bellissima Liburna, ai piedi di Volterra. Una gara mozzafiato! Si perché le classifiche sono apertissime, con i primi tre dell'assoluta Andrea Smiderle, Christian Marchiorio e Tullio Versace racchiusi in una manciata di punti. Nelle due ruote motrici Alessandro Uliana e Jader Vagnini se la giocano con solo 3 punti di vantaggio del primo sul secondo. Quattro sono i punti che dividono gli under 28, che si giocano un posto come prioritari nel ranking nazionale: Mattia Chiesura, Davide Rosini e Jacopo Trevisani (con una gara in meno). Nel trofeo Pirelli molti raggruppamenti ancora da definire, ad esempio una sfida all'ultimo punto è quella in N4 con "Orso" Bruno Bentivogli, Riccardo Rigo ed Emanuele Silvestri a darsela distanziati da soli tre punti. Insomma una gara che sarà combattutissima, piena di protagonisti con voglia di vincere, in una cornice straordinaria. Questo è quello che mi piace, arrivare a fine campionato con tutto ancora da giocare."*

Programma di gara in breve

Chiusura iscrizioni 29 marzo

Distribuzione Road Book 4 e 5 aprile contestualmente alle verifiche sportive presso Oleificio Pian dei Gelsi (Volterra)

Orari verifiche sportive partecipanti allo Shakedown: 4 aprile dalle ore 19.00 alle ore 23.00

Orari verifiche sportive NON partecipanti allo Shakedown: 5 aprile dalle ore 08.00 alle ore 10.30

Shakedown 5 aprile dalle ore 08.30 alle ore 11.30 (2,70 km)

Orari verifiche tecniche partecipanti allo Shakedown: 4 aprile dalle ore 19.30 alle ore 23.30

Orari verifiche tecniche NON partecipanti allo Shakedown: 5 aprile dalle ore 08.30 alle ore 11.00

Ricognizioni percorso con vetture di serie 5 aprile, 3 passaggi

Orari: PS 2-4-6 dalle ore 12.30 alle ore 15.30

PS 1-3-5 dalle ore 15.30 alle ore 17.30

Briefing per gli equipaggi al completo: 5 aprile ore 18.30

Cerimonia di partenza da Piazza dei Priori di Volterra: 5 aprile ore 19.40

Arrivo finale in Piazza dei Priori a Volterra: 6 aprile ore 18.35 con premiazione sul palco d'arrivo

Percorso di gara: percorso totale 332,72 dei quali 56,10 di prove speciali

La Direzione Gara e la Segreteria saranno ubicati presso il Palazzo dei Priori a Volterra

La Sala Stampa sarà presso Le Logge del Palazzo Pretorio in Piazza dei Priori a Volterra

Press Point Peccioli Località La Fila accanto al Parco Assistenza

A precedere il rally moderno quest'anno ci sarà anche il **1° Liburna Rally Storica** che ricalcherà lo stesso percorso delle vetture moderne. Si potranno così seguire e rivedere le vetture che hanno fatto la storia di questa specialità anche su questi sterrati.

Tutte le informazioni della gara sul sito: <http://www.scuderialivornorally.it/>

Come sempre importante per il Challenge Raceday Rally Terra l'appoggio di **DHL, OMP, Pirelli, Repsol** ed **Enthusia** e da seguire il **Trofeo Peugeot Competition Raceday**.

Ufficio Stampa - Alessandra de Bianchi

Foto in allegato di **RaceEmotion** - Costenaro vincitore lo scorso anno; Taddei 2° e Ceccoli 3°

Contatti Media: Alessandra de Bianchi - ufficiostampa@raceday.it

Contatti Segreteria: Elena (+39 0432 603138) segreteria@raceday.it

ORGANIZZAZIONE
DOSSO5 - EVENTI SPORTIVI

UFFICIO STAMPA

Alessandra De Bianchi - ph +39 338 6042520 - ufficiostampa@raceday.it



VOLTERRA (PI) 5-6 APRILE 2019

TUTTO PRONTO PER LA LIBURNA TERRA, QUEST'ANNO IN DOPPIA VERSIONE, LA CLASSICA APERTA ALLE VETTURE MODERNA E LA NEW ENTRY LIBURNA TERRA STORICA. ALLA GARA MODERNA L'ATTRAZIONE FRANCESE PROTAGONISTA ANCHE NEL MONDIALE CONSANI CON LA FORD FIESTA, MA ANCHE IL VINCITORE DELLA SCORSA EDIZIONE COSTENARO, FANARI SEMPRE PROTAGONISTA SU TERRA COME ANCHE IL CAMPIONE IN CARICA DEL RACEDAY COBBE.

Volterra (PI), 2 aprile 2019

Si sta avvicinando la disputa della undicesima edizione del **Liburna Terra**, finale del **Race Day Rally Terra** che proprio a Volterra assegnerà i titoli e gli ambiti premi. Quest'anno la manifestazione, organizzata dalla **Scuderia Livorno Rally**, ha inserito nel contesto della gara per vetture moderne anche un **Rally Storico** denominato **Liburna Terra Storica** che sarà valevole per il neonato **Trofeo Terra Rally Storici**.

L'entroterra pisano che sarà interessato nei due giorni della manifestazione è quello di **Volterra**, base della direzione gara, verifiche pre e post gara, partenza ed arrivo oltre che sede della sala stampa, della segreteria e della sala classifiche. Oltre a **Volterra**, sarà coinvolta anche **Peccioli** che ospiterà nella zona denominata **Incubature delle Imprese** un funzionario e capiente **Parco Assistenza e Riordino** per far sì che i partecipanti e le rispettive assistenze possano lavorare in serenità e in spazi adeguati. Durante la manifestazione nella struttura pecciolese sarà ubicata anche un **Press Point**.

Sei i tratti cronometrati previsti per ben 56,10 Km di Prove Speciali su un percorso globale di 332,72Km.

La gara partirà formalmente da **Peccioli** venerdì 5 aprile alle ore 19.00 per proseguire con la cerimonia di partenza a **Volterra** nel fantastico contesto della **Piazza dei Priori** previsto alle 19.40 per poi chiudere la prima giornata con l'ingresso al Riordino notturno in località **Docciola**.

La gara vera e propria inizierà così sabato 6 aprile dove è prevista l'uscita dal lungo riordino notturno della prima vettura alle ore 08.00 a cui seguirà il Parco Assistenza a Peccioli e la prima prova di **Serraspina** che è prevista alle ore 09.37 a cui seguirà **Uignano** alle 10.23. Le due prove saranno ripetute rispettivamente alle

13.13 e 16.29 (Serraspina) e 13.59 e 17.15 (Uignano). Arrivo previsto in **Piazza dei Priori a Volterra** della prima vettura alle ore 17.55.

Una giornata densa di emozioni quella di sabato 6 aprile che coinvolgerà **Volterra, Peccioli** e tutto il territorio , così valorizzato dalla manifestazione . Numerosi appassionati che scenderanno nella terra degli Etruschi, invaderanno pacificamente la zona per seguire i protagonisti della gara unendo sport e turismo.

Grande attesa perciò per questa manifestazione che sarà l'ultima e decisiva gara del **RaceDay Rally Terra** dove sono previsti premi finali importanti che hanno sempre caratterizzato questa serie ideata e voluta dall'appassionato **Alberto Pirelli**.

Ma vediamo gli iscritti alle due manifestazioni, nelle autostoriche **Sipsz** avrà a suo fianco la campionessa **Pons** su una **Lancia Rally 037**, mentre sotto osservazione anche **Cesarini** su **Ford Escort RS1600**, il livornese **Galleni** su **Opel Ascona 400**, **Pelliccioni** su **Ford Escort** e **Falcone** su **Lancia Delta**.

Nelle moderne partirà con il numero uno **Marchioro** in lizza per il **Raceday**, di cui la **Liburna** è l'ultimo e decisivo appuntamento, e dovrà vedersela con **Fanari, Versace, Cobbe Costenaro** e il giovane **Battistolli** tutti con le performanti **Skoda Fabia R5**. Da temere invece il francese **Consani** all'esordio con lo sterrato italiano su **Ford Fiesta R5**, analoga vettura per **Squarcialupi**.

Certamente saranno anche altri i protagonisti della manifestazione e sarà quindi interessante seguire le vicende della gara lungo le sei prove speciali in programma.

Lo scorso anno, per quanto riguarda la gara riservata alle vetture moderna, vide protagonista il duo **Costenaro-Bardini** che fù l'unico ad aggiudicarsi due delle sei prove speciali in programma, precedendo il plurivincitore della gara **Taddei** che con **Gaspari** era riuscito a recuperare nella parte finale ai danni di **Ceccoli e Capolongo** che così completarono un podio tutto **Skoda Fabia R5**. Da notare che nelle sei prove speciali in programma ci furono ben cinque vincitori diversi ad evidenziare l'alto ritmo e l'incertezza per conoscere il nome del vincitore visti i contenuti distacchi manifestati in ogni singola prova.

Ufficio Stampa

11° Liburna Terra

1° Liburna Terra Storica

Giacomo Costenaro (Skoda Fabia) concede il bis alla 11" Coppa Liburna Terra



Volterra. Una gara perfetta quella di Giacomo Costenaro e Justin Bardin che hanno fin dall'inizio impresso un ritmo tale che nessuno è riuscito ad impensierirli aggiudicandosi per la seconda volta consecutiva il Liburna Terra con la loro Skoda Fabia R5. Quattro prove vinte dal pilota vicentino che ha preceduto il duo francese composto da Stephane Consani e Valentin Salmon che si sono aggiudicati le rimanenti due e colto così la seconda piazza assoluta effettuando una gara di apprendistato.

Terza piazza per i regolari Christian Marchioro e Silvia Dall'Olmo su Skoda Fabia R5 che hanno avuto il loro bel daffare per controllare dapprima Versace e poi il giovane Battistolli entrambi su Skoda Fabia R5. Proprio quest'ultimo con alle note Cazzaro, ha guadagnato, all'esordio con la vettura ceca e in generale con vetture moderne, la quarta piazza assoluta effettuando una gara di apprendistato.

Quinta piazza per Cobbe che con Turco sta sempre più prendendo confidenza con la Skoda Fabia. Fanari e Stefanelli, che stavano lottando per la vittoria del Raceday Rally, hanno effettuato una gara da "ragionieri" per cogliere i punti necessari per aggiudicarsi il titolo. Il duo è riuscito nell'intento con thrilling finale avendo forato nell'ultimo tratto della prova speciale conclusiva che gli ha fatto perdere alcuni secondi, ma sempre con un certo margine per aggiudicarsi il titolo Raceday.

Settima piazza per Massimo e Giovanni Squarcialupi con la Ford Fiesta R5 in una gara di apprendistato davanti al deciso vincitore di Gruppo N Rigo-Angeli che con la Mitsubishi Lancer Evo IX ha colto l'ottava piazza davanti ai locali Feti-Fabbri su analoga vettura, ma di gruppo R. Chiudono i top ten i sammarinesi Vagnini-Baldazzi che si aggiudicano anche il titolo Raceday Due Ruote Motrici con l'usuale Renault Clio R3. Gli sloveni Peljhan-Car invece su Mitsubishi Lancer Evo IX hanno guadagnato l'undicesima piazza assoluta riuscendo così ad aggiudicarsi il proprio raggruppamento nel Raceday.

Il giovanissimo Oldrati si aggiudica l'Under 25 oltre che la numerosa classe R2B con la Peugeot 208 affiancato alle note da De Guio oltre che arrivare dodicesimo assoluto. Succì e Graffietti si aggiudicano il gruppo A con la spettacolare BMW M3. Sfortuna per Versace che lottava per il podio assoluto ma attardato da una foratura nell'ultima PS che lo ha pesantemente retrocesso ed invece ritiro per la giovanissima Molinaro con la Citroen C3 R5 che addirittura aveva colto la quinta piazza assoluta nella prova d'apertura per poi subire una foratura e ritiro nella seconda.

Tra le storiche nella prima edizione del Liburna Terra Storica dominio di Mauro Sipsz con a fianco la navigatrice mondiale Fabrizia Pons con la sua ammiratissima Lancia Rally 037 che ha preceduto Pelliccioni-Cavalli invece su Ford Escort RS e terzo gradino per Falcone -Ometto con la Lancia Delta. Da rilevare la bella gara tra le storiche di settantasettenne Falchetti che con Mischi ha concluso con soddisfazione la Liburna con la usuale Alpine Renault A110. **(Massimo Salvucci)**

Susanna Mazzetti conquista il titolo femminile al Challenge Raceday Rally Terra Debutto positivo su terra per Susanna Mazzetti



di Luca Santoro

9 Aprile, 2019

Al suo esordio sulle gare su terra, **Susanna Mazzetti** conquista il successo nella categoria femminile del Challenge Raceday Rally Terra 2018-2019



Sono bastati due appuntamenti su sterrato a Susanna Mazzetti per ottenere il suo primo titolo nelle strade bianche della categoria femminile del Challenge Raceday Rally Terra 2018-2019. Susanna Mazzetti e la prova in Val d'Orcia La pilota pratese, veterana delle corse rally, quest'anno infatti si è misurata con il fondo terra, sostanzialmente per fare esperienza. Ed invece buona la prima, o

meglio la seconda, visto che il secondo appuntamento che la Mazzetti ha disputato su sterrato è culminato con il titolo. Più che fare esperienza, insomma, la lady driver ha fatto valere la propria, a cominciare dal debutto dello scorso febbraio su fondo terra al Rally Val d'Orcia di Radicofani (Siena), valevole come terzo round del Challenge Raceday 2018-2019. Qui la pilota a bordo della Opel Corsa B GSi per il Team Katori, guidata alle note da Alessio Pellegrini, ha ottenuto il primato in classe A6, superando l'impatto con gli sterrati e migliorandosi prova dopo prova. Il trionfo dopo la Coppa Liburna Al Val d'Orcia è poi seguita la Coppa Liburna, quarta prova del Challenge Raceday nonché undicesima edizione della prova su strade bianche nella zona tra Volterra e Pisa. Disputata lo scorso weekend, la gara per Susanna Mazzetti rappresentava il secondo banco di prova su terra, ma in questo caso la vettura è cambiata: la pilota infatti è salita a bordo della Renault Clio RS Gruppo N preparata da Clacson Motorsport, mentre è rimasto al suo posto il navigatore Pellegrini, così come il supporto del Team Katori e la partnership con Luilor. Susanna Mazzetti comunque ha dato buona prova di sé, conquistando il quinto posto nella classe N3 e S3, e la conquista del titolo femminile del Raceday, campionato che si disputa a cavallo delle due stagioni sportive. Un buon inizio anno per la pilota che non solo ha fatto

esperienza fruttuosa sulla terra, ma rilancia il resto della sua annata quando tornerà a gareggiare nel resto della stagione in Toscana. Ecco come commenta l'avventura sulle strade bianche la Mazzetti: «La trasferta della Coppa Liburna è stata decisamente fruttuosa. A parte la conquista del titolo femminile nella serie Raceday, purtroppo non molto partecipata a livello femminile, ho potuto invece proseguire quello che ho definito un vero e proprio apprendistato. Correre sulla terra ti proietta in un mondo a parte, dove davvero a volte devi improvvisare la guida, devi "inventare" per rimanere in strada e soprattutto per farei i tempi» E prosegue la sua disamina: «È anche diversa come sforzi fisici, per cui devo dire che queste due gare che ho fatto mi hanno davvero insegnato molto». Infine, i doverosi ringraziamenti: «Un grazie alla Clacson, che oltre ad avermi fornito due vetture splendide mi ha seguita alla perfezione dandomi consigli utili per come affrontare uno scenario completamente nuovo e grazie anche al mio copilota, che ha saputo darmi le giuste misure per correre in tranquillità».

<https://motorsport.motorionline.com/2019/04/09/susanna-mazzetti-conquista-il-titolo-femminile-al-challenge-raceday-rally-terra/>

(<https://www.rallyssimo.it/>)

≡ MENU

Home (<https://www.rallyssimo.it/>) / News (<https://www.rallyssimo.it/news/>) / ALTRI RALLY

(<https://www.rallyssimo.it/category/altri-rally/>) / Costenaro domina il Liburna, Fanari vince il titolo Raceday. A Sispz la gara storica.

Costenaro domina il Liburna, Fanari vince il titolo Raceday. A Sispz la gara storica.

Completano il podio Consani e Marchioro

Matteo Deriu (<https://www.rallyssimo.it/author/matteoderiu/>) , 6 Aprile 2019



Va a Giacomo Costenaro e Justin Bardini l'edizione numero undici del **Liburna Terra** gara valida come prova del **Raceday Terra**.

La gara corsa nei magnifici sterrati del pisano, ha visto il dominio dell'equipaggio Veneto, in gara con una *Škoda Fabia R5*, vittoria che va a bissare quella della passata annata.

Seconda piazza per i francesi **Consani-Salmon** su *Ford Fiesta R5*. Per loro, due scratch ed un buon allenamento in vista dei prossimi impegni stagionali. Terzo gradino del podio per **Cristian Marchioro** e **Silvia Dall'Olmo** alla guida di *Škoda Fabia R5*.

Chiude sesto **Francesco Fanari** con **Silvio Stefanelli**, che grazie a questo risultato portano a casa il titolo **Raceday Terra**.

Quarta piazza per **Alberto Battistolli**, subito molto veloce al debutto con le vetture moderne, tra le 2WD vittoria per **Jader Vagnini**. Tra le R2 vittoria per **Enrico Oldrati** e **Elia De Guio** su Peugeot 208R2

ALTRO / 3 aprile

Al via del Liburna Terra 2019 Tamara Molinaro su Citroën C3 R5

Testo: Lorenzo Vannoni

© Rally Emotion – E' vietata qualsiasi riproduzione, anche parziale. / All rights reserved.



© RaceEmotion

Si accendono i riflettori sull'**11° Rally Liburna Terra**, ultima gara valida per la serie Raceday 2018/2019, organizzata da Alberto Pirelli. Tra i [79 iscritti](#) alla gara spicca il nome di **Tamara Molinaro**.

Dopo la convincente prestazione messa in mostra al Rally di Svezia 2019 nella serie WRC2, la Molinaro rimette tuta e casco per disputare una gara italiana. La driver comasca ha scelto l'11° Liburna Terra per tenersi in allenamento e mettersi alla prova su sterrato con la nuova **Citroën C3 R5** della G.Car Sport, gestita dal padre Giorgio, ex meccanico Jolly Club. Una gara che si arricchisce dunque di una nuova protagonista: la Molinaro affronta per la prima volta gli sterrati duri e polverosi delle prove speciali che si disputeranno sulle colline attorno a Volterra (PI) e che consisteranno in un triplo passaggio rispettivamente sulla **Serraspina** (PS 1/3/5, 5,62 km) e sulla **Uignano** (PS 2/4/6, 13,08 km).

In questo rally, al fianco di Tamara Molinaro lo svizzero Luca Maspoli, pilota amatoriale frequentatore della serie Raceday.

Link:

[Elenco iscritti](#)

Liburna Terra: al via l'ultima gara del Raceday Rally Terra con il Titolo tutto da decidere sulle spettacolari prove toscane.

Posted on 5 aprile 2019 by [ricbocelli](#)



Siamo all'ultimo atto del Raceday Rally Terra, con l'11° Liburna Terra che proprio in serata ha preso ufficialmente il via con la cerimonia di partenza nella splendida cornice di Piazza dei Priori a Volterra. Come sempre un gran bel parco partenti, dove figurano due dei tre pretendenti al Titolo Raceday: ovvero Christian Marchioro che avrà l'onore ma anche l'onere di aprire la partenza nel primo giro di prove al volante della Skoda Fabia R5, poi presente anche Tullio Versace pure lui su una Skoda ma con il N.3 sulle fiancate, mentre assente il leader della classifica Andrea Smiderle.

Detto dei tre che si giocheranno il Raceday racchiusi in una manciata di punti, gli attesi protagonisti sono molti altri, tra cui il sempre veloce Francesco Fanari N.2, poi il vincitore della scorsa edizione Giacomo Costenaro con la Skoda Fabia N.7, occhi puntati anche sul francese Consani al via con una Fiesta R5, e sul giovane figlio d'arte Alberto Battistolli su Skoda Fabia, e stessa vettura per l'ex re del Raceday Luciano Cobbe, mentre l'attesissima Tamara Molinaro sarà al volante della Citroen C3 R5 che ha portato in gara nell'appuntamento iridato in Svezia. Davvero tanti i motivi d'interesse per questa 11ª edizione della gara organizzata dalla Scuderia Livorno Rally, con due prove da ripetersi tre volte, la prima sarà Serraspina e l'altra Ulignano che riporta la memoria alle grandi imprese dei big del Mondiale; tra le novità di quest'anno ci sono le vetture storiche per il nuovo Trofeo Terra Rally Storici, che vede la via Sipsz con la Pons alle note sulla Lancia rally 037, poi le Ford Escort dei sammarinesi Cesarini e Pelliccioni, mentre problemi alla sua Ascona 440 questa mattina hanno costretto al forfait Giovanni Galleni. L'arrivo finale è previsto per le ore 17e55 in Piazza dei Priori a Volterra.

ALL NEWS NAZIONALE SULLE DISCIPLINE GIOVANILI, AMATORIALI, NUOVE, SUL TIFO, F

CALCIO MOTORI SPORT INDOOR SPORT OUTDOOR SPECIALI MASS MEDIA S

BREAKING

MOTORI: SUSANNA MAZZETTI TORNA SULLE STRADE BIANCHE DELLA COPPA LIBURNA CON LA CLIO RS

L'11° Liburna Rally è a Volterra il 5 e 6 aprile 2019. Francesco Fanari al volante della Skoda Fabia

02 APR 2019 DI REDAZIONE

0 COMMENT



FOCUS: Coppa Liburna

VOLTERRA (PI) – Saranno gli scenari decisamente "mondiali" di Ulignano, nell'entroterra pisano, quelli della seconda esperienza di **Susanna Mazzetti** nei rallies su terra, questo fine settimana.

Dopo il debutto dello scorso febbraio avvenuto al **Rally Val d'Orcia**, in provincia di Siena, terza prova del **Challenge Raceday Rally Terra 2018-'19**, la rallista pratese ci riprova. Sarà al via sulle strade bianche dell'**11ª Coppa Liburna**, ultima prova del Campionato che si svolge a cavallo di due stagioni, nel quale avrà in obiettivo la conquista del titolo "femminile".

Gara nuova anche in questo caso, con partenza e arrivo a **Volterra** e vettura, pure, nuova, nel caso la **Renault Clio RS Gruppo N** fornita dalla trentina **Ciacson Motorsport**, la squadra con la quale ha corso al precedente impegno. Confermato, invece, il copilota, **Alessio Pellegrini**.

Sarà uno scenario non facile da affrontare, una gara che verrà presa in prima battuta con l'idea di proseguire a fare esperienza nell'essenza delle corse su strada, banco di prova importante sia per piloti che per mezzi. Esperienza che tornerà certamente utile nell'affrontare le sfide della stagione, come consuetudine organizzata insieme al **partner Luilor** ed alla Scuderia, il **Team Katori**.

Non solo fare esperienza, il motivo della partecipazione di Mazzetti alla Coppa Liburna, ma anche la possibilità di tentare la conquista del titolo femminile, nella cui classifica, con una sola gara disputata, si trova al comando a pari merito con la statunitense Barbara Hemmerle.

"Torniamo sull'argomento "terra" decisamente divertente – commenta Mazzetti – oltre che formativa ed in questo caso, correndo su prove speciali "mondiali" sarà un'esperienza unica. Si cambia vettura, la Opel Corsa usata in Val d'Orcia non era disponibile, così la Clacson Motorsport mi farà salire sulla Clio RS, che sarà ovviamente da capire. Insomma, sarà una gara di grande apprendistato in tutto, nella quale però penso anche alla possibilità di incamerare il titolo femminile nel campionato Raceday. Hai visto mai, che dal pensare a fare solo esperienza non nasca anche una nuova soddisfazione?"

Venerdì 5 aprile avrà luogo la cerimonia di partenza nel suggestivo scenario di Piazza dei Priori di Volterra a partire dalle ore 19.40, dove saranno presentati tutti gli equipaggi che prenderanno parte alla manifestazione volterrana. La gara sarà nell'intera giornata di sabato 6 aprile, con la disputa delle due prove speciali in programma che saranno ripetute tre volte seguite ad ogni giro da un Riordino e da un Parco Assistenza a Peccioli. L'arrivo finale sarà sempre a Volterra in Piazza dei Priori dalle ore 17.55 con premiazione sul palco. (da comunicato Mgtcomunicazione)

FRANCESCO FANARI ALL'ATTO FINALE DEL "RACEDAY": ALLA COPPA LIBURNA IN CERCA DELLO SPUNTO SUL FILO DI LANA

Il pilota umbro, si schiererà al nastro di partenza della gara in provincia di Pisa dopo aver preso il comando della classifica provvisoria (considerati gli scarti da apportare) con il terzo posto ottenuto al Rally Città di Arezzo-Crete Senesi e Valtiberina del mese scorso a pari merito con il vicentino **Andrea Smiderle** (44 punti entrambi) ed avrà un solo obiettivo: la vittoria del Campionato.

Il portacolori della **Project Team**, in coppia con **Silvio Stefanelli**, ha siglato sinora tre podii (due secondi posti ed un terzo) in altrettante partecipazioni, una regolarità di piazzamenti di vertice che lo hanno portato a giocare con ampio merito l'alloro all'ultimo appuntamento.

A bordo della **Skoda Fabia R5** della squadra romana **Step-Five** gommata **Pirelli**, Fanari avrà dunque un solo target, nel mirino, quello di sopravanzare l'amico-rivale vicentino. Non sarà un impegno facile, oltre a Smiderle, che avrà ovviamente la stessa lunghezza d'onda, a Volterra sono annunciati altri "nomi" del giro delle gare su terra, che anche se fuori dai giochi per la conquista del titolo sono in grado di tenere entrambi in scacco.

IL COMMENTO DI FRANCESCO FANARI:

"Sarà una giornata dai . . . lunghi coltelli! Chi sta davanti vince il Campionato, per cui non ci sono alternative se non di "marcare" Andrea da vicino. Poi ci sono le "solite" variabili degli altri concorrenti, che mi aspetto arrivino agguerriti e ben equipaggiati, per cui si dovrà preparare la gara con la massima attenzione e concentrazione, la macchina dovrà essere perfetta ed assecondarci, ma su questo non dubitiamo, tutto dunque dovrà essere al 100%. La gara in sé è difficile, ha prove speciali di alto livello tecnico, gli avversari, come ho già detto, non mancheranno, ci sono tutti gli ingredienti per far bene ma anche per rimanerne delusi. Non facciamo proclami, accendiamo la Fabia e giochiamocela fino alla fine, con avversari che prima di tutto sono belle persone, amici, rivali solo quando siamo in prova speciale".

Venerdì 5 aprile avrà luogo la cerimonia di partenza nel suggestivo scenario di Piazza dei Priori di Volterra a partire dalle ore 19.40, dove saranno presentati tutti gli equipaggi che prenderanno parte alla manifestazione volterrana. La gara sarà nell'intera giornata di sabato 6 aprile, con la disputa delle due prove speciali in programma che saranno ripetute tre volte seguite ad ogni giro da un Riordino e da un Parco Assistenza a Peccioli. L'arrivo finale sarà sempre a Volterra in Piazza dei Priori dalle ore 17.55 con premiazione sul palco. (da comunicato Mgtcomunicazione)

#FrancescoFanari #FanariStefanelli #SkodaFabiaR5 #Rally #Gravel #StepFiveMotorsport
#RacedayRallyTerra

WEEK-END RALLY NAZIONALE LIBURNA



Costenaro concede il bis

Una gara perfetta quella di Giacomo Costenaro e Justin Bardin che hanno fin dall'inizio impresso un ritmo tale che nessuno è riuscito ad impensierirli conquistando per la seconda volta di fila la Liburna Terra con la loro Fabia R5. 4 ps vinte dal vicentino che ha preceduto il duo francese composto da Stephane Consani e Valentin Salmon su Fiesta R5. Terzo gradino del podio per Christian Marchioro e Silvia Dall'Omo su Fabia R5 che hanno dovuto controllare dapprima Versace e poi il giovane Battistolli entrambi su Fabia R5. Proprio quest'ultimo, con alle note Cazzaro, ha guadagnato, all'esordio con la vettura ceca e comunque in generale con vetture moderne, il 4° posto effettuando una gara di apprendistato.

Quinta piazza per Cobbe che con Turco sta prendendo sempre più confidenza con la Skoda Fabia. Fanari e Stefanelli, che stavano lottando per la vittoria del Race-day Rally Terra, hanno effettuato una gara molto attenta per cogliere i punti necessari per aggiudicarsi il titolo del Challenge. Il duo è riuscito nell'intento con thrilling finale avendo forato nell'ultimo tratto della speciale conclusiva dove hanno perso alcuni secondi, ma sempre con un certo margine per aggiudicarsi il titolo Race-day. Settima piazza per Massimo e Giovanni Squarzialupi con la Ford Fiesta R5 in una gara di apprendistato davanti al deciso vincitore di Gruppo N Rigo-Angeli che con la Mitsubishi Lancer Evo IX ha colto l'ottava piazza davanti ai locali Feti-Fabrizi su analoga vettura, ma di gruppo R. Chiudono i top ten i sammarinesi Vagnini-Baldazzi che si aggiudicano anche il titolo Race-day Due Ruote Motrici con l'usuale Renault Clio R3. Gli sloveni Peljhan-Car invece su Mitsubishi Lancer Evo IX hanno guadagnato l'undicesima piazza assoluta riuscendo così ad aggiudicarsi il proprio raggruppamento nel Race-day. Il giovanissimo Oldrati si aggiudica l'Under 25 oltre che la numerosa classe R2B con la Peugeot 208 affiancato alle note da De Guio chiudendo dodicesimi assoluti. Succì e Graffietti si aggiudicano il gruppo A con la spettacolare BMW M3. Sfortuna per Versace che lottava per il podio assoluto ma attardato da una foratura nell'ultima PS che lo ha pesantemente retrocesso. Ritiro per la giovanissima Tamara Molinaro con la Citroen C3 R5 che aveva colto la quinta piazza assoluta nella prova d'apertura dovendosi poi ritirare per un'uscita di strada dove hanno rotto un braccetto.

SECONDA VITTORIA DI FILA SUGLI STERRATI DEL PISANO PER IL VENETO CHE PRECEDE CONSANI E MARCHIORO. BATTISTOLLI GRAN 4°. A FANARI IL RACEDAY RALLY TERRA. SIPSZ OK TRA LE STORICHE

AL TRAGUARDO

Absoluta: 1. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5); 2. Consani-Salmon (Ford Fiesta R5); 3. Marchioro-Dall'Omo (Skoda Fabia R5).

La classifica completa è riportata alle pag. 86-87

Ancora una vittoria alla Liburna Terra per Costenaro con la Fabia. Sotto Fanari vincitore con Stefanelli nel Race-day Rally Terra



Nella Liburna Terra Storica, valida per il neonato Trofeo Terra Rally Storici, i partenti sono stati 11, con due ritiri, concludendo in nove. Sipsz in coppia con Fabrizio Pons su 037, non ha lasciato spazio agli avversari vincendo tutte e sei le prove speciali in programma, nonostante si siano girati nel quarto passaggio. Secondi sul palco d'arrivo Bruno Pelliccioni, na-

vigato da Cavalli su Ford Escort 2.0, che è riuscito a recuperare su Carlo Falcone, in coppia con Ometto su Lancia Delta, che erano riusciti a sopravanzarli nella PS 4. Falcone è un livornese che da molti anni è console italiano ad Antigua e ha voluto a tutti i costi partecipare a questa gara. Sipsz all'arrivo ha dichiarato che è stata una bellissima gara e l'auto perfetta. ●



RACEDAY RONDE TERRA

Liburna

Vincono in due

Rally tiratissimo e combattutissimo l'ultimo dell'edizione 2019 della serie creata da Alberto Pirelli: a Giacomo Costenaro va il successo nella Liburna, mentre Francesco Fanari incassa una meritatissima vittoria del campionato riservato ai rally su terra



Gabriele Michi
foto RaceEmotion

Sei speciali che hanno esaltato la Toscana in ottica mondiale, i ricordi - positivi - dell'edizione precedente e poi lei, la Skoda Fabia R5, a sopire il desiderio di accarezzare nuovamente quella Citroen C3 che in Valtiberina lo aveva incantato. Giacomo Costenaro, nella cornice conclusiva della Liburna Terra, sorride ancora e conferma che tra Serraspina, Ugnano ed il service di Peccioli, tutto è andato come da rosee previsioni. Quattro scratch su sei prove a disposizione a confermare che - con la boema - il matrimonio è talmente solido da resistere alle più maliziose tentazioni. Con la Ford Fiesta R5 di Stephane Consani a toglierli la scena nei due passaggi su Serraspina ed a garantire al prosieguo di gara ancora un bel tot di agonismo, la prima metà di gara è andata in archivio con 7° di vantaggio da parte del pilota veneto sulla prima alternativa francese e del doppio su Christian Marchioro, limitato dal ruolo di battistrada imposto dal numero uno

sulle fiancate della sua Skoda Fabia. Una situazione di classifica provvisoria che - in prima battuta - aveva reso ampio merito a Tamara Molinaro, quinta prima di alzare bandiera bianca a causa della rottura di un braccetto della sua Citroen C3 R5. Con Francesco Fanari concentrato esclusivamente sull'obiettivo traguardo, quello che gli garantirebbe il titolo Raceday, la quarta prova speciale Ugnano ha smentito le precedenti prerogative: dieci secondi su Marchioro, dodici su Consani ed una seria ipoteca sulla vittoria. L'ultimo giro di speciali ha raccontato della legittima cautela adottata da Giacomo Costenaro e della scena rubata da Stephane Consani e Christian Marchioro, con il francese a dettar legge su Serraspina, seppur per un battito di ciglia ed il pilota del Triveneto a rendere più marcato il vantaggio su Tullio Versace, l'unico che - a conclusione dei passaggi di metà gara - avrebbe potuto impensierirlo per la conquista del terzo gradino del podio. Gli ultimi tredici chilometri di gara, sulla polvere di Ugnano, hanno fatto scorrere i titoli di coda dando risalto al quarto

scratch di Giacomo Costenaro e rendendo definitivamente vani i presupposti di rimonta di Tullio Versace, messo fuori causa da una foratura. Alle spalle del pilota veneto ha così brindato Stephane Consani, sempre più convinto di proseguire in Italia con partecipazioni spot nonostante qualche problematica accusata nella campagna toscana, da un problema di gomme alla polvere divenuta eccessivamente fastidiosa all'interno dell'abitacolo. Nessun mugugno da parte del francese, soltanto sorrisi. Noie che non hanno generato malumori nemmeno a chi - già al pronti via - era consapevole che un risultato migliore di una seconda piazza finale di campionato sarebbe stata pura utopia. Christian Marchioro, analizzando la serie che lo ha reso protagonista, guarda al bicchiere mezzo pieno. Gli acuti con la 207 Super2000 e le prime esperienze con la Skoda, a fare da input per il prosieguo di stagione. Scampoli di positività che hanno scaldato il cuore di Volterra prima dell'arrivo di Francesco Fanari. Come da copione, il folgorante ha dedicato il primo abbraccio ad i ragazzi del team.



Attimi vissuti con intenso coinvolgimento, interrotti da chi - a stretto giro - gli ha consegnato una maglietta celebrativa. E' lui il vincitore del campionato Raceday, premiato da quella logica fatta valere durante l'intero weekend. Tenuto a bada il brio che lo aveva

contradistinto sia in Val d'Orcia che nella seconda parte di gara in Valtiberina, il tester Pirelli con la passione per lo sterrato ha centrato l'obiettivo ed ha alzato il calice. Brindando ad una seconda metà di stagione fatta di tentazioni tricolori.



Volterra (PI),
5/6 aprile 2019

Il podio

1° Costenaro-Bardini
Skoda Fabia R5
in 36'29"6

2° Consani-Salmon
Ford Fiesta R5
a 23"5

3° Marchioro-Dall'Olmo
Skoda Fabia R5
a 31"4

Baromet Rally

2019	VS	2018
56		90

Vincitori di gruppo

Top Car
Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5)
2RM
Ulliana-Marangotto (Ford Fiesta)
Gr. R
Feti-Fabbri (Mitsubishi Lancer)
Gr. A
Succi-Graffieti (BMW M3 E30)
Gr. N/Prod S
Rigo-Angeli (Mitsubishi Lancer)
Under 25
Battistoli-Cazzaro (Skoda Fabia R5)
Over 55
Oldrati-De Guio (Peugeot 208)

Vincitori delle speciali

Costenaro 4, Consani 2.

Partiti & Arrivati

	partiti	arrivati
WRC	-	-
S2000	1	1
S1600	1	0
R5	9	8
R4	1	1
R3T	-	-
R3C	2	2
R2B	11	11
R1B	3	3
R1 NAZ	-	-
R1T NAZ	-	-
RSTB1.6	-	-
RS1.6	-	-
RS1.6P	-	-
RGT	-	-
N4	6	5
N3	6	5
N2	5	3
N1	2	2
A7	1	1
A6	3	3
A5	4	4
A0	-	-
Totale	56	50

RACEDAY RONDE TERRA

Liburna

CLASSE PER CLASSE

Continua a crescere Enrico Oldrati

R5 COSTENARO-BARDINI

Mai stata in discussione, la leadership di Giacomo Costenaro e Justin Bardini. Al ritorno sui sedili della Fabia R5, l'equipaggio veneto si è imposto primeggiando per ben quattro volte su sei tra la campagna toscana e regolando la Ford Fiesta di Stephane Consani e Valentin Salmon, gli unici a togliere lo scettro ai vincitori in due passaggi. Christian Marchioro e Silvia Dall'Omo, festeggiano il podio concludendo al secondo posto il campionato Raceday. Una stagione esaltante, quella di Marchioro, articolata nella prima metà di campionato dall'utilizzo della Peugeot 207 S2000, con il debutto su Skoda avvenuto in Valtiberina. Incurante di abbracciare - per la prima volta - il volante di una vettura moderna, Alberto Battistolli si è reso protagonista di una performance crescente sul sedile della Skoda Fabia, condivisa con Luigi Cazzaro alle note e culminata con il raggiungimento della quarta piazza assoluta. A chiudere la "top five" la Skoda Fabia di Luciano Cobbe e Fabio Turco, rallentata nelle prime due speciali da un problema al "bang".

1. Costenaro-Bardini (Skoda Fabia R5) in 36'29.6; 2. Consani-Salmon (Ford Fiesta R5) a 23.5; 3. Marchioro-Dall'Omo (Skoda Fabia R5) a 31.4; 4. Battistolli-Cazzaro (Skoda Fabia R5) a 56.2; 5. Cobbe-Turco (Skoda Fabia R5) a 1'29.3; 6. Fanari-Stefanelli (Skoda Fabia R5) a 1'49.2; 7. Squarzialupi-Squarzialupi (Ford Fiesta R5) a 2'52.3; 8. Versace-Caldart (Skoda Fabia R5) a 6'48.8.

N4 RIGO-ANGELI

Primato di Gruppo N per Riccardo Rigo e Alessio Angeli, limitati in fase di avvio da un problema relativo al pescaggio carburante ma premiati dalla scelta di gomme, con Darko Peljhan e Matej Car ad archiviare il confronto su Mitsubishi Lancer Evo IX in seconda posizione. A chiudere il podio James Bardini e Barbara Bogoni, terzi dopo un confronto con la Subaru Impreza di Paolo Sulmoni ed Enzo Bernasconi risolto sui chilometri dell'ultima speciale, con la nipponica a concretizzare il sorpasso sulla diretta avversaria, terza forza fino a quel momento.

1. Rigo-Angeli (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 39'49.6; 2. Peljhan-Car (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 52.6; 3. Bardini-Bogoni (Mitsubishi Lancer) a 2'07.9; 4. Sulmoni-Bernasconi (Subaru Impreza) a 2'14.5; 5. Pioner-Ugolini (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 3'16.0.

R3C VAGNINI-BALDAZZI

Di oltre tre minuti il distacco sulla Renault Clio di Flavio Tarantino e Renzo Frascia. Festeggiano, e ne hanno ben donde, Jader Vagnini e Marco Baldazzi. La performance è valsa la decima piazza assoluta nonché la vittoria del due ruote motrici del campionato Raceday.

1. Vagnini-Baldazzi (Renault Clio) in 40'27.2; 2. Tarantino-Frascia (Renault Clio RS) a 3'14.2.

R2B OLDRATI-DE GUIO

Sulle strade che hanno segnato la storia, Enrico Oldrati ed Elia De Guio hanno fatto "en plein". Sei primati su sei prove a disposizione per il figlio d'arte, in una classe densa di agonismo che ha visto, in seconda posizione, Sebastiano Ciato e Andrea Budoia, costantemente in posizione d'onore ed al centro di un confronto che ha visto i diretti avversari - Massimiliano Pedela e Cristian Pollini - alleggerire il margine nelle due ultime speciali. Un dettaglio che non ha variato la classifica di un podio monopolizzato da Peugeot 208. Per onorare il campionato, Alessandro Uliana ha concluso la gara nonostante un problema al cambio che ne ha pesantemente condizionato la prestazione. Alla Peugeot 208 di Fabio Battilani e Jasmine Manfredi, l'arrivo di Volterra garantisce la vittoria nel Trofeo Peugeot Raceday, a conclusione di un impegno che li ha visti costretti ad una condotta sulla difensiva, a causa di una condizione di assetto precaria.

1. Oldrati-De Guio (Peugeot 208) in 40'49.7; 2. Ciato-Budoia (Peugeot 208) a 57.2; 3. Pedela-Pollini (Peugeot 208) a 1'07.8; 4. Galluzzi-Montagnani (Opel Adam) a 1'28.1; 5. Covi-Campesan (Peugeot 208) a 1'53.5; 6. Battilani-Manfredi (Peugeot 208) a 2'16.8; 7. Pintarelli-Pintarelli (Peugeot 208) a 2'17.2; 8. Uliana-Blaseotto (Ford Fiesta) a 2'32.4; 9. Goatelli-Battisti (Ford Fiesta 1.6 ST) a 4'09.0; 10. Epis-Crosilla (Peugeot 208) a 4'20.8; 11. Rigali-D'Alessandro (Citroen C2) a 5'18.8.

N3 BUCCI-BARBIERI

Andrea Bucci e Manuel Barbieri festeggiano in Piazza dei Priori. La loro Renault Clio RS è riuscita a regolare, di quasi un minuto, quella di Maurizio Morelli e Marco Lupi, secondi e protagonisti di un acceso confronto con Marco Mangiarotti e Giovanni Onorati, usciti di scena nella quarta speciale. A salire sul terzo gradino del podio sono Filippo e Franco Nannetti, su Opel Astra con l'arrivo di Volterra risultato decisivo nell'assegnazione del titolo Raceday "rosa" a Susanna Mazzetti, ancora a punti dopo la prima esperienza su terra vissuta al Rally della Val d'Orcia.

1. Bucci-Barbieri (Renault Clio) in 43'08.4; 2. Morelli-Lupi (Renault Clio RS Light) a 58.5; 3. Nannetti-Nannetti (Opel Astra OPC) a 4'20.4; 4. Bartolini-Ristori (Renault Clio RS) a 5'24.1; 5. Mazzetti-Pellegrini (Renault Clio Sport) a 9'07.8.



A8 Succi-Graffieti



2. assoluti Consani-Salmon



N3 Bucci-Barbieri



R2B Oldrati-De Guio



3. assoluti Marchioro-Dall'Omo



A5 Morgantini-Oretti



A6 Berti-Palmieri



N4 Rigo-Angeli



R3C Vagnini-Baldazzi

A6 BERTI-PALMIERI

A pesare sugli equilibri è stata la rottura di un ammortizzatore occorsa a Nico Signorini e Leonardo Pazzagli sui chilometri di Ulgiano, costata quattro minuti. A vincere, è stata la Opel Corsa di Dario Berti e Luca Palmieri, con Luca Vitelli e Thomas Giuntoli terzi su Rover 216.

1. Berti-Palmieri (Opel Corsa GSi) in 47'38.4; 2. Signorini-Pazzagli (Opel Corsa GSi) a 4'04.6; 3. Vitelli-Giuntoli (Rover 216 Si) a 4'49.7.

A5 MORGANTINI-ORETTI

Nessun patema per Fabrizio Morgantini e Alessandro Oretti, primi tra le vetture da 1400 cc con la Peugeot 205 a regolare - di un minuto e mezzo - la Peugeot 106 di Donato Bartilucci e Simone Marchi. Sul terzo gradino del podio la Peugeot 106 di Diego Bosio e Davide Penna, a conclusione di un acceso confronto risolto a favore dei secondi classificati per soli sette secondi.

1. Morgantini-Oretti (Peugeot 205 Rallye) in 43'45.3; 2. Bartilucci-Marchi (Peugeot 106) a 1'42.5; 3. Bosio-Penna (Peugeot 106 Kit) a 1'50.9; 4. Ruoso-Pescador (Rover Mg Zr 105) a 4'00.4.

RACEDAY RONDE TERRA

Liburna



S2000 Madella-Orian



R4 Feti-Fabbri



A7 Gallinaro-Ercoli



N2 La Ferla-Piazzini



N1 Gherardi-Nardini



R1B Boniscontro-Lavagno

Scuderia Malatesta

RASSEGNA STAMPA 2019

Storiche su terra è bello

Nel confronto riservato alle storiche, il testacoda su Ulignano non ha negato alla Lancia 037 di Mauro Sipsz e Fabrizio Pons la vittoria, mai stata in discussione ed - alla resa dei conti - legittimata da oltre due minuti di vantaggio sulla Ford Escort di Bruno Pelliccioni e Marco Cavalli, limitati da un problema all'impianto frenante. Terza piazza per il Console di Antigua, Carlo Falcone, con Pietro Ornetto a dettarli le note sulla Lancia Delta.

N2 LA FERLA-PIAZZINI

Due testacoda non hanno compromesso le prerogative espresse al secondo service. Alessandro La Ferla e Marco Piazzini hanno brindato a Volterra, mettendo la loro Peugeot 106 davanti alla Honda Civic di Mattia Chiesura e Stefano Lovisa. Terza sul podio, la Peugeot 106 di Paolo e Fernando Minelli.

1. La Ferla-Piazzini (Peugeot 106) in 44'05.3; 2. Chiesura-Lovisa (Honda Civic E4K) a 52.0; 3. Minelli-Minelli (Peugeot 106) a 1'07.1.

R1B BONISCONTRO-LAVAGNO

L'ultima speciale in programma, i chilometri di Ulignano, hanno rischiato di compromettere il vantaggio accumulato da Cristian Boniscontro e Chiara Lavagno nelle prove precedenti. Perché i venti secondi rifilati dai primi inseguitori, Armando Betta e Serena Mattivi, hanno ridotto a soli quattro secondi il distacco al margine, non sconvolgendo la classifica ma regalando alle cronache un finale al cardiopalma. Terza, sul podio di Suzuki Swift, quella di Davide Micheli e Sara Baldacci.

1. Boniscontro-Lavagno (Suzuki Swift) in 46'17.0; 2. Betta-Mattivi (Suzuki Swift Sport VVT) a 4.4; 3. Micheli-Baldacci (Suzuki Swift) a 1'56.7.

N1 GHERARDI-NARDINI

A pesare maggiormente sul bilancio di fine gara è stato il primo giro di speciali. Lì, Gianandrea Gherardi ed Andrea Nardini hanno preso il largo nella provvisoria mettendo tra la loro Rover Mg e quella di Alberto Gragnani e Daniele Grechi quasi quaranta secondi. Alla resa dei conti, il gap è rimasto tale nonostante la torta sia stata spartita in modo equo: tre prove vinte da entrambi gli equipaggi.

1. Gherardi-Nardini (Mg Rover Mg Zr 105) in 52'22.4; 2. Gragnani-Grechi (Mg Rover Mg Zr 105) a 38.5.

LE ALTRE CLASSI

A brindare sul piastrellato di Piazza dei Priori, lo stesso sul quale - anni orsono - hanno fatto passerella gli esemplari del "Sanremo mondiale" sono stati anche Stefano Mandella e Francesco Orian, primattori di classe S2000 su Peugeot 207, Andrea Succi e Fabio Graffieti, su BMW M3, Marco Gallinaro e Maurizio Ercoli, unici rappresentanti di classe A7 su Peugeot 205, Federico Feti e Jacopo Fabbri, sui sedili della Mitsubishi Lancer Evo IX di classe R4.

S2000: 1. Madella-Orian (Peugeot 207) in 42'20.5.

A8: 1. Succi-Graffieti (BMW M3 E30) in 40'58.1.

A7: 1. Gallinaro-Ercoli (Peugeot 205 GTI) in 44'13.7.

R4: 1. Feti-Fabbri (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 40'05.5.